

Bobine réactance d'amortissement

Commutation de condensateurs



Types SA, SB et Sc

La bobine réactance d'amortissement de condensateurs supporte un courant d'appel nominal assez élevé pour couvrir tous les cas connus de commutation de bancs de condensateurs ou de sections de bancs. Le planificateur du système doit remettre au fournisseur de la bobine réactance l'information concernant la fréquence de résonance d'appel pertinente. Le fournisseur de la bobine réactance donne le facteur de surtension (rapport réactance/résistance) de la bobine réactance d'amortissement à cette fréquence.

Séries SA, SB et SC de bobine réactance d'amortissement. Ces bobines réactance d'amortissement sans fer (noyau à air) sont utilisées pour amortir les transitoires et les courants d'appel.

En série avec le condensateur, la bobine réactance réduit le courant de crête d'appel dans le condensateur à une valeur qui ne peut pas fatiguer l'isolation ni endommager les connexions internes des éléments du condensateur. Une telle bobine réactance demeure connectée après l'excitation du condensateur.

En conséquence, elle doit être conçue en respectant le courant de charge continu auquel le condensateur est exposé. Sauf indication contraire, Mangoldt concevra normalement ces bobines réactance pour une surcharge de courant de 43 % et un niveau de panne à 25 fois le courant nominal.

Type	Bobine réactance à sec monophasée, noyau à air (sans noyau magnétique)
Tension nominale	3,6 kV jusqu'à 36 kV
Fréquence nominale	50 Hz ou 60 Hz
Courant nominal	Jusqu'à 650 A
Inductance	Jusqu'à 1000 µH
Niveau d'isolation nominal	3,6/10/40 kV jusqu'à 36/70/170 kV
Courant de court-circuit nominal	43 x In A/1 s (25 x In A/3 s) jusqu'à 16 kA/1 s
Courant dynamique	2,5 x Ith
Fabrication	Résine moulée (la bobine réactance est encapsulée dans une résine d'époxyde)
Matériel de bobine	Cuivre
Facilité de montage	Intérieur ou extérieur
Classe de températures	A
Plage de températures	-40 °C à +70 °C
Refroidissement	Air naturel
Protection de la surface	Contre les ultraviolets et les zones de pollution de classe IV
Normes de sécurité	CEI 60289

