

Klappenantrieb für das Verstellen von Klappen in der technischen Gebäudeausrüstung

- Klappengrösse bis ca. 0.4 m<sup>2</sup>
- Nenndrehmoment 2 Nm
- Nennspannung AC 230 V
- Ansteuerung Auf-Zu, 3-Punkt
- Laufzeit Motor 35 s
- mit integriertem Hilfsschalter


**Technische Daten**

<b>Elektrische Daten</b>	Nennspannung	AC 230 V
	Nennspannung Frequenz	50/60 Hz
	Funktionsbereich	AC 85...264 V
	Leistungsverbrauch Betrieb	2 W
	Leistungsverbrauch Ruhestellung	0.5 W
	Leistungsverbrauch Dimensionierung	4 VA
	Hilfsschalter	1 x EPU, 0...100%
	Schaltleistung Hilfsschalter	1 mA...3 (0.5 induktiv) A, AC 250 V
	Anschluss Speisung / Steuerung	Kabel 1 m, 3 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Anschluss Hilfsschalter	Kabel 1 m, 3 x 0.75 mm <sup>2</sup>
Parallelbetrieb	Ja (Leistungsdaten beachten)	
<b>Funktionsdaten</b>	Drehmoment Motor	min. 2 Nm
	Laufrichtung Motor	wählbar mit Schalter 0 (linksdrehend) / 1 (rechtsdrehend)
	Handverstellung	Getriebeausrüstung mit Drucktaste, arretierbar
	Drehwinkel	max. 95°
	Drehwinkel Hinweis	beidseitig begrenzt durch verstellbare mechanische Anschläge
	Laufzeit Motor	35 s / 90°
	Schalleistungspegel Motor	40 dB(A)
	Achsmithnahme	Universalklemmbock 6...20 mm
	Stellungsanzeige	mechanisch, aufsteckbar
	<b>Sicherheit</b>	Schutzklasse IEC/EN
Schutzklasse UL		II schutzisoliert
Schutzklasse Hilfsschalter IEC/EN		II schutzisoliert
Schutzart IEC/EN		IP54
Schutzart NEMA/UL		NEMA 2, UL Enclosure Type 2
EMV		CE gemäss 2004/108/EG
Niederspannungsrichtlinie		CE gemäss 2006/95/EG
Zertifizierung IEC/EN		IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14
Zertifizierung UL		cULus gemäss UL 60730-1A, UL 60730-2-14 und CAN/CSA E60730-1:02
Wirkungsweise		Typ 1.B
Bemessungsstossspannung Speisung / Steuerung		2.5 kV
Bemessungsstossspannung Hilfsschalter		2.5 kV
Verschmutzungsgrad der Umgebung		3
Umgebungstemperatur		-30...50°C
Lagertemperatur		-40...80°C
Umgebungsfeuchte	95% r.H., nicht kondensierend	
Wartung	wartungsfrei	
<b>Gewicht</b>	Gewicht	0.58 kg

**Sicherheitshinweise**


- Das Gerät darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.

### Sicherheitshinweise

- Aussenanwendung: nur möglich, wenn kein (Meer)wasser, Schnee, Eis, Sonnenbestrahlung und aggressive Gase direkt auf den Antrieb einwirken und gewährleistet ist, dass sich die Umgebungsbedingungen jederzeit innerhalb der Grenzwerte gemäss Datenblatt bewegen.
- Achtung: Netzspannung!
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbare oder reparierbare Teile.
- Bei der Bestimmung des Drehmomentbedarfs müssen die Angaben der Klappenhersteller zum Querschnitt, zur Bauart, zum Einbauort und zu den lufttechnischen Bedingungen beachtet werden.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.
- Kabel dürfen nicht vom Gerät entfernt werden.

### Produktmerkmale

<b>Direktmontage</b>	Einfache Direktmontage auf Klappenachse mit Universalklemmbock, Sicherung gegen Verdrehen mit beige packter Verdrehsicherung.
<b>Handverstellung</b>	Handverstellung mit Drucktaste möglich (Getriebeausrüstung solange die Taste gedrückt wird bzw. arretiert bleibt).
<b>Hohe Funktionssicherheit</b>	Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keine Endschalter und bleibt am Anschlag automatisch stehen.
<b>Einstellbarer Drehwinkel</b>	Einstellbarer Drehwinkel mit mechanischen Anschlägen.
<b>Flexible Signalisation</b>	Mit einstellbarem Hilfsschalter (0...100%)

### Zubehör

	<b>Beschreibung</b>	<b>Typ</b>
<b>Elektrisches Zubehör</b>	Hilfsschalter, aufsteckbar, 1 x EPU	S1A
	Hilfsschalter, aufsteckbar, 2 x EPU	S2A
	Hilfsschalter, aufsteckbar, 2 x EPU, grau	S2A GR
	Rückführpotentiometer 140 Ohm, aufsteckbar	P140A
	Rückführpotentiometer 140 Ohm, aufsteckbar, grau	P140A GR
	Rückführpotentiometer 200 Ohm, aufsteckbar	P200A
	Rückführpotentiometer 500 Ohm, aufsteckbar	P500A
	Rückführpotentiometer 500 Ohm, aufsteckbar, grau	P500A GR
	Rückführpotentiometer 1 kOhm, aufsteckbar	P1000A
	Rückführpotentiometer 2.8 kOhm, aufsteckbar	P2800A
	Rückführpotentiometer 2.8 kOhm, aufsteckbar, grau	P2800A GR
	Rückführpotentiometer 1 kOhm, aufsteckbar, grau	P1000A GR
	Rückführpotentiometer 5 kOhm, aufsteckbar	P5000A
	Rückführpotentiometer 5 kOhm, aufsteckbar, grau	P5000A GR
	Rückführpotentiometer 10 kOhm, aufsteckbar	P10000A
	Rückführpotentiometer 10 kOhm, aufsteckbar, grau	P10000A GR
<b>Mechanisches Zubehör</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>Typ</b>
	Achsverlängerung 170 mm, für Klappenachsen Ø 6...20 mm	AV6-20
	Klemmbock zu LM..A, Klemmbereich 6...20 mm	K-ELA
	Klemmbock zu LM..A, Klemmbereich 6...10 mm	K-ELA10
	Klemmbock zu LM..A, Klemmbereich 6...13 mm	K-ELA13
	Klemmbock zu LM..A, Klemmbereich 6...16 mm	K-ELA16
	Verdrehsicherung 180 mm	Z-ARS180
	Formschlusseinsatz 8x8 mm, für LM..A	ZF8-LMA
Formschlusseinsatz 10x10 mm, für LM..A	ZF10-LMA	
Formschlusseinsatz 12x12 mm, für LM..A	ZF12-LMA	

Zubehör

Beschreibung	Typ
Formschlusseinsatz 8x8 mm, mit Drehwinkelbegrenzer und Stellungsanzeige für LM..A	ZFRL8-LMA
Formschlusseinsatz 10x10 mm, mit Drehwinkelbegrenzer und Stellungsanzeige für LM..A	ZFRL10-LMA
Formschlusseinsatz 12x12 mm, mit Drehwinkelbegrenzer und Stellungsanzeige für LM..A	ZFRL12-LMA
Stellungsanzeiger für LM..A, NM..A, SM..A, GM..A	Z-PI

Elektrische Installation

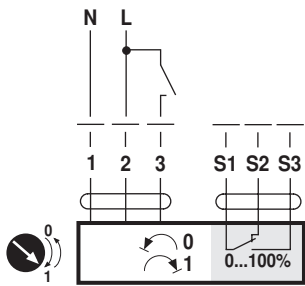


Hinweise

- Achtung: Netzspannung!
- Parallelanschluss weiterer Antriebe möglich. Leistungsdaten beachten.

Anschlussschemas

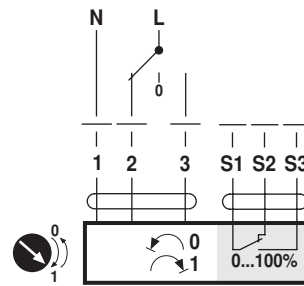
AC 230 V, Auf-Zu



Kabelfarben:

- 1 = blau
- 2 = braun
- 3 = weiss
- S1 = violett
- S2 = rot
- S3 = weiss

AC 230 V, 3-Punkt

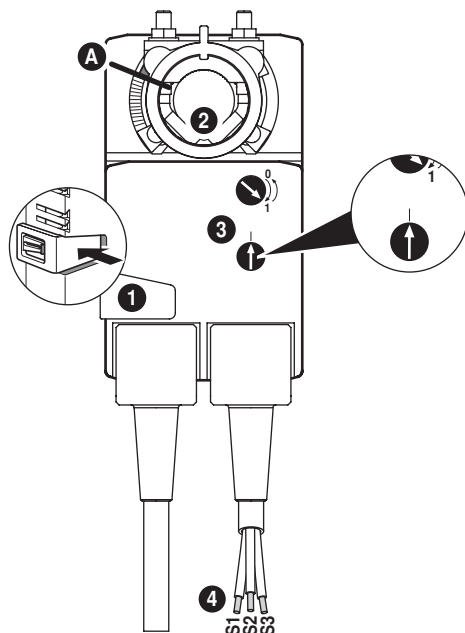


Kabelfarben:

- 1 = blau
- 2 = braun
- 3 = weiss
- S1 = violett
- S2 = rot
- S3 = weiss

Anzeige- und Bedienelemente

Hilfsschaltereinstellungen



**Hinweis** Einstellungen am Antrieb nur im stromlosen Zustand durchführen.

- 1 Getriebeausrastung**  
Taste gedrückt halten: Getriebe ist ausgerastet.  
Handverstellung ist möglich.
- 2 Klemmbock**  
Drehen bis Kantenlinie **A** die gewünschte Schaltposition des Antriebes anzeigt und Taste **1** loslassen.
- 3 Hilfsschalter**  
Drehknopf drehen, bis der Pfeil auf die senkrechte Linie zeigt.
- 4 Kabel**  
Durchgangsprüfer an S1 + S2 oder an S1 + S3 anschliessen.  
Falls der Hilfsschalter in umgekehrte Richtung schalten soll, Hilfsschalter um 180° drehen.

Abmessungen [mm]

Achslänge

	min. 37
	-

Klemmbereich

6...20	$\geq 6$	$\leq 20$

Massbilder

