

13.56MHz

**Robuste, Transmission  
rapide et fiable**

## Contrôle par Localisation de la Vitesse

### TECHNICATOME, Système CLOVIS, France

#### CHALLENGE

- Installer des Emetteurs/Récepteurs similaires à bord des motrices et au sol, pour établir des communications bidirectionnelles Sol->Trains et Trains->Sol
- Assurer une continuité de service, dans un environnement sévère (milieu ferroviaire), et indépendamment des conditions climatiques

#### BENEFICES

- Communications RF Sol-Trains au passage, à pleine vitesse
- Rapidité de transmission & Sécurisation des communications
- Un unique équipement qui s'installe indifféremment à bord ou au sol
- Simplicité de mise en oeuvre: boîtiers monoblocs, légers et peu encombrants

TECHNICATOME (groupe AREVA), a choisi les émetteurs/récepteurs de BALOGH SA, pour son nouveau système CLOVIS (Contrôle Continu par Localisation de la Vitesse en Sécurité), destiné à contrôler le respect des consignes de vitesse des tramways.

Dans le cadre de ce projet, TECHNICATOME souhaitait disposer d'un système fiable de communication Sol-Trains et Trains-Sol, basé sur des balises au sol et des lecteurs embarqués. BALOGH SA fabrique les émetteurs/récepteurs ERCP80 de la gamme TRANS.X, issus d'un co-développement de ces deux groupes, pour répondre à ces attentes.

Les émetteurs/récepteurs ERCP80 sont robustes et résistent aux contraintes des milieux ferroviaires. Ils sont peu encombrants et faciles à installer.

#### Caractéristiques clefs de la solution:

- Communication bi-directionnelle entre un E/R Maître et un E/R esclave (12 octets de message utile à 70 Km/h)
- Rapidité & Sécurisation de la communication: plusieurs transactions sont réalisées, y compris à pleine vitesse
- Distance entre 2 E/R jusqu'à 60cm
- Précision de la localisation des trains (+/- 1m)
- Id. insensible à l'environnement
- Indice de protection IP67

