

IN DIT NUMMER :

Tankmanagementsysteem - Kharg Eiland

EBP-automation werkt soms mee aan gigantische projecten. Hier gaat het om een upgrade van een bestaande installatie op het eiland Kharg.



Google zicht op de installatie

Interessante info :

Herinnert u zich dat de internationale pers melding maakte van een virus in Iran ?

Ook in deze installatie bleek de SCADA server aangetast te zijn met dit agressieve virus dat systematisch alle .exe en .dll files begon te verwijderen van de harde schijf. De PC moest opnieuw geformatteerd en ingericht worden.

Dit eiland is gelegen in de Perzische Golf, 25 km van de kust van Iran; het is een belangrijk overslagpunt voor ruwe aardolie. Tijdens de oorlog tussen Irak en Iran werden het eiland zwaar gebombardeerd door de Iraakse luchtmacht. De meeste olieterminals werden vernietigd.

Het gaat om een tankmanagement systeem voor 10 olietanks en 4 watertanks (ook radars genoemd).

De installatie is gekoppeld aan een WinCC SCADA systeem. Met de SCADA kan tankopslag en -overslag gecoördineerd worden tussen de verschillende tanks, laad- en loskades (jetty's). Ook met de 4 raffinaderijen die gekoppeld zijn aan het tankpark.

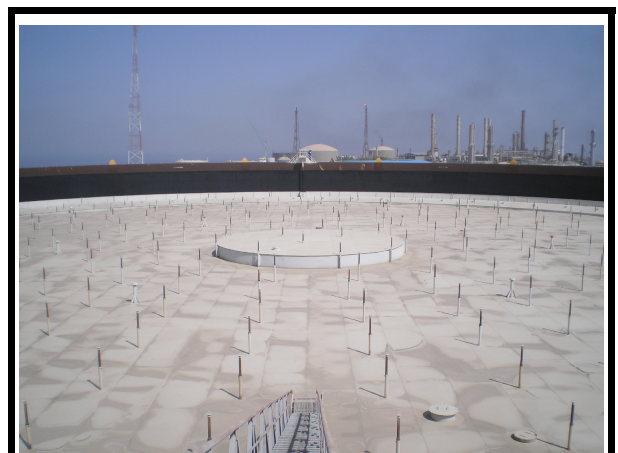
EBP-automation mocht de SCADA PC's installeren; een server en 2 clients. Ook mochten we de communicatie opzetten tussen de SCADA server met de Siemens S7-317

PLC, het Enraf tankmanagementsysteem (via OPC) en het Yokogawa factory DCS systeem van de raffinaderijen (via OPC). Ook deden we een pre SAT van de klepsturingen. Verder kregen de monteurs onze ondersteuning bij het testen van de MODbus communicatie tussen de radarsystemen en de controllers. We gaven training aan de operators.

Resultaat was een volledig geïntegreerd systeem, waarmee alle subsystemen konden communiceren.



Wrakken van gebombardeerde schepen liggen nog steeds op het strand ...



Bovenop één van de grootste olietanks ter wereld 1.200.000 barrels, 1 barrel = +/- 160 liter