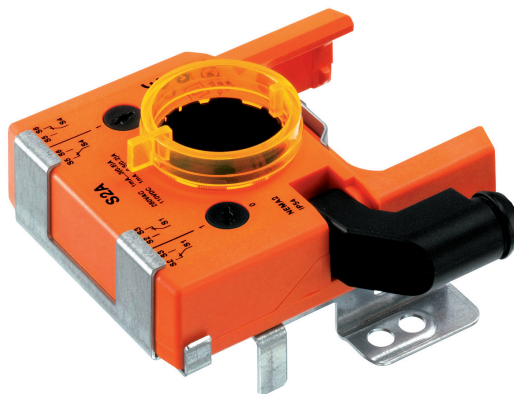


Hilfsschaltereinheit, passend auf die Federrücklaufantriebe NF..A., SF..A., LF..

- zwei Schalter (EPU)
- Einstellbare Schaltpunkte
- inkl. Adapter


Technische Daten

Elektrische Daten	Hilfsschalter	2 x EPU, 0...100% einstellbar
	Schaltleistung Hilfsschalter	1 mA...3 (0.5 induktiv) A, AC 250 V (schutzisoliert II), 1 mA...0.5 (0.2 induktiv; L/R = 3.4 ms) A, DC 110 V (schutzisoliert II)
	Schaltpunkte Hilfsschalter	Einstellbar über den ganzen Drehbereich 0...1 des Antriebes. Voreinstellung mit Skala möglich.
	Anschluss Hilfsschalter	Kabel 1 m, 6 x 0.75 mm ²
Sicherheit	Schutzklasse IEC/EN	II schutzisoliert
	Schutzart IEC/EN	IP54
	EMV	CE gemäss 2014/30/EU
	Niederspannungsrichtlinie	CE gemäss 2014/35/EU
	Zertifizierung IEC/EN	IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14
	Wirkungsweise	Typ 1.B
	Verschmutzungsgrad der Umgebung	3
	Umgebungstemperatur	-30...50 °C
Lagertemperatur	-40...80 °C	
Umgebungsfeuchte	95% r.H., nicht kondensierend	
Wartung	wartungsfrei	
Gewicht	Gewicht	0.37 kg

Sicherheitshinweise

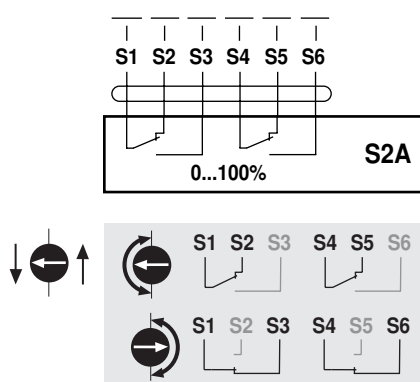

- Das Gerät darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbare oder reparierbare Teile.
- Kabel dürfen nicht vom Gerät entfernt werden.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

Produktmerkmale

Wirkungsweise	Eine Mitnahmescheibe greift mittels Adaption formschlüssig auf den Federrücklaufantrieb ein und überträgt die Drehbewegung direkt auf das Rückführpotentiometer. Die Schaltpunkte können mit einer Einstellscheibe beliebig gewählt werden. Die aktuelle Schalterstellung ist jederzeit ablesbar.
Anwendung	Die Hilfsschaltereinheit wird für die Stellungssignalisation oder zur Ausübung von Schaltfunktionen in jeder beliebigen Winkeleinstellung eingesetzt.
Direktmontage	Die Hilfsschaltereinheit wird mittels Adaption direkt mit der Hohlwelle (LF.., NF..A., SF..A..) des Antriebs verbunden. Nach dem Aufsetzen wird die Einheit mit dem Antrieb verschraubt. Der Klemmbock wird auf der Unterseite montiert.

Elektrische Installation

Anschlussschemas



Kabelfarben:

S1 = violett
S2 = rot
S3 = weiss
S4 = orange
S5 = rosa
S6 = grau

Abmessungen [mm]

Massbilder

