



POWERVERTER

CONVERTISSEURS 24VCC À 12VCC DOUBLE SORTIE

PV-A GAMME DE CONVERTISSEURS À DOUBLE SORTIE AVEC INTERRUPTEUR DE SORTIE

Certains équipements automobiles, comme l'équipement multimédia embarqué, ont souvent deux connexions au système électrique, une pour la sécurité, l'autre pour la fonction marche/arrêt.

Le circuit de sécurité détecte que l'équipement a été retiré du véhicule par le biais d'une connexion permanente à la batterie du véhicule. La fonction marche/arrêt est contrôlée à partir de la mise du contact. Ainsi, lorsque la clé de contact est retirée, l'équipement multimédia s'éteint en empêchant la décharge de la batterie. Ces produits sont également utilisés pour diverses applications où une sortie double est nécessaire, ou lorsqu'une mémoire nécessite une connexion permanente.

De même certains constructeurs de camions installent des équipements fonctionnant à 12V, tel que les allume cigares sur une autre alimentation, d'autre préfèrent le laisser dessus.



Alfatronix a développé trois produits en 3, 6, et 12 Amp qui répondent à ces problèmes de configuration. Les convertisseurs Alfatronix jouent le rôle de la batterie 12V et de l'allumage 12V en fournissant deux sorties, chacune d'entre elle pouvant fournir une puissance totale. Une sortie est disponible tant que la batterie 24V est connectée. L'autre sortie est connectée via l'allumage en 24V. Désormais l'équipement multimédia peut être connecté aussi bien sur un camion 24V qu'une voiture 12V.

Bien évidemment, la gamme « double sortie » peut être utilisée pour toute application où deux sorties sont nécessaires ou lorsqu'une connexion permanente ou de mémoire doit être maintenue.

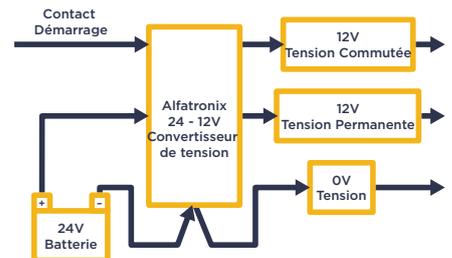
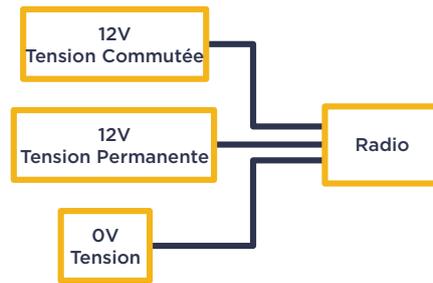
Le PV12s-A est idéal pour alimenter les systèmes multimédias embarqués nécessitant une mémoire permanente pour des raisons de sécurité.

APPLICATIONS TYPIQUES

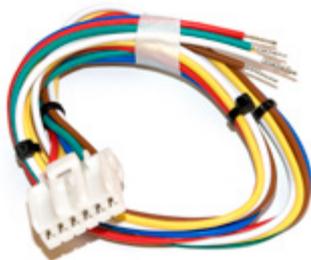
LA SOLUTION ALFATRONIX



Le PV3s-A est idéal pour des applications petites où un circuit permanent et un circuit interrompu sont nécessaires.



SOLUTIONS DE CONNEXION



PV12s-A Connexions		
No Broche	Couleur	Description
1	Rouge	+12Vcc Sortie Commuté
2	Jaune	+12Vcc Sortie Permanentet
3	Blanc	Sortie 0Vcc
4	Bleu	Entrée 0Vcc
5	Vert	Entrée +24Vcc
6	Marron	Entrée Contact démarrage +24Vcc

CHOISISSEZ VOTRE PV-A

Ref	Courant Cont/Int	Courant nominal	Dimensions	Poids
PV3s-A	3A/6A non-isolé	24Vcc entrée, 12Vcc sortie	67 x 87 x 50mm	200g
PV6s-A	6A/10A non-isolé	24Vcc entrée, 12Vcc sortie	89 x 87 x 50mm	250g
PV12s-A	12A/15A non-isolé	24Vcc entrée, 12Vcc sortie	126 x 87 x 50mm	455g

INFORMATIONS TECHNIQUES

Plage de tension d'entrée	17-32Vcc	
Tension de sortie	13,6Vcc +15% -20% au maximum de charge, tension d'entrée, température etc.	
Charge de sortie	Comme décrit, au maximum pendant deux minutes suivies de huit minutes au repos	
Protection transitoire	Selon la norme ISO7637-2 Standards internationaux pour les véhicules commerciaux 24V	
Protection électrostatique	Selon la norme ISO10605, ISO14892, >8kV contact, 15kV décharge	
Bruit de sortie	<50mV en crête à charge continue. Selon les normes CISPR25 et VDE0879-3	
Courant hors Charge	<15mA	
Rendement de conversion	Généralement: 90%	
Temps moyen de fonctionnement	>162 ans (HRD4)	
Température de fonctionnement	-25°C à +30°C pour respecter les spécifications de ce tableau +30°C à +80°C décroît de façon linéaire jusqu'à 0A	
Température de stockage	-25°C à +100°C	
Tx max d'humidité en fonctionnement	95% max., non-condensé	
Boîtier	Aluminium anodisé, Polycarbonate de verre, indice IP533 (poussière, eau etc.)	
Connexions	Cinq cosses plates enfichables de 6.3mm (PV3s-A) Connecteur AMP 6-broches 070 (PV12s-A)	
Voyant de sortie	LED vert près des sorties (PV3s-A), aucune sur le PV12s-A	
Montage	Méthode de montage 'Click 'n' fit, fixé séparément, trios points de fixation.	
Protections contre:	Surintensité Surchauffe Transitoires Défaillance grave	Contrôlé par limiteur de courant Contrôlé par capteur thermique Protégés par filtres et sélection de composants durcis Protégés par fusibles électroniques d'entrée et sortie
Homologations	Directive EMC: 2014/30/EU Directive AUTOMOTIVE: Reg 10 Directive de la marque CE: 93/68/EEC	
Marquages	Marques CE et E	