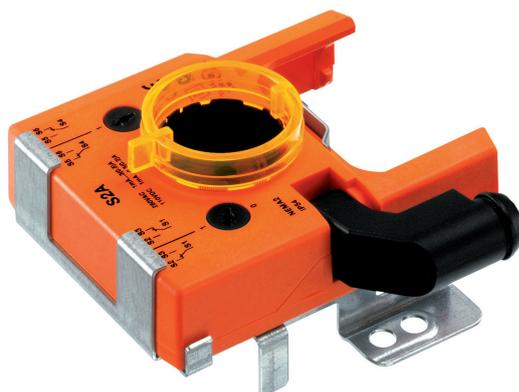


Hilfsschaltereinheit, passend auf die Federrücklaufantriebe NF..A., SF..A., LF..

- zwei Schalter (EPU)
- Einstellbare Schaltpunkte
- inkl. Adapter


**Technische Daten**

<b>Elektrische Daten</b>	Hilfsschalter	2 x EPU, 0...100% einstellbar
	Schaltleistung Hilfsschalter	1 mA...3 (0.5 induktiv) A, AC 250 V (schutzisoliert II), 1 mA...0.5 (0.2 induktiv; L/R = 3.4 ms) A, DC 110 V (schutzisoliert II)
	Schaltpunkte Hilfsschalter	Einstellbar über den ganzen Drehbereich 0...1 des Antriebes. Voreinstellung mit Skala möglich.
	Anschluss Hilfsschalter	Kabel 1 m, 6 x 0.75 mm <sup>2</sup>
<b>Sicherheit</b>	Schutzklasse IEC/EN	II schutzisoliert
	Schutzart IEC/EN	IP54
	EMV	CE gemäss 2014/30/EU
	Niederspannungsrichtlinie	CE gemäss 2014/35/EU
	Zertifizierung IEC/EN	IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14
	Wirkungsweise	Typ 1.B
	Verschmutzungsgrad der Umgebung	3
	Umgebungstemperatur	-30...50 °C
Lagertemperatur	-40...80 °C	
Umgebungsfeuchte	95% r.H., nicht kondensierend	
Wartung	wartungsfrei	
<b>Gewicht</b>	Gewicht	0.37 kg

**Sicherheitshinweise**

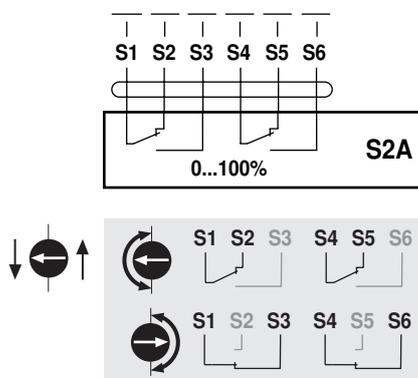

- Das Gerät darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbare oder reparierbare Teile.
- Kabel dürfen nicht vom Gerät entfernt werden.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

## Produktmerkmale

<b>Wirkungsweise</b>	Eine Mitnahmescheibe greift mittels Adaption formschlüssig auf den Federrücklaufantrieb ein und überträgt die Drehbewegung direkt auf das Rückführpotentiometer. Die Schaltpunkte können mit einer Einstellscheibe beliebig gewählt werden. Die aktuelle Schalterstellung ist jederzeit ablesbar.
<b>Anwendung</b>	Die Hilfsschaltereinheit wird für die Stellungssignalisation oder zur Ausübung von Schaltfunktionen in jeder beliebigen Winkeleinstellung eingesetzt.
<b>Direktmontage</b>	Die Hilfsschaltereinheit wird mittels Adaption direkt mit der Hohlwelle (LF., NF..A., SF..A..) des Antriebs verbunden. Nach dem Aufsetzen wird die Einheit mit dem Antrieb verschraubt. Der Klemmbock wird auf der Unterseite montiert.

## Elektrische Installation

### Anschlussschemas



Kabelfarben:

- S1 = violett
- S2 = rot
- S3 = weiss
- S4 = orange
- S5 = rosa
- S6 = grau

## Abmessungen [mm]

## Massbilder

