

VEK S4 / VEK S4C 4-Kanal Schleifendetektoren zur Ermittlung von Fahrzeuggeschwindigkeit und Fahrzeugklasse



BESONDERE MERKMALE

- Ermittlung von Geschwindigkeit, Länge und Klasse mit zwei Doppelschleifen für zwei Fahrspuren
- Fahrzeugklassifizierung und Datenübertragung nach den TLS-Richtlinien in 8+1 Klassen
- Fahrzeugerkennung in beide Fahrrichtungen
- 4 Open Collector Ausgänge mit wählbarer Funktion
- Kontinuierlicher Nachgleich von Frequenzdriften
- Einfache Installation
- Verfügbar als Detektor im Plastikgehäuse (Direktmontage auf DIN-Schiene) oder als 19“-Platine



TECHNISCHE DATEN (1 / 2)

4-Kanal Verkehrsdetektor	VEK S4	VEK S4C
Mechanik:		
Gehäuse	Kunststoffgehäuse, blau Polyamid PA 6.6	19"-Steckmodul Aluminium-Frontplatte 3 HE/5 TE
Abmessungen	22,5 x 99 x 114,5 mm	100 x 160 mm (Europakarte)
Schutzart	IP30	-
Montage	DIN-Schienenmontage	Einsteckkarte
Gewicht	165 g	150 g
Elektrischer Anschluss:		
Versorgungsspannung	12-24 VDC +/-20% (SELV nach EN60950-1)	
Leistungsaufnahme	typ. 900 mW max. 1200 mW	typ. 900 mW max. 1200 mW (1600 mW mit Optokoppler)
Temperaturbereich	Betrieb -20°C bis 70°C; Lagerung -40°C bis 85°C	
Feuchtigkeit	max. 95% nicht betauend	
Induktionsschleifen:		
Schleifenkanäle	4 (Multiplexverfahren, 2 ms Zyklus je Kanal)	
Induktivitätsbereich	25 – 1200 µH (empfohlen 80 – 300 µH)	
Schleifenzuleitung	max. 300 m	
Betriebsfrequenz	30 – 140 kHz (5 Bereiche oder 8 Stufen)	
Schleifenwiderstand	max. 25 Ω (inklusive Schleifenzuleitung)	
Schleifeneingänge	galvanische Trennung (1 kV), 90 V Gasableiter gegen Erdkontakt	
Schleifengeometrie	max. Kopfabstand 650 cm max. Schleifenlänge 400 cm (empfohlen TLS-Schleifentyp 2)	
Klassifizierung:		
Fahrspuren	2, beide Fahrtrichtungen	
Fahrzeugklassen	8+1 Klassen nach TLS-Richtlinien 2002, BAST-zertifiziert (Motorrad, Pkw, Pkw+Anh., Lieferwagen, Lkw, Lkw+Anh., Bus, Sattelzug, Sonstige mit Spurwechsler)	
Fahrzeuglänge	10 – 255 dm, Toleranz +/- 3 dm	
Geschwindigkeit	10 – 255 km/h, Toleranz +/- 3 km/h < 100 km/h / +/- 3% > 10 km/h	
Weitere Fahrzeugdaten	Nettozeitlücke, Belegzeit, Stauerkennung, Fahrzeugzähler im RAM, Option: Achsinformationen	

Hinweis: Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Stand der Angaben ist Januar 2012.

TECHNISCHE DATEN (2 / 2)

4-Kanal Verkehrsdetektor	VEK S4	VEK S4C
Schnittstellen:		
RS485	VEK S4 Protokoll (Option: SiTOS) VEK S3 Protokoll und VEK S3 TLS-Protokoll 2400, 4800, <u>9600</u> , 19200, 38400 Baud	
CAN	CANopen, Kommunikationsprofil CiA DS-301 100, 125, <u>250</u> , 500, 800, 1000 kBits/s	
Geräteadresse	DIP-Schalter 4 Bit (+ Adr.-Offset)	DIP-Schalter 4 Bit (+ Adr.-Offset) oder über Messerleiste 5 Bit
Stecker / Klemmen:		
	Steckklemmen 4-polig 0,2 – 2,5 mm ² (AWG 24 – 14) Phoenix Combicon MSTBT 2.5	Messerleiste DIN 41612 Bauform B (Pinbelegung nach TR 0100)
Versorgungsspannung	GND, 12 – 24 V _{DC}	
Schleifeneingänge	4	
Schnittstellen	wahlweise CAN oder RS485	
Open-Collector Ausgänge	4	
Optokoppler Ausgänge	-	4x Ausgang, 1x Sammelstörung
Synchronisation	(nur über Flachbandkabel)	ja
Reset-Eingang	-	ja
Adresskodierung	-	5 Bit
	Frontseitiges Flachbandkabel	
	10-poliger IDC-Stecker	14-poliger IDC-Stecker
Versorgungsspannung	GND, 12 – 24 V _{DC}	
Synchronisation	ja	
RS485-Schnittstelle	RS485 A-, RS485 B+	
CAN-Schnittstelle	CAN Low, CAN High	
Sonstiges:		
Normen / Richtlinien / Zulassungen	TLS2002: BAST-Zertifikat 8+1 Klassen, TLS2-Schleifen, bis 300 m Zuleitung	
	CE: DIN EN 61000-6-2, DIN EN 61000-6-3, DIN EN 60950-1	
	ElektroG: RoHS-Richtlinie 2002/95/EG, WEEE-Richtlinie 2002/96/EG	
4 Kanal-Funktionen	wie Verkehrsdetektor VEK M4D (Anwesenheit, Empfindlichkeit, Haltezeit, Abfallhysterese, Richtungslogik, ...)	
Erdkontakt	über DIN-Schiene	über DIN-Messerleiste oder Frontplatte

Hinweis: Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Stand der Angaben ist Januar 2012.