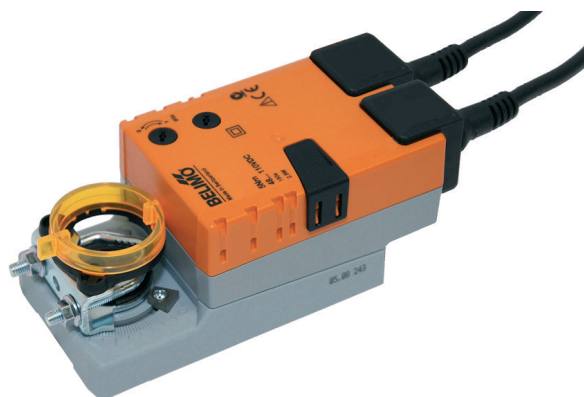


Klappenantrieb für das Verstellen von Klappen in der technischen Gebäudeausrüstung

- Klappengrösse bis ca. 1 m<sup>2</sup>
- Nenndrehmoment 5 Nm
- Nennspannung DC 48...110 V
- Ansteuerung Auf-Zu, 3-Punkt
- mit integriertem Hilfsschalter


**Technische Daten**

<b>Elektrische Daten</b>	Nennspannung	DC 48...110 V
	Funktionsbereich	DC 33.6...140 V (EN); DC 33.6...121 V (UL)
	Leistungsverbrauch Betrieb	2.5 W
	Leistungsverbrauch Ruhestellung	2 W
	Leistungsverbrauch Dimensionierung	2.5 VA
	Hilfsschalter	1 x EPU, 0...100%
	Schaltleistung Hilfsschalter	0.5 A (0.2 A induktiv, L/R = 3.4 ms), DC 110 V
	Anschluss Speisung / Steuerung	Kabel 1 m, 3 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Anschluss Hilfsschalter	Kabel 1 m, 3 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Parallelbetrieb	Ja (Leistungsdaten beachten)
<b>Funktionsdaten</b>	Drehmoment Motor	min. 5 Nm
	Laufrichtung Motor	wählbar mit Schalter 0 (linksdrehend) / 1 (rechtsdrehend)
	Handverstellung	Getriebeausrüstung mit Drucktaste, arretierbar
	Drehwinkel	max. 95°
	Drehwinkel Hinweis	beidseitig begrenzbar durch verstellbare mechanische Anschläge
	Laufzeit Motor	150 s / 90°
	Schalleistungspegel Motor	35 dB(A)
	Achsmithnahme	Universalklemmbock 6...20 mm
	Stellungsanzeige	mechanisch, aufsteckbar
	<b>Sicherheit</b>	Schutzklasse IEC/EN
Schutzklasse UL		II schutzisoliert
Schutzklasse Hilfsschalter IEC/EN		II schutzisoliert
Schutzart IEC/EN		IP54
Schutzart NEMA/UL		NEMA 2, UL Enclosure Type 2
EMV		CE gemäss 2004/108/EG
Niederspannungsrichtlinie		CE gemäss 2006/95/EG
Zertifizierung IEC/EN		IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14
Zertifizierung UL		cULus gemäss UL 60730-1A, UL 60730-2-14 und CAN/CSA E60730-1:02
Bahnnormen		Mit beidseitig lackiertem Print
Wirkungsweise		Typ 1.B
Bemessungsstossspannung Speisung / Steuerung		2.5 kV
Bemessungsstossspannung Hilfsschalter		2.5 kV
Verschmutzungsgrad der Umgebung		3
Umgebungstemperatur		-30...50°C
Lagertemperatur	-40...80°C	
Umgebungsfeuchte	95% r.H. (EN 50155)	
Wartung	wartungsfrei	
<b>Gewicht</b>	Gewicht ca.	0.68 kg

**Sicherheitshinweise**


- Das Gerät darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.

## Sicherheitshinweise

- Aussenanwendung: nur möglich, wenn kein (Meer)wasser, Schnee, Eis, Sonnenbestrahlung und aggressive Gase direkt auf den Antrieb einwirken und gewährleistet ist, dass sich die Umgebungsbedingungen jederzeit innerhalb der Grenzwerte gemäss Datenblatt bewegen.
- Achtung: Niederspannung!
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbare oder reparierbare Teile.
- Kabel dürfen nicht vom Gerät entfernt werden.
- Bei der Bestimmung des Drehmomentbedarfs müssen die Angaben der Klappenhersteller zum Querschnitt, zur Bauart, zum Einbauort und zu den lufttechnischen Bedingungen beachtet werden.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

## Produktmerkmale

<b>Direktmontage</b>	Einfache Direktmontage auf Klappenachse mit Universalklemmbock, Sicherung gegen Verdrehen mit beige packter Verdrehsicherung.
<b>Handverstellung</b>	Handverstellung mit Drucktaste möglich (Getriebeausrüstung solange die Taste gedrückt wird bzw. arretiert bleibt).
<b>Hohe Funktionssicherheit</b>	Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keine Endschalter und bleibt am Anschlag automatisch stehen.
<b>Einstellbarer Drehwinkel</b>	Einstellbarer Drehwinkel mit mechanischen Anschlägen.
<b>Flexible Signalisation</b>	Mit einstellbarem Hilfsschalter (0...100%)

## Zubehör

	Beschreibung	Typ
<b>Elektrisches Zubehör</b>	Hilfsschalter, aufsteckbar, 1 x EPU	S1A
	Hilfsschalter, aufsteckbar, 2 x EPU	S2A
	Hilfsschalter, aufsteckbar, 2 x EPU, grau	S2A GR
	Rückführpotentiometer 200 Ohm, aufsteckbar	P200A
	Rückführpotentiometer 500 Ohm, aufsteckbar	P500A
	Rückführpotentiometer 500 Ohm, aufsteckbar, grau	P500A GR
	Rückführpotentiometer 1 kOhm, aufsteckbar	P1000A
	Rückführpotentiometer 1 kOhm, aufsteckbar, grau	P1000A GR
	Rückführpotentiometer 2.8 kOhm, aufsteckbar	P2800A
	Rückführpotentiometer 2.8 kOhm, aufsteckbar, grau	P2800A GR
	Rückführpotentiometer 5 kOhm, aufsteckbar	P5000A
	Rückführpotentiometer 5 kOhm, aufsteckbar, grau	P5000A GR
	Rückführpotentiometer 10 kOhm, aufsteckbar	P10000A
	Rückführpotentiometer 10 kOhm, aufsteckbar, grau	P10000A GR
<b>Mechanisches Zubehör</b>	Achsverlängerung 170 mm, für Klappenachsen Ø 6...20 mm	AV6-20
	Klemmbock zu LM..A, Klemmbereich 6...20 mm	K-ELA
	Klemmbock zu LM..A, Klemmbereich 6...10 mm	K-ELA10
	Klemmbock zu LM..A, Klemmbereich 6...13 mm	K-ELA13
	Klemmbock zu LM..A, Klemmbereich 6...16 mm	K-ELA16
	Verdrehsicherung 180 mm	Z-ARS180
	Formschlusseinsatz 8x8 mm, für LM..A	ZF8-LMA
	Formschlusseinsatz 10x10 mm, für LM..A	ZF10-LMA
	Formschlusseinsatz 12x12 mm, für LM..A	ZF12-LMA
	Formschlusseinsatz 8x8 mm, mit Drehwinkelbegrenzer und Stellungsanzeige für LM..A	ZFRL8-LMA

**Zubehör**
**Beschreibung**
**Typ**

 Formschlusseinsatz 10x10 mm, mit Drehwinkelbegrenzer und  
Stellungsanzeige für LM...A

ZFRL10-LMA

 Formschlusseinsatz 12x12 mm, mit Drehwinkelbegrenzer und  
Stellungsanzeige für LM...A

ZFRL12-LMA

Stellungsanzeiger für LM...A, NM...A, SM...A, GM...A

Z-PI

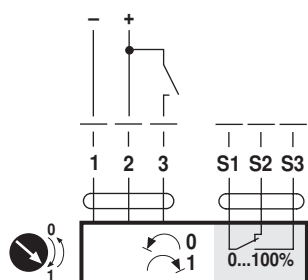
**Elektrische Installation**

**Hinweise**

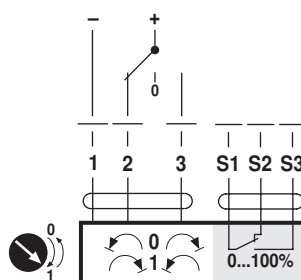
- Achtung Niederspannung max. 140 V!
- Parallelanschluss weiterer Antriebe möglich. Leistungsdaten beachten.

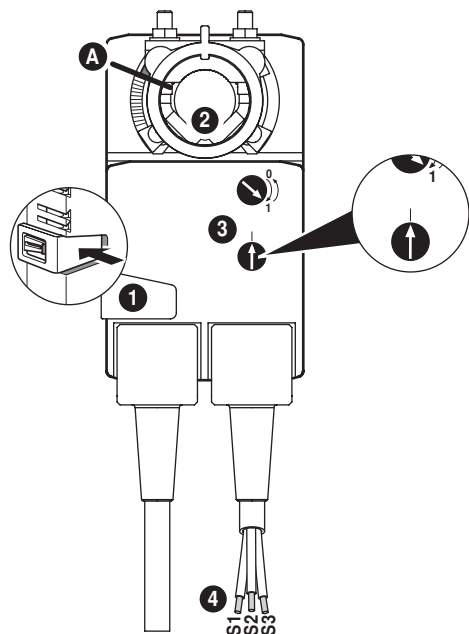
**Anschlusschemas**

DC 72 V, Auf-Zu


 Kabelfarben:  
 1 = schwarz  
 2 = rot  
 3 = weiss  
 S1 = violett  
 S2 = rot  
 S3 = weiss

DC 72 V, 3-Punkt


 Kabelfarben:  
 1 = schwarz  
 2 = rot  
 3 = weiss  
 S1 = violett  
 S2 = rot  
 S3 = weiss

**Anzeige- und Bedienelemente**
**Hilfsschaltereinstellungen**

**Hinweis** Einstellungen am Antrieb nur im stromlosen Zustand durchführen.

**1 Getriebeausrüstung**

 Taste gedrückt halten: Getriebe ist ausgerüstet.  
 Handverstellung ist möglich.

**2 Klemmbock**

 Drehen bis Kantenlinie **A** die gewünschte Schaltposition des Antriebes anzeigt und  
 Taste **1** loslassen.

**3 Hilfsschalter**

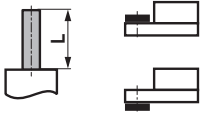
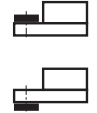
Drehknopf drehen, bis der Pfeil auf die senkrechte Linie zeigt.

**4 Kabel**




 Durchgangsprüfer an S1 + S2 oder an S1 + S3 anschliessen.  
 Falls der Hilfsschalter in umgekehrte Richtung schalten soll, Hilfsschalter um 180° drehen.

## Abmessungen [mm]

## Achslänge

	min. 37
	-

## Klemmbereich

		
6...20	$\geq 6$	$\leq 20$

## Massbilder

