

PROTECTEURS DE BATTERIE À SEMI-CONDUCTEURS

Le protecteur de batterie PowerTector est un dispositif à semi-conducteurs qui contrôle la tension de la batterie sous surveillance et déconnecte les équipements de l'alimentation batterie si la tension de la batterie tombe en dessous d'un seuil pré-programmé. Ce dispositif vous assure ainsi qu'il y a toujours suffisamment de tension restante dans la batterie pour démarrer le moteur d'un véhicule ou garantir la disponibilité en énergie dans la batterie pour d'autres applications critiques. La décharge totale d'une batterie au plomb peut causer des dommages à ses accumulateurs, réduisant ainsi de manière significative la durée de vie de la batterie. Le PowerTector peut aussi être programmé pour déconnecter l'équipement à une tension plus basse qui protégera encore la batterie d'une décharge totale tout en permettant un usage maximum de celle-ci. Une version avec durée programmable (Timed) est disponible, qui permet une déconnexion automatique au bout d'une durée programmée après que le contact soit coupé.



UN LARGE CHOIX DE FONCTIONS

Il y a six modèles dans la gamme couvrant de 10A à 200A. Les modèles 10A et 20A offrent un système intégré simple, habituellement câblé vers un équipement spécifique. Ces deux modèles ne nécessitent pas de fixation sur châssis et se connectent facilement avec des colliers de serrage à l'ensemble du système de câblage.

Les modèles 40A et 60A se connectent par des écrous de serrage M6 en laiton, les modèles 100A et 200A par des écrous de serrage M10 en laiton, et utilisent un système de fixation trois points pour éviter toute oscillation ou contrainte mécanique à l'électronique, quand ils sont montés sur des surfaces irrégulières. La chaleur est dissipée par notre boîtier spécifique et tous les modèles fonctionnent à pleine puissance sans besoin de radiateur de dissipation thermique supplémentaire.

FONCTION ARRÊT MANUEL

A partir de 40A et au-dessus, les modèles offrent aussi la possibilité d'être arrêtés manuellement soit par le système d'allumage ou un interrupteur dédié. En complément, les modèles

100A et 200A peuvent recevoir un interrupteur auxiliaire de commande manuelle. Celui-ci permet à ces modèles d'être réactivés pour une durée de quatre minutes pour permettre d'effectuer des actions d'urgence.

FONCTION ALARME & DÉLAI DE DÉCONNEXION

Une sortie Alarme est fournie, qui dès que le seuil de tension minimum est atteint pendant 10 secondes, déclenche soit une alarme sonore ou tout autre équipement d'information pendant une durée supplémentaire de 50 secondes avant la déconnexion. Cela permet à l'opérateur de redémarrer le moteur ou de prendre toute autre action pour maintenir la continuité de l'alimentation.

VERSIONS TEMPS

En complément des produits PowerTectors standards, les versions PT-T offrent une fonction temps. Cette fonction déconnecte la sortie au bout d'un certain temps qui suit l'arrêt de l'allumage. Durant cette période de temps, si nécessaire, la tension est encore contrôlée et déconnectée si celle-ci tombe en-dessous d'une valeur fixée afin de protéger la batterie et le système. Le PowerTector se réactivera quand l'allumage sera de nouveau

- Tous les PowerTectors de 40A et au-dessus sont montés dans un boîtier en aluminium durci moulé sous pression avec un cache supérieur en polycarbonate armé de verre assurant la protection du dispositif et son isolation électrique.
- Les modèles 10A et 20A sont montés dans un boîtier léger en polycarbonate qui s'installe facilement dans le câblage existant, comme un porte-fusible, sans avoir à percer dans le châssis du véhicule.

- En utilisant la borne de programmation, sélectionnez selon vos besoins la tension pré-programmée de déconnexion.
- La LED indique l'état opérationnel.
- Un indicateur sonore et/ou visuel peut être installé dans le tableau de bord ou cockpit pour avertir l'opérateur d'un problème potentiel.
- Une borne interrupteur permet d'activer le produit via le contact de démarrage ou un interrupteur manuel.
- Les Protecteurs de batterie PowerTector offrent une excellente protection dans les applications telecoms et autres applications stratégiques

activé et que la tension de la batterie atteint les 8,5Vcc (systèmes 12V), 17Vcc (systèmes 24V).

ENTIÈREMENT PROGRAMMABLE

Tous les produits de la gamme sont fournis pré-programmés pour une variété de scénarios offrant des tensions de déconnexion plus élevées ou plus faibles, et il est donc rapide et simple de sélectionner le programme qui correspond à vos besoins.

CHOISISSEZ VOTRE PRODUIT POWERTECTOR

| Référence | Puissance | Tension D'Entrée | Dimensions | Poids |
|-----------|--------------|--|-----------------|-------|
| PT10 | 10A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) | 155 x 30 x 15mm | 45g |
| PT10-T | 10A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) Temps | 155 x 30 x 15mm | 45g |
| PT20 | 20A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) | 155 x 30 x 15mm | 45g |
| PT20-T | 20A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) Temps | 155 x 30 x 15mm | 45g |
| PT40 | 40A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) | 76 x 78 x 33mm | 155g |
| PT40-T | 40A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) Temps | 76 x 78 x 33mm | 155g |
| PT60 | 60A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) | 76 x 78 x 33mm | 155g |
| PT60-T | 60A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) Temps | 76 x 78 x 33mm | 155g |
| PT100 | 100A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) | 124 x 97 x 51mm | 530g |
| PT100-T | 100A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) Temps | 124 x 97 x 51mm | 530g |
| PT200 | 200A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) | 124 x 97 x 51mm | 530g |
| PT200-T | 200A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) Temps | 124 x 97 x 51mm | 530g |

INFORMATIONS TECHNIQUES

| | | |
|---|--|--|
| Plage de tension d'entrée | 9-32Vcc (Détection Automatique) | |
| Tension de sortie | Égale à la tension d'entrée en fonctionnement (100mV de perte max entre bornes) | |
| Surintensité transitoire (% de la valeur continu) | 110% pendant 10s 200% pendant 1s 300% pendant <0,5ms En cas d'arrêt pour cause de Surintensité il y a un nouvel essai toutes les 30s | |
| Courant hors charge à l'arrêt (en fonctionnement) | Typ 2mA @ 13,6V, (PT40/60 Typ 4mA @ 13,6V), (PT100/200 Typ 6mA @ 13,6V) | |
| Protection tension transitoire | Selon la norme internationale ISO7637-2 pour les véhicules 24V | |
| Protection électrostatique | Selon les normes ISO10605, >8kV contact, 15kV décharge | |
| Température de fonctionnement | -25°C à +60°C pour respecter les spécifications de ce tableau | |
| Température de stockage | -25°C à +100°C | |
| Indice de protection | IP65 | |
| Boîtier | Aluminium anodisé, polycarbonate armé de verre | |
| Connexions | PT10/20 4 cosses plates enfichables isolées de 6,3mm PT40/60 Cosses à oeillet M6 PT100/200 Cosses à oeillet M10 Cosses plates enfichables pour les bornes: earth, switch, override et alarm Câble de programmation avec cosse plate de 2,8mm fournie | |
| Voyant de sortie | LED verte pour la programmation et indication de sortie | |
| Mode de montage | PT10/20 par colliers de serrage vers câblage (fournis) PT40/60/100/200 par trois vis à tête cylindrique type No8 pozi pan (fournis) | |
| Protections contre: | Surintensité | Contrôlé par limiteur de courant |
| | Surchauffe | Contrôlé par capteur thermique |
| | Transitoires | Protégés par filtres et sélection de composants durcis |
| | Défaillance grave | Par fusible d'entrée externe (selon exigences applicatives) et fusible de terre 1A max |
| Homologations | Directive EMC: 2014/30/EU Directive AUTOMOTIVE: Regulation 10 Directive de la marque CE: 93/68/EEC AES5 | |
| Conçus pour | EN50498, ISO 7637-2 | |
| Marquages | Marques CE et E | |