

# DIESEL PRO® 243

## APLICACIONES

- Motores Diésel con flujo de combustible hasta 60 gph

## ELIMINE CAMBIOS INNECESARIOS Y MANTENIMIENTO

- Filtro de combustible todo en uno. Incluye separador de agua, calentador de combustible para aplicaciones de uso mediano.
- Cubierta transparente permite una ayuda visual para determinar la vida restante del filtro.
- «**VER PARA CREER®**» Ver cuando no sea necesario cambiar el filtro.
- Cambios de filtro prolongado – el mismo filtro puede ser usado en el Fuel Pro
- Compatible con combustible Biodiésel B20

## CAMBIO DE FILTRO DE 5 MINUTOS

- Cambio de filtro en seco – drena combustible a un nivel debajo del collar y reemplazar el filtro
- No habrá derrames de combustible como en remover filtros comunes.
- Válvula de drenaje de alto volumen
- Sistema de purgar sencillo para arranques rápido
- Collar fácil de remover – Utiliza llave DAVCO o herramienta común

## MODELOS Y OPCIONES

- Modelo Austero – Sin calentador
- Opciones de Pre-calentadores eléctricos
  - 12VDC
  - 24VDC
- Sensor de agua en combustible (WIF)
- Tecnología EyeMax

## ELEMENTO DEL FILTRO

Diseño patentado para extender la vida y proveer máximo desempeño de filtración

## PUERTO DE AUTO PURGACIÓN

Remueva la tapa, llene el recipiente, y arranque el motor con combustible limpio “filtrado”

## CUBIERTA TRANSPARENTE

Ver cuando no sea necesario cambiar el filtro

## COLLAR FÁCILMENTE REMOVIBLE

## CONSTRUCCIÓN DE ALUMINIO

De bajo peso y resistente a la oxidación

**DIESEL PRO 243**  
  
 www.davco.com  
 800-328-2611  
 Made in U.S.A.

## VÁLVULA DE DRENAJE

## PUERTOS DE COMBUSTIBLE ENTRADA

Salida en ambos lados del cuerpo para facilitar instalación

## VÁLVULA DE RETENCIÓN (DENTRO DEL CUERPO)

elimina el regreso del combustible al tanque



### “VER PARA CREER®”



Quando nuevo el nivel de combustible en el filtro será muy bajo con restricción mínima. Al usarse el filtro, contaminantes coleccionan en el filtro de abajo hacia arriba. El combustible se eleva indicando la vida restante del filtro.



Nivel de combustible se eleva en la cubierta transparente. Mientras contaminantes se coleccionan en el filtro el combustible se eleva a una sección del filtro libre contaminantes, proveyendo filtración optimo manteniendo una restricción baja.

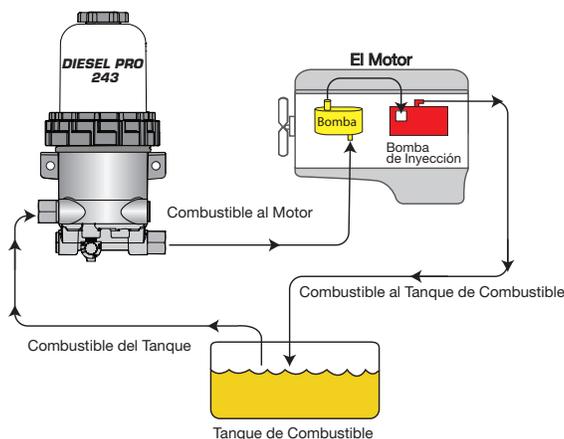


Nivel de combustible al nivel de la cubierta del filtro. Aunque el nivel de combustible es más que a la mitad del elemento del filtro, el combustible continúa fluyendo a través de media limpia restricción mínima. El filtro continúa con vida restante.



El elemento ahora está completamente cubierto de combustible. En este caso, toda el área de superficie de media está cubierta. La restricción esta aumento y el elemento del filtro deberá cambiarse en el próximo mantenimiento programado.

### INSTALACIÓN COMÚN



### COMO FUNCIONA

- Combustible del tanque entra al cuerpo del procesador de combustible.
- Contaminantes grandes y agua libre son separados y se mantienen en el cuerpo.
- Combustible se eleva dentro de la cubierta transparente.
- Agua emulsificada y contaminantes son capturados por la media del filtro.
- Nivel de combustible se eleva para mantener una ruta a través de media limpia (ruta de menor resistencia).
- Combustible limpio, libre de agua, sale del procesador al sistema de inyección del motor.

### INFORMACIÓN DE PEDIDOS

#### Modelos y Opciones

Sin calentador

Sin calentador con Pre-Calentador 12VDC

Sin calentador con Pre-Calentador 24VDC

Comuníquese con el departamento del Servicio al Cliente DAVCO para obtener número de parte para el DAVCO Diésel Pro 243 para su aplicación.

### APLICACIONES UNIVERSALES

Use Diésel Pro 243 con motores Diésel de uso mediano que tienen un flujo máximo de 90 gph.

#### Distribuido por