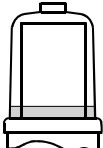
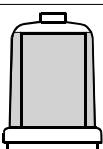
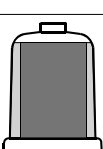
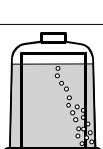
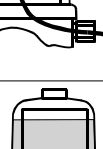


Para información adicional sobre prueba de salidero, solicite el Formulario 3049 (para los Modelos 321 y 380) y el Formulario 3089 (para el Modelo 382).

INDICACIÓN VISUAL

SOLUCIÓN POSIBLE

El nivel de combustible no está al tope del filtro de combustible.		Normal – No cambie el filtro.
El nivel de combustible está al tope del filtro. Poca energía.		Cambie el filtro cuanto antes.
El nivel de combustible está al tope del filtro y parece estar lleno de cera.		Cambie el filtro – Encienda el motor durante 25 minutos como mínimo sin hacerlo funcionar. No lo trabaje a RPM completas.
Se observan burbujas flotando en el combustible.		Revise todos los ajustes y líneas desde el tanque de combustible hasta el Procesador. Revise los anillos en “o” del cuello inferior y superior. (Si las burbujas persisten, vea el Formulario 3089)
Hay una queja sobre la energía y el nivel de combustible está por debajo del cuello.		Revise si falta un anillo protector en el extremo inferior del filtro o si hay un muelle que falte o esté roto en el tope del filtro.
Se ve agua dentro de la cubierta.		Apague el motor y drene el procesador de combustible poco a poco con una vasija. Encienda el motor otra vez —apáguelo y siga drenando y encendiéndolo hasta que haya eliminado TODA el agua. Si el líquido de refrigeración del motor es visible, siga los procedimientos apropiados de prueba de presión del motor para determinar la causa de origen.
El combustible regresa al tanque cuando se cambia el filtro o el separador de drenaje.		Quite el ensamblaje de la válvula de retención. Limpie o cambie el ensamblaje de la válvula de retención y pruebe otra vez.
No hay líquido de refrigeración (para “Fuel Pro” solamente).		Revise si hay cortes en válvulas cerradas en las líneas de enfriamiento al procesador de combustible. Asegúrese de que la válvula de la cabina de calentamiento esté abierta.