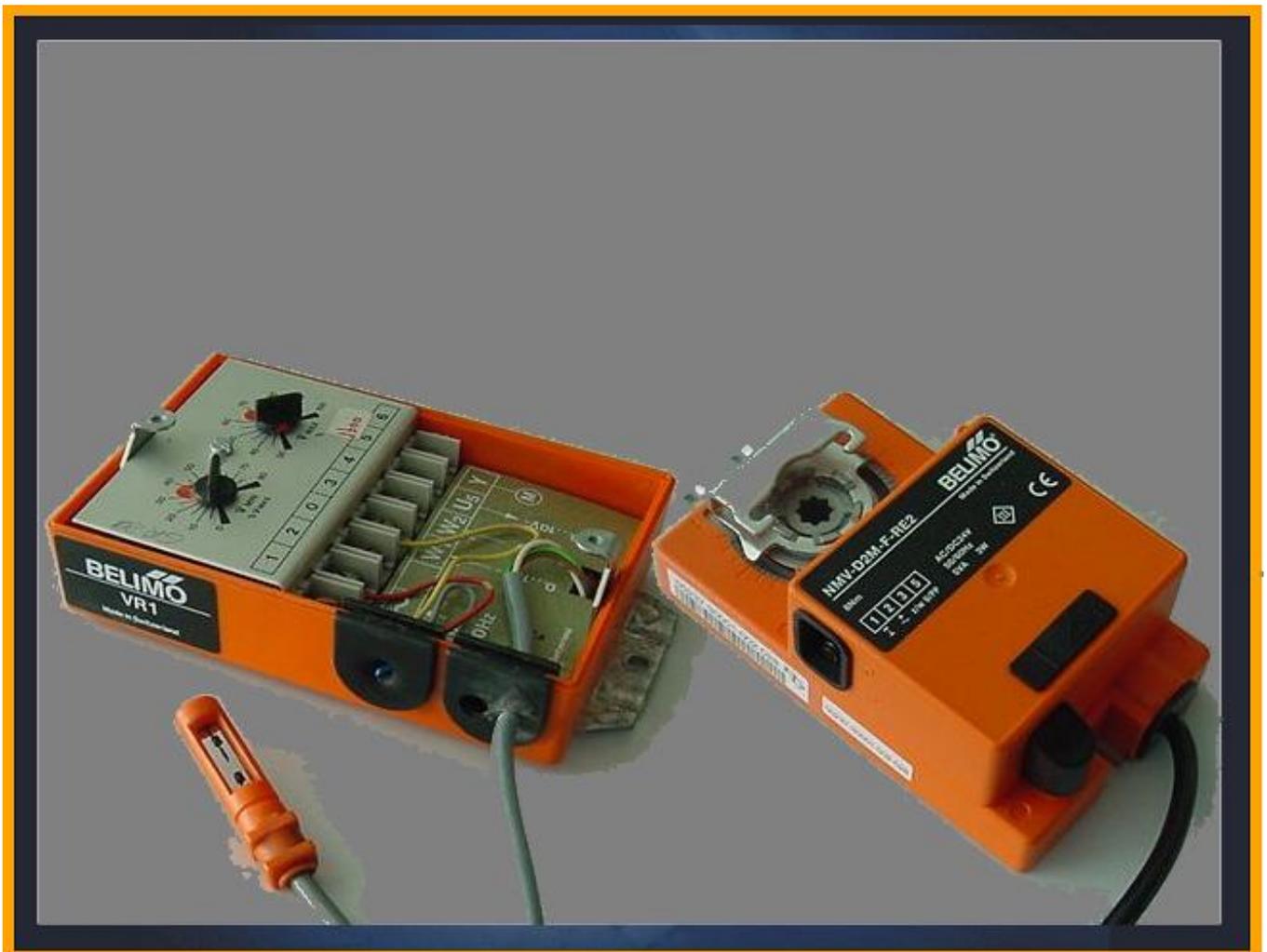
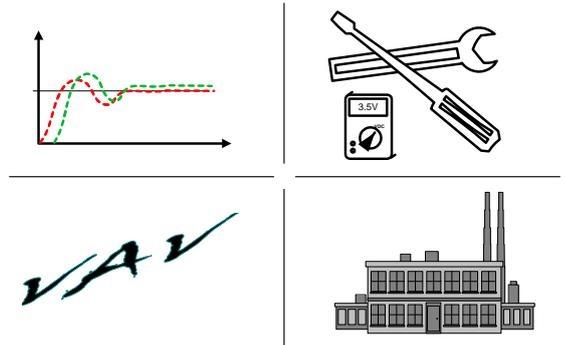


4 VAV Retrofit-03_Umbauanleitung VR1_VR2_DE 04-06-24

VAV – Retrofit Umbauanleitung VR1/ VR2



Demontage des alten VAV-Reglers



Demontage des bestehenden VAV-Regler



Demontage des Luftgeschwindigkeitsfühlers

- ◆ Im Schaltschrank Speisung / Signalkabel an den Abgangsklemmen lösen.

8-tung: Anschlussreihenfolge beachten und notieren

- ◆ Speisung / Signalkabel beim VAV – Regler lösen

8-tung: Anschlussreihenfolge beachten und notieren

- ◆ Demontage der Luftgeschwindigkeitsfühlers
- ◆ Demontage des Reglers
- ◆ Demontage des Antriebes
 - Ist bei der Montage des KM24-x der Klemmbock K1 verwendet worden und die Klappenachse < 40mm, so wird der K1 wieder verwendet mit dem neuen Regler NMV-D2M-F-RE1.

Rundachse > 40mm Länge, NMV-D2M-RE1 einsetzen.

Rundachse < 40mm Länge, NMV-D2M-F-RE2 einsetzen. (Bei Ersatz KM24-V Klemmbock K1 wieder verwenden oder neu Klemmbock K5)

4Kt.-Achse 8x8 mm, NMV-D2M-F-RE2 verwenden.

Hinweis:

VAV-Regler für andere Achsarten auf Anfrage

Montage des neuen VAV-Regler NMV-D2M-x-xx

Montage des neuen Differenzdruckaufnehmer

Einsetzen des neuen Differenzdruckaufnehmer

- War vorher ein Luftgeschwindigkeitsfühler mit Tauchrohr eingebaut, so können die bestehenden Schraubenlöcher wieder verwendet werden zum Befestigen des Differenzdruckaufnehmer

8-tung: Anströmungsrichtung beachten



Montage des neuen Differenzdruckaufnehmer



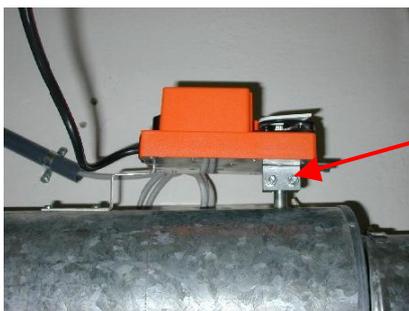
Neue Verteiler-Dose montieren (bauseitig)

Positiver (+) und negativer (-) Anschluss beachten beim Anschluss am NMV-D2M-xx und Differenzdruckfühler

Neumontierte Anschlussdose und Diffdruckschläuche



Montierter NMV-D2M-F-RE1 und Diffdruckschläuche



Montierter NMV-D2M-F-RE2 mit wieder verwendeter Verdrehsicherung und Klemmbock K1

Montage der Elektroanschlussdose

Der VAV- Regler NMV-D2M-x-xx ist mit einem Anschlusskabel ausgerüstet. Deshalb wird eine Elektroanschlussdose nötig

8-tung: Anschlussreihenfolge beachten

Anschluss Differenzdruckschläuche

Verbinden des Differenzdruckfühler mit dem VAV-Regler NMV-D2M-xx

8-tung: Anschluss beachten (+) / (-)

Hinweis:

Als Zubehör sind Winkelstücke für den Anschluss der Luftschläuche erhältlich.

Montage VAV- Regler NMV-D2M-x-xx

Bei Rundachse >40mm kann der NMV-D2M-RE1 direkt auf die Klappenachse montiert werden.

Bei Rundachse < 40mm ist der Klemmbock K1 vom KM24-V zu entfernen und beim NMV-D2M-F-RE1 wieder einzusetzen.

Bei 4Kt.-Achse 8x8 mm, kann der NMV-D2M-F-RE1 direkt auf die Klappenachse montiert werden.

Anschluss Schaltschrank

An den Anschlussklemmen ist das Speisung / Signalkabel wieder anzuschliessen.

8-tung: Anschlussreihenfolge beachten

