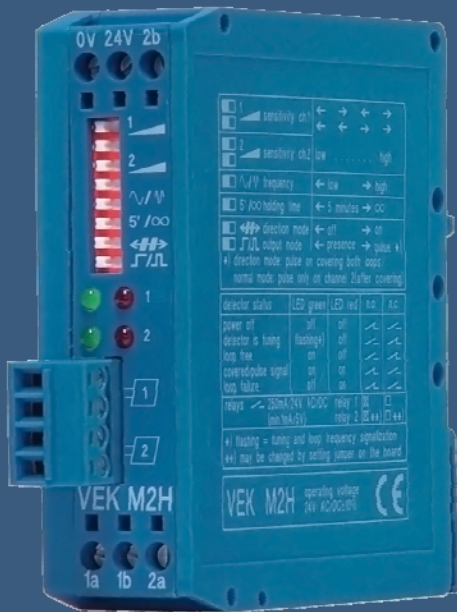


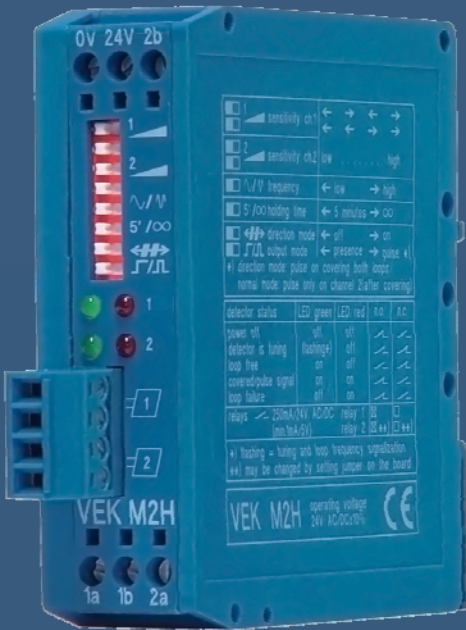
VEK M1H / VEK M2H Schleifendetektor zur Fahrzeugerkennung



BESONDERE MERKMALE

- Galvanische Trennung zwischen Schleife und Detektorelektronik
- Automatischer Abgleich beim Einschalten oder bei Änderung der Haltezeiteinstellung
- Kunststoffgehäuse im Kleinformat zur Direktmontage auf DIN-Schiene (Verkabelung am Gehäuse)
- Unendliche Haltezeit wählbar
- Einstellmöglichkeiten über DIP-Schalter
- Richtungserkennung bei VEK M2H
- Dauer- oder Impulsausgabe einstellbar





TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (B x H x T)	22,5 x 79 x 90 mm ohne Frontstecker
Schutzart	IP 40
Gehäuse	Kunststoff-Klemmgehäuse für DIN-Schiene mit 2x 3-pol. Klemmen
Versorgungsspannung	24 V AC/DC, +/-10%
Leistungsaufnahme	max. 1,5 W
Schleifeninduktivität	25-800 µH
Betriebsfrequenz	30-130 kHz
Ansprechempfindlichkeit	0,01 %-0,65 % in 4 Stufen
Schleifenzuleitung	max. 250 m
Ausgangsrelais	
VEK M1H	1 Dauerrelais mit Öffner (Ruhestrom-/ Arbeitsstromprinzip wählbar)
VEK M2H	1 Impulsrelais mit Schließer Öffner- oder Schließerkontakt und Arbeits- oder Ruhestromprinzip für beide Kanäle über Jumper wählbar
Schaltspannung	24 V AC/DC
Betriebstemperatur	-20 °C bis 70 °C
Rel. Luftfeuchte	max. 95% (nicht betauend)

BESTELLBEZEICHNUNGEN

VEK M1H-A	Verkehrsdetektor (1-Kanal)
VEK M2H-A	Verkehrsdetektor (2-Kanal)

DIP-SCHALTER-EINSTELLUNGEN

Folgende Funktionen können eingestellt werden:

Empfindlichkeit Kanal 1	Stufe 1-4
Empfindlichkeit Kanal 2**	Stufe 1-4
Frequenz**	niedrig / hoch
Haltezeit	5 Minuten / unendlich
Relaisarbeitsprinzip*	Ruhestrom- / Arbeitsstromprinzip
Statuserkennung**	Anwesenheit / Richtung
Relaisausgabe*	Dauersignal / Impulssignal

*nur bei VEM M1H

**nur bei VEK M2H

FUNKTION DER LEUCHTDIODEN

LED grün	LED rot	Funktion
aus	aus	keine Spannungsversorgung
blinkt	aus	Detektor gleicht ab
an	aus	Detektor betriebsbereit, Schleife frei
an	an	Detektor betriebsbereit, Schleife belegt
aus	an	Schleifenstörung
blinkt	an / aus	Schleifenfrequenz als Blinksignal

Hinweis: Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Stand der Angaben ist Dezember 2011.