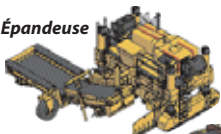


Fraises



Épandeuse



Appareil de mise en place à chenille en caoutchouc



Appareils de mise en place



Texturage et de cure



Bétonnières deux chenilles

GHP-2800

GP-2400

GP-2600

GP-4000

Bétonnières quatre chenilles

GP-2600

GP3

Commander III

GP-4000

GP4

GHP-2800



Bordures et caniveaux

Curb Cadet

GT-3200

GT-3400

Commander IIIx

3300

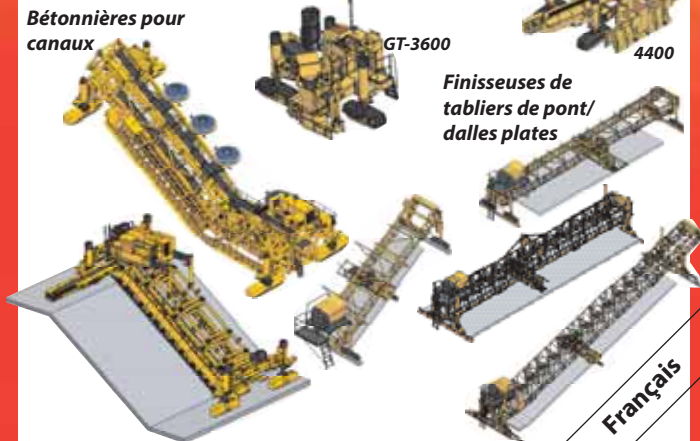
Commander III

4400

Bétonnières pour canaux

GT-3600

Finisseuses de tabliers de pont/ dalles plates



Français



Le leader mondial en matériel de technologie du bétonnage



OF-110905-D1

Usine de fabrication n° 2 de GOMACO Corporation d'Ida Grove, dans l'Iowa, aux États-Unis.

GOMACO Corporation fut fondée par Harold et Gary Godbersen et commença à vendre du matériel en 1965 à Ida Grove, dans l'Iowa, aux États-Unis. L'entreprise construisit et commercialisa trois produits originaux pour le finissage des tabliers de pont : le transporteur à décharge latérale RC-120, la finisseuse à règle oscillante double F-500 (n° de brevet aux États-Unis 3,299,786) et le pont Spanit®. GOMACO, qui est l'acronyme de Godbersen Manufacturing Company, s'est développée au cours des 50 dernières années et compte aujourd'hui près de 350 employés. GOMACO construit de nombreux modèles différents de matériel de bétonnage et accessoire. L'entreprise a vendu du matériel dans plus 125 pays et dispose d'un réseau mondial de distributeurs pour le vendre et en assurer l'assistance. Le siège européen de GOMACO, avec des bureaux offrant tous les services de vente et d'après-vente, se trouvent à Witney, en Angleterre.

GOMACO Corporation (www.gomaco.com) est le leader mondial du matériel de construction en béton dont le siège social se trouve à Ida Grove, dans l'Iowa, aux États-Unis. Le matériel GOMACO utilise des coffrages glissants pour bétonner des rues et routes, pistes d'aéroports, bordures et caniveaux, trottoirs et pistes cyclables, barrières de sécurité, parapets de ponts et canaux d'irrigation. Parmi le matériel accessoire, on compte les systèmes de guidage de machine 3D, les fraises de pentes, les appareils de mise en place du béton, les appareils de mise en place/épandage du béton et les machines de texturage et de cure. L'entreprise offre également du matériel de finition de dalles plates, de ponts et de pentes. GOMACO donne des conseils en matière d'applications de bétonnage et de matériel nécessaire. Ses produits sont offerts par le biais d'un réseau mondial de distributeurs assurant aussi au niveau local le service après-vente et la fourniture de pièces de rechange.

G+® est l'avenir



EG-051511-DB

Bétonnière à coffrages glissants GHP-2800 quatre chenilles de GOMACO avec le système de commande G+.

***Aujourd'hui, c'est la technologie qui coordonne tout...
G+ est le centre qui relie toutes les ressources.***

Une fois que vous aurez essayé les commandes G+, rien d'autre ne vous conviendra. Ce système de commande est à la fois facile à apprendre et facile à manœuvrer. G+ utilise des icônes internationales faciles à comprendre et des explications en toutes lettres. Il fonctionne dans les principales langues du monde et permet de choisir entre les unités de mesure des systèmes anglo-saxon ou métrique. Il offre une vitesse de traitement extrêmement rapide et permet une communication bidirectionnelle entre les accessoires et le G+. Son retour d'information numérique instantané, combiné à la commande rigoureuse des composants électroniques et hydrauliques en circuit fermé, fournit une expérience G+ simple, efficace et précise. G+ est un système breveté qui a été conçu par nos propres experts en commandes, intégrant ce que nous avons appris depuis des décennies d'expérience dans le domaine et ce que nous avons appris de vous, notre client, ce qui le rend absolument unique sur le marché.

- Machine simple à utiliser.
- Réponse rapide de la machine.
- Dépannage ciblé, rapide et simple.
- Historique détaillé des anomalies.

Le système de commande exclusif G+ de GOMACO comprend des autodiagnostic pour le nivellement et la direction. Il intègre du nouveau matériel simple d'emploi avec des boutons de direction et de déplacement. Lorsque le circuit régulateur est en mode manuel, les boutons à impulsions d'élévation, situés à gauche de l'écran, permettent de modifier manuellement l'élévation de la colonne et les boutons à impulsions de direction, situés au-dessus de l'écran, de modifier manuellement le sens de déplacement des chenilles. Les boutons de commande sont utilisés pour la direction

et le déplacement manuels. Le bouton de déplacement G+ se tourne pour régler la vitesse de déplacement par incréments d'un pour cent et augmente ou réduit la vitesse de manière progressive et précise. Cette fonction est idéale pour contrôler la vitesse de déplacement sans à-coups requise lors du bétonnage par coffrages glissants. La bétonnière peut être tournée vers la gauche ou la droite à l'aide du bouton de direction G+ tout en étant déplacée en mode manuel.

Un écran d'affichage anti-reflets plat de 165 millimètres est fourni avec différents niveaux de rétroéclairage contrôlés par des capteurs pour une visibilité supérieure dans toutes les conditions de fonctionnement. Sa construction robuste et résistante aux chocs le protège de la poussière, de l'humidité et de la pluie. Le panneau de commande G+ comprend un affichage en couleur, avec un écran « Run » (marche) illustrant les différents aspects de la bétonnière lors de sa configuration et de son utilisation. Il indique entre autres la position des colonnes, la vitesse de bétonnage, ainsi que le pourcentage d'attaque, la direction, les informations relatives au déplacement et au nivellement et les indicateurs d'écart. Le nouveau design de ses icônes et ses graphiques en couleur facilitent la compréhension et l'identification des fonctions recherchées. G+ reçoit un relevé de la vitesse des chenilles de capteurs à impulsions situés dans les moteurs de chenilles pour afficher la distance en pieds (mètres) parcourue par minute et la distance linéaire totale en pieds (mètres) en temps réel. Les commandes G+ incluent un historique détaillé des anomalies avec horodatage et informations permettant de déterminer le moment où chaque anomalie s'est produite. Le système de commande G+ de GOMACO a fait ses preuves partout dans le monde.



Bétonnière à coffrages glissants pour bordures et caniveaux GT-3600 avec le système de commande G+.

9500

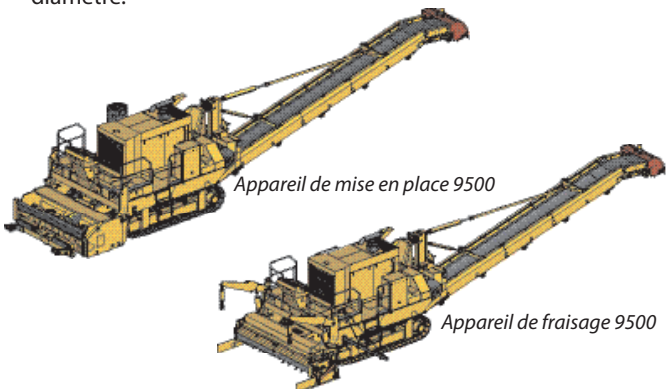
FT-111401-D1



HW-041516-D3



- Machine de fraisage et de mise en place grand volume.
- Largeurs de fraise en sections pouvant atteindre 5,7 mètres.
- La fraise frontale permet le fraisage en fin de chaque passe ou à quelques centimètres des obstacles avant. Fraise à montage latéral disponible pour le travail sur accotement. Conçue pour la dépose facile des fraises pour le transport.
- Pivotement hydraulique sur 160 degrés du transporteur arrière de 10,67 mètres et réglage hydraulique de la hauteur jusqu'à 4,94 mètres.
- Bras élévateurs avant hydrauliques en option pour faciliter le chargement et le déchargement des fraises.
- Trémie réceptrice de mise en place de 3,64 mètres de large et 1,12 mètre cube de contenance, et vis de 305 millimètres de diamètre.

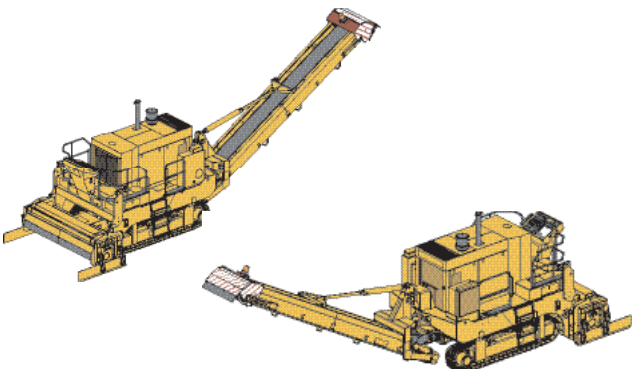


9000



HW-0310104-D3

- Machine de fraisage et de mise en place polyvalente.
- Largeurs de fraise en sections pouvant atteindre 4,5 mètres.
- La fraise frontale permet le fraisage en fin de chaque passe ou à quelques millimètres des obstacles avant. Conçue pour la dépose facile des fraises pour le transport. Fraise à montage latéral disponible pour le travail sur accotement.
- Pivotement hydraulique sur 120 degrés du transporteur arrière de 7,8 mètres et réglage hydraulique de la hauteur jusqu'à 3,96 mètres.
- Bras élévateurs avant hydrauliques en option pour faciliter le chargement et le déchargement des fraises.
- Trémie réceptrice de mise en place de 3,63 mètres de large et 1,12 mètre cube de contenance, et vis de 305 millimètres de diamètre.

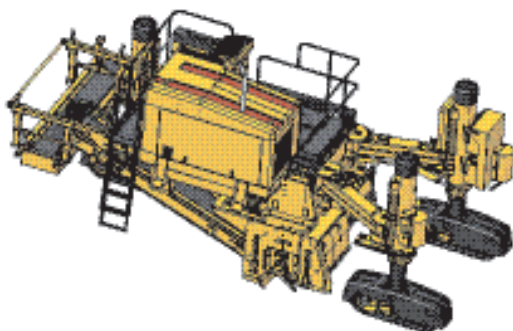


Fraise Commander III



CG-101432-D12

- Fraisage à haut rendement pouvant atteindre 3,4 mètres de large.
- Comporte la même superstructure que le modèle Commander III pour bordures et caniveaux, mais avec quelques modifications mineures.
- Équipée de la fraise la plus puissante jamais installée sur un Commander III.
- Capable de fraiser des profils de trottoir, bordure et caniveau plats ou monolithiques.
- Fraise dotée de trois amortisseurs pneumatiques pour la maintenir stable pendant le processus de fraisage.
- La colonne avant droite télescopique a été remplacée par un bras pivotant pour s'adapter au dégagement nul de la fraise des deux côtés.



Fraise GT-3400

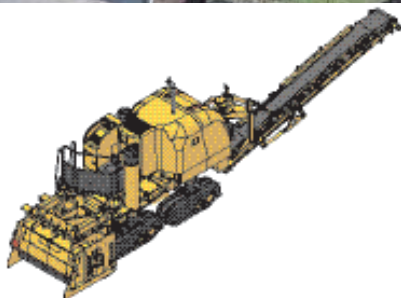


CG-061508-D11

- Fraise pour trottoir, bordure et caniveau plats ou monolithiques de largeur plus faible (jusqu'à 2,4 mètres de large) à dégagement nul.
- Conception à trois chenilles avec direction toutes chenilles pour pouvoir facilement manœuvrer entre les obstacles, rejoindre et quitter le fil de référence et charger/décharger la machine.
- La passerelle avant à commande hydraulique sur la fraise peut être relevée pour fraiser du matériau en andains ou abaissée pour un fraisage standard.
- Un transbordeur de 4,6 mètres de long et 381 millimètres de large et un transporteur à décharge de 5,8 mètres de long et 508 millimètres de large déplacent le matériau fraisé.
- Le transporteur à décharge se plie et pivote de 90 degrés par rapport au centre pour éviter les obstacles comme des arbres ou des poteaux électriques.
- La fraise GT-3400 est actionnée par une télécommande sans fil. Les commandes de positionnement et repliage se trouvent sur le transporteur à décharge.
- Peut également être équipée d'une fraise à monture latérale pour les applications de placage à coffrages glissants pour bordures et caniveaux.



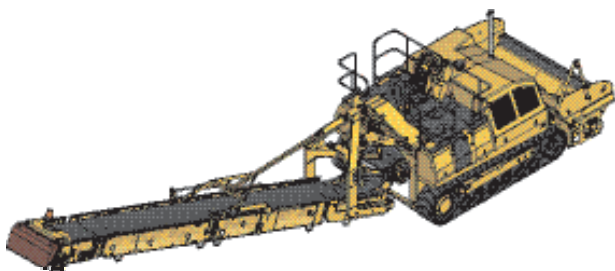
CG-081510-D9



RTP-500



- Machine de mise en place grand volume à mobilité rapide.
- La trémie réceptrice de type à vis mesure 3,28 mètres de large et a une contenance de travail de 3,63 mètres cubes. Équipée d'un rouleau pivotant ou d'un attelage rapide pour pousseur de camion.
- La trémie comporte un réglage vertical hydraulique de 305 millimètres pour s'adapter à la hauteur de hayon des camions-benne. Les vibreurs excentriques montés sur axe produisent les vibrations pour vider la trémie après chaque charge et augmenter la fluidisation.
- Le transbordeur de 914 millimètres de large déplace rapidement le matériau vers le transporteur de mise en place arrière à des vitesses pouvant atteindre 185 mètres par minute.
- Transporteur de mise en place arrière à repliage hydraulique de 10,67 mètres de long et 914 millimètres de large. Réglage hydraulique de l'élévation de 3,66 mètres et pivotement hydraulique de 170 degrés.

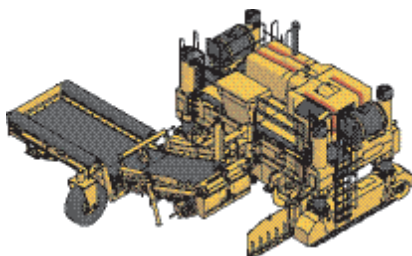


PS-2600



HW-090822-D17

- Machine à deux chenilles conçue pour mettre en place et distribuer les matériaux sur une largeur de 3,66 à 9,75 mètres.
- Le châssis télescopique unique s'étend hydrauliquement du côté gauche jusqu'à 1,98 mètre.
- La bande articulée se relève hydrauliquement en 8 secondes et s'abaisse en 6 secondes.
- La courroie peut être montée à droite ou à gauche de l'appareil de mise en place, et est compatible à la fois avec les camions-benne et les camions de béton prêt à l'emploi.
- Le déflecteur de transporteur hydraulique dirige l'écoulement du béton au côté décharge du transporteur.
- Le système de la vis assure la distribution finale avec une vis fendue réversible de 508 millimètres de diamètre à entraînement hydraulique.
- La PS-2600, équipée de la trémie à pierres GOMACO, permet la mise en place et la distribution à haut rendement d'agrégats.

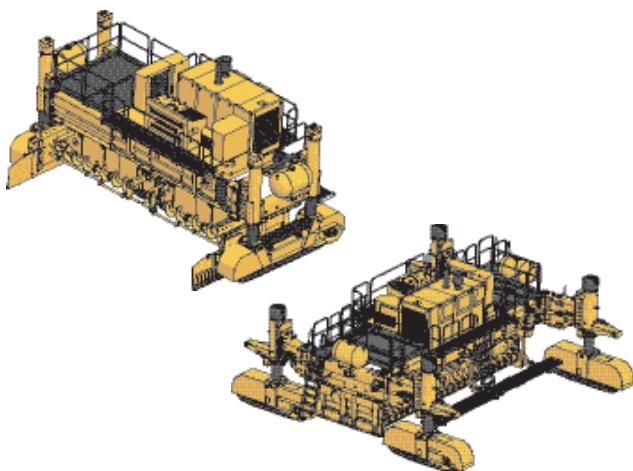


GP-4000

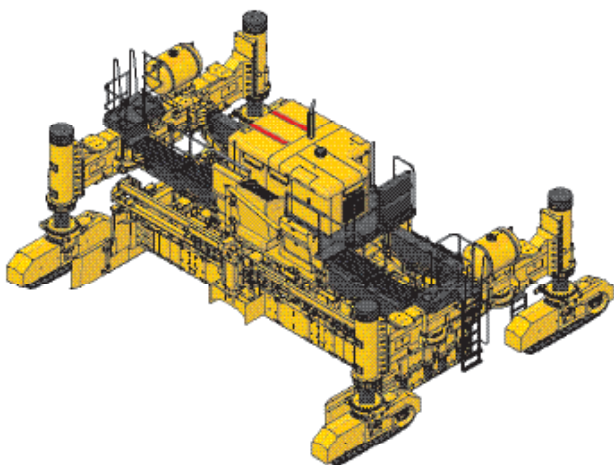


HW-091021-D7

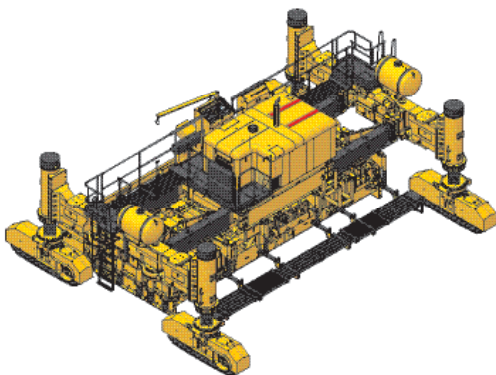
- Bétonnage pouvant atteindre 15,24 mètres de large.
- Bétonnière à coffrages glissants deux chenilles ou quatre chenilles.
- Le châssis télescopique s'étend hydrauliquement du côté gauche jusqu'à 1,07 mètre pour s'adapter au bétonnage à largeur variable.
- Vérins de direction « intelligents » utilisés pour assurer un retour d'information fiable des commandes de direction pour régler la direction par bouton-poussoir et fixer les paramètres.
- Poutre de monture en T pour un positionnement rapide et précis du moule, un montage et une dépose rapides du moule.
- La programmation exclusive de la rotation inverse permet à la bétonnière de tourner sur 360 degrés à l'intérieur de ses propres dimensions, offrant ainsi une excellente mobilité sur chantier.



GP4



- Bétonnage pouvant atteindre 12,19 mètres de large.
- Bétonnière à coffrages glissants quatre chenilles.
- Une bétonnière à coffrages glissants intelligente.
 - Bras de pivot intelligents pour le positionnement des colonnes.
 - Technologie de direction à chenilles intelligente.
 - Consommation de carburant gérée par G+®.
 - Technologie de fonctionnement silencieux G+.
- G+ Connect™ pour accessoires et systèmes de guidage.
- Capacités d'extension du châssis modulaire jusqu'à 2,13 mètres de chaque côté.
- Doubles capacités d'extension intelligentes et du châssis à rouleau GOMACO.
- Poutre de montage en T pour un positionnement rapide et précis du moule, un montage et une dépose rapides du moule.
- Conversion facile en mode de transport.

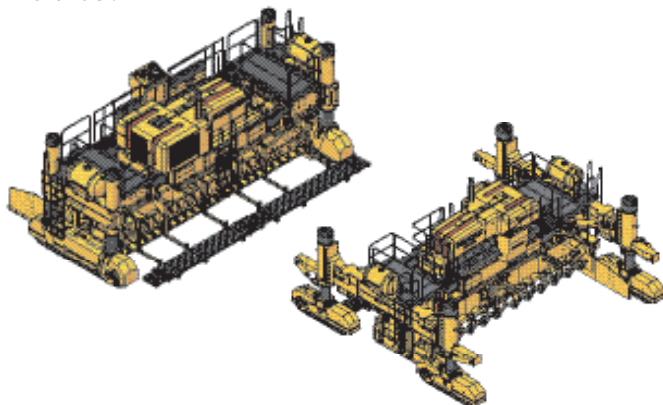


GHP-2800



HW-061506-D5

- Bétonnage pouvant atteindre 9,75 mètres de large.
- Bétonnière à coffrages glissants deux chenilles ou quatre chenilles.
- Le châssis télescopique s'étend hydrauliquement jusqu'à 1,98 mètre des deux côtés de la machine pour une capacité d'extension totale de 3,96 mètres.
- Vérins de direction « intelligents » utilisés pour assurer un retour d'information fiable des commandes de direction pour régler la direction par bouton-poussoir et fixer les paramètres.
- Poutre de monture en T pour un positionnement rapide et précis du moule, un montage et une dépose rapides du moule.
- La programmation exclusive de la rotation inverse permet à la bétonnière de tourner sur 360 degrés à l'intérieur de ses propres dimensions, offrant ainsi une excellente mobilité sur chantier.

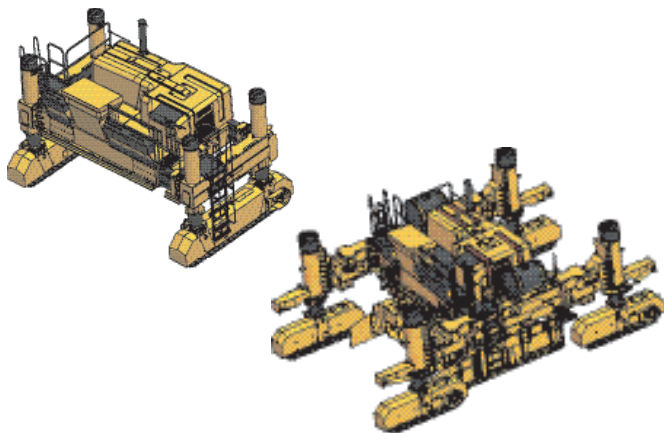


GP-2600



HW-061004-DT

- Bétonnage pouvant atteindre 9,75 mètres de large.
- Bétonnière à coffrages glissants deux chenilles ou quatre chenilles.
- Le châssis télescopique s'étend hydrauliquement du côté gauche jusqu'à 1,98 mètre.
- Vérins de direction « intelligents » utilisés pour assurer un retour d'information fiable des commandes de direction pour régler la direction par bouton-poussoir et fixer les paramètres.
- Poutre en T pour positionner le coffrage n'importe où sur toute la largeur de la poutre.
- La programmation exclusive de la rotation inverse permet à la bétonnière de tourner sur 360 degrés à l'intérieur de ses propres dimensions, offrant ainsi une excellente mobilité sur chantier.

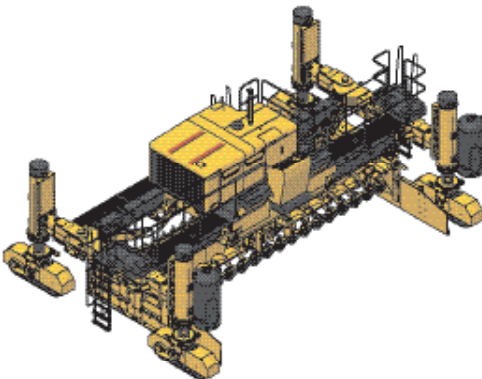


GP3



HW-071542-D17

- Bétonnage pouvant atteindre 9,14 mètres de large.
- Bétonnière à coffrages glissants quatre chenilles.
- Une bétonnière à coffrages glissants intelligente.
 - Bras de pivot intelligents pour le positionnement des colonnes.
 - Technologie de direction à chenilles intelligente.
 - Consommation de carburant gérée par G+®.
 - Technologie de fonctionnement silencieux G+.
- G+ Connect™ pour accessoires et systèmes de guidage.
- Capacités d'extension du châssis modulaire jusqu'à 2,13 mètres de chaque côté.
- Capacités d'extension intelligentes doubles et du châssis à rouleau GOMACO.
- Poutre de monture en T pour un positionnement rapide et précis du moule, un montage et une dépose rapides du moule.
- Conversion facile en mode de transport.

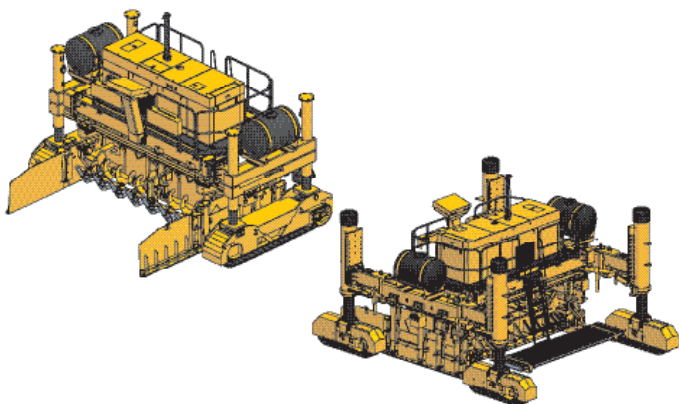


GP-2400



HW-061402-D14

- Coulage pouvant atteindre 7,32 mètres de large.
- Bétonnière à coffrages glissants deux chenilles ou quatre chenilles.
- Châssis s'étendant du côté gauche jusqu'à 1,98 mètre.
- Vérins de direction « intelligents » utilisés pour assurer un retour d'information fiable des commandes de direction pour régler la direction par bouton-poussoir et fixer les paramètres.
- Poutre de monture en T pour un positionnement rapide et précis du moule, un montage et une dépose rapides du moule.
- La programmation exclusive de la rotation inverse permet à la bétonnière de tourner sur 360 degrés à l'intérieur de ses propres dimensions, offrant ainsi une excellente mobilité sur chantier.
- Barrière à droite ou à gauche avec bétonnière quatre chenilles.
- Machine quatre chenilles à colonnes pivotantes qui oscillent pour faciliter le positionnement pendant le fonctionnement et jusqu'à la position extérieure pour faciliter le chargement et le transport.



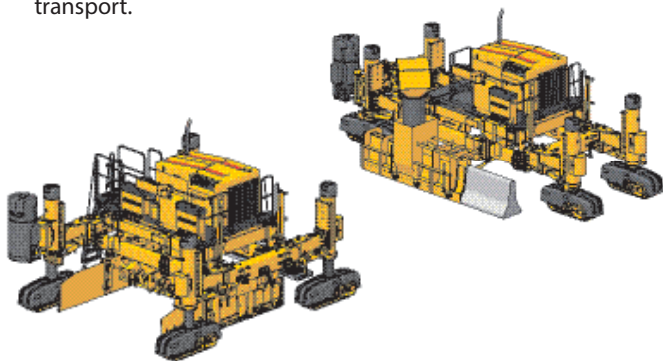
Commander III

Quatre Chenilles



CG-061511-D3

- Bétonnage pouvant atteindre 6,1 mètres de large. Le coulage de barrières médianes et parapets de pont sont d'autres applications courantes.
- Bétonnière à coffrages glissants quatre chenilles.
- Le châssis à rouleur permet de modifier rapidement et précisément la largeur. Le châssis télescopique s'étend hydrauliquement du côté gauche jusqu'à 1,83 mètre.
- Vérins de direction « intelligents » utilisés pour assurer un retour d'information fiable des commandes de direction pour régler la direction par bouton-poussoir et fixer les paramètres.
- La console de l'opérateur pivotante permet à ce dernier d'avoir une excellente visibilité tout en étant aux commandes. Les opérateurs peuvent positionner la console pour une meilleure visibilité du déplacement pendant différentes applications.
- Les colonnes pivotantes oscillent jusqu'à la position extérieure pour plus de mobilité et facilité durant le chargement pour le transport.

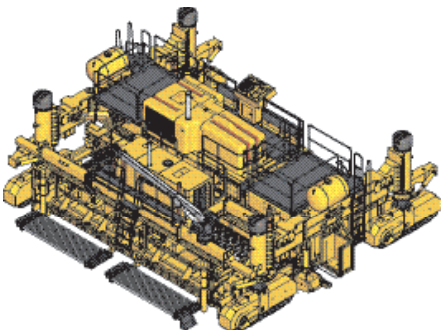


IDBI



HW-071305-D4

- Unité indépendante assurant l'insertion de barres goujons derrière la bétonnière.
- Disponible sur toutes les bétonnières GOMACO quatre chenilles et peut être adaptée à la plupart des bétonnières GOMACO existantes fonctionnant déjà sur des chantiers.
- Indépendante, autonome, automotrice et insère des barres goujons de joints transversaux dans les chaussées jusqu'à 15,2 mètres de large.
- Le câble CAN raccorde les commandes de l'IDBI au contrôleur de la bétonnière et permet aux deux systèmes de communiquer.
- Le bac de chargement des barres accueille des barres goujons de 25 à 38 millimètres de diamètre et de 457 à 610 millimètres de long.
- Les fourches d'insertion sont conçues pour réduire la taille des cicatrices et les vibrations améliorent la consolidation du béton autour des barres.



GSI®



HW-061612-D16

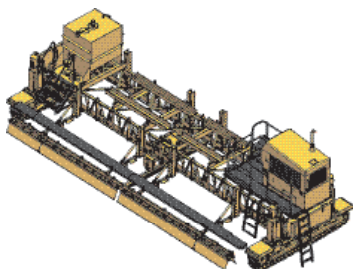
- L'indicateur de lissage (GSI) révolutionnaire de GOMACO fournit des lectures de lissage pour les dalles de béton et d'asphalte mouillées ou durcies.
- Le GSI est un instrument de lissage de surface sans contact qui est si polyvalent qu'il peut être utilisé dans des applications multiples.
- Fournit des données immédiates pour procéder à des réglages instantanés afin d'assurer des résultats de lissage maximal.
- Les unités GSI peuvent être montées directement sur l'arrière du bac de coulage pour obtenir des relevés instantanés de la surface bétonnée.
- Fournit un affichage graphique immédiat concernant le lissage de la surface.
- Les données recueillies servent à créer des indices de profilographes connus commercialement.
- Les informations de lissage de la surface incluent la référence de la station ou de la distance émanant de la station de départ, les informations concernant le chantier, l'emplacement des bosses et les numéros des indices de profil.

T/C-400 et T/C-600



HW-071103-D18

- Les châssis en acier soudé T/C-400 et T/C-600 avec sections de châssis à raccords à broches permettent de régler la largeur de 3,9 mètres à 17,31 mètres.
- T/C-600 à chenilles et T/C-400 à deux châssis d'extrémité dotés de deux pneus en caoutchouc à faible pression au sol remplis de mousse.
- Les machines de texturage et de cure de GOMACO améliorent le rendement de tout projet pour lequel la surface de la dalle nécessite du texturage et l'application d'un produit de cure.
- Le poste de conduite et l'alimentation électrique centraux procurent une commande hydraulique en un seul endroit.
- Le système de texturage se déplace transversalement sur toute la largeur de la dalle ou longitudinalement.
- La pression réglable sur le membre de texturage contrôle la profondeur et l'angle des dents métalliques.
- L'ensemble de cure comprend un réservoir avec moteur hydraulique, pompe et commandes. Les pulvérisateurs de la rampe de pulvérisation sont placés tous les 305 millimètres et à une hauteur réglable au-dessus de la surface du béton pour une couverture uniforme.

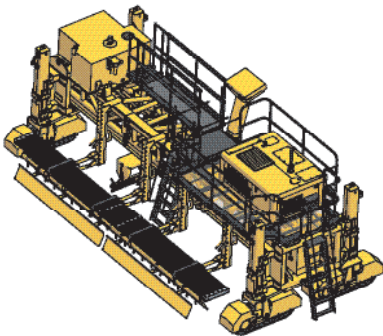


T/C-5600



CL-081604-D18

- La machine de texturation et de cure T/C-5600 est dotée de quatre chenilles.
- La conception à quatre chenilles offre une direction toutes chenilles (ATS) pour faciliter le transport et les changements de largeur.
- La conception des châssis offre une intégrité structurelle permettant des largeurs allant jusqu'à 17,07 mètres.
- La T/C-5600 comporte un châssis d'extrémité mobile à réservoir de cure. Il est possible d'ajouter ou de retirer des sections de châssis en faisant pivoter les chenilles de 90 degrés et de déplacer le châssis d'extrémité portant le réservoir de cure jusqu'à la largeur désirée.
- Commande de texturation à palpeur entièrement nouvelle offrant une profondeur de texturation transversal précise.
- Les chenilles pivotent de 90 degrés pour le transport.
- L'ensemble rampe de pulvérisation et pont se replie hydrauliquement pour le transport.

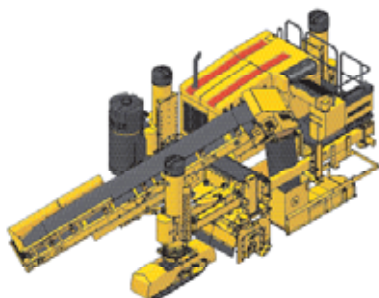


Commander IIIx



EG-111511-D19

- Possibilité de couler sur rayon de 610 millimètres.
- Bétonnière à coffrages glissants trois chenilles.
- Machine pour bordures et caniveaux en arc de cercle extrême.
 - Direction extrême.
 - Intelligence extrême.
 - Ensemble hydraulique extrême avec circuits de déplacement des chenilles indépendants.
 - Logiciel de rayon G+.
 - Colonne droite télescopique intelligente.
 - Colonne avant à pivotement hydraulique intelligent.
 - Colonne arrière à glissement hydraulique intelligent.
 - Déplacement latéral intelligent du moule pour un dépôt du moule reproductible.
- G+ Connect™ pour accessoires et systèmes de guidage.
- Console de l'opérateur pivotante pour une visibilité optimale.
- Conçue pour des bordures et caniveaux grand volume.



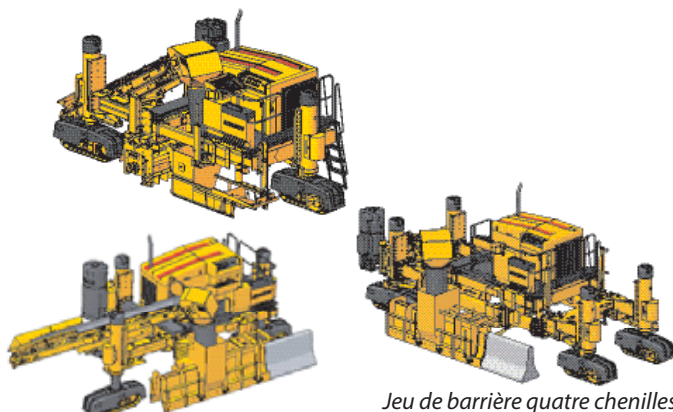
Commander III

Trois Chenilles



CG-061502-D13

- Machine pour bordures et caniveaux trois chenilles.
- Applications diverses, dont bordures et caniveaux, trottoirs monolithiques, barrières, drainages rainurés, bordures de sécurité, parapets, canaux d'irrigation et largeur de coulage pouvant atteindre 5 mètres.
- Direction toutes chenilles (ATS) pour le chargement, la mobilité sur le chantier et le réglage rapide de la machine par rapport au fil de référence.
- Positionnement toutes chenilles (ATP) permettant à l'entrepreneur de mieux gérer les obstacles, la logistique sur le chantier et les diverses applications.
- La console de l'opérateur pivotante permet à ce dernier d'avoir une excellente visibilité tout en étant aux commandes. Les opérateurs peuvent positionner la console pour une meilleure visibilité du déplacement pendant différentes applications.

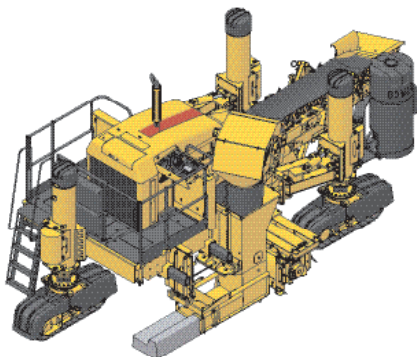


Jeu de barrière quatre chenilles

3300



- Bétonnière à coffrages glissants trois chenilles.
- Conçue pour le coulage à droite et à gauche.
- Une bétonnière à applications multiples intelligente.
 - Bras de pivot avant intelligents.
 - Colonne arrière à glissement hydraulique intelligent.
 - Direction extrême.
 - Logiciel de rayon G+®.
 - Déplacement latéral intelligent du moule pour un déport du moule reproductible.
- G+ Connect™ pour accessoires et systèmes de guidage.
- Pupitre coulissant permettant de travailler d'un côté ou de l'autre et verrouillé à l'abri des regards lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Système de montures de moule Hook-and-Go permettant des changements simples et rapides de moules.
- Direction toutes chenilles pour rayon de braquage court jusqu'à 610 millimètres et mobilité sur le chantier.
- Applications multiples.

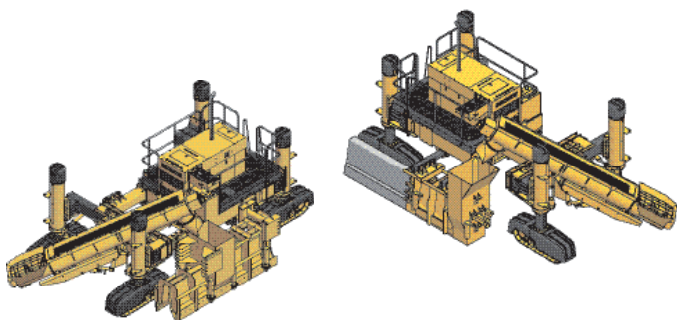


4400



CG-061312-D12

- Bétonnière de barrière quatre chenilles à droite et à gauche.
- Système de montures de moule de barrière Hook-and-Go permettant de rapidement fixer des moules pouvant atteindre 1000 millimètres de haut.
- Option de monture latérale disponible pour les barrières supérieures à 1000 millimètres ou les moules existants.
- Pupitre de commande pouvant glisser latéralement pour une visibilité et une commande optimales de l'opérateur lors des opérations de coulage à droite et à gauche.
- Vis série 4400 avec pas et vitesse conçus spécialement pour le transport de ciment à taux d'affaissement faible.
- Positionnement hydraulique à quatre directions permettant d'obtenir la disposition parfaite de la vis pour la réception et l'alimentation du béton du moule de chaque côté de la machine.
- Moules disponibles en option pour les barrières, parapets, bordures, caniveaux et trottoirs de jusqu'à 2,5 mètres de large.

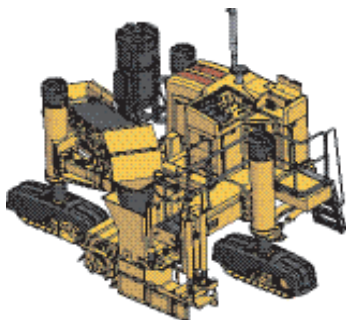


GT-3600



CG-111501-D9

- Machine pour bordures et caniveaux trois chenilles.
- Coulage en coffrages glissants sur rayon de 610 millimètres.
- Système de montures de moule Hook-and-Go permettant des changements simples et rapides de moules.
- Direction toutes chenilles (ATS) pour le chargement, la mobilité sur le chantier et le réglage rapide de la machine par rapport au fil de référence. La capacité d'orienter toutes les chenilles permet de contourner les arcs serrés avec précision.
- Positionnement toutes chenilles (ATP) permettant à l'entrepreneur de mieux gérer les obstacles, la logistique sur le chantier et les diverses applications. Colonne avant droite télescopique, colonne avant gauche à pivotement hydraulique et colonne arrière à glissement hydraulique pour le positionnement.
- Applications multiples : bordures et caniveaux, trottoirs, pistes cyclables, mur coupe-feu, parapets de sécurité de pont et bétonnage pouvant atteindre 3 mètres de large.

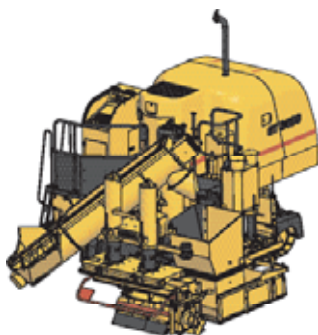


GT-3400



CG-050803-D17

- Machine pour bordures et caniveaux trois chenilles.
- Configuration de coulage à droite ou à gauche pour s'adapter aux besoins.
- Coulage en coffrages glissants sur rayon de 610 millimètres.
- Contrôlée par une télécommande sans fil.
- La surface de contact à chenille unique permet un fraisage/ coulage jusqu'à la fin de chaque passe.
- Système de montures de moule Hook-and-Go permettant des changements simples et rapides de moules.
- Le système de moule conçu en deux parties comprend une trémie très grande capacité qui peut être retirée de la section profilée.
- Applications multiples: bordures et caniveaux, arcs serrés, barrières de sécurité, parapets de pont, trottoirs, pistes cyclables et dalle plate pouvant atteindre 1,83 mètre de large.

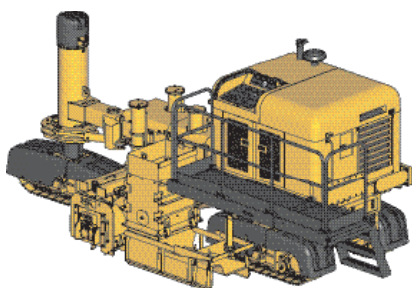


GT-3200



CG-070819-D9

- Bétonnière à fraise/coffrage glissant trois chenilles.
- Coulage en coffrages glissants sur rayon de 610 millimètres.
- Capable de couler à droite ou à gauche.
- Le châssis télescopique hydraulique permet un mouvement latéral de la colonne droite pouvant atteindre 914 millimètres.
- Plate-forme de commande modulaire pour couler dans les deux sens. Offre à l'utilisateur de la machine une excellente visibilité de toutes les opérations de coulage.
- Colonne de direction avant de type à piston.
- Trois chenilles à entraînement par engrenages et hydraulique. La GT-3200 peut aussi être équipée de trois pneus remplis de mousse.
- Le polyvalent GT-3200 peut être utilisé dans de multiples applications : bordures et caniveaux, trottoirs, pistes cyclables et bétonnage pouvant atteindre 1,5 mètre de large.

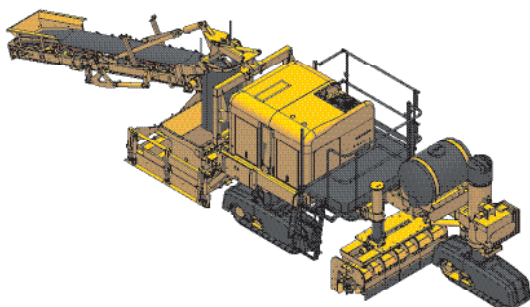


Bétonnière de trottoirs GT-3200



CG-111307-D5

- Bétonnière de trottoirs trois chenilles.
- Coulage par coffrages glissants pouvant atteindre 3,66 mètres de large.
- Conçue pour le coulage de trottoirs de largeur plus faible à dégagement nul dans des quartiers résidentiels.
- Fonctionne pour des trottoirs bordés d'arbres, de poteaux électriques et d'autres obstacles.
- Transporteur pivotant et escamotable de 4,27 mètres de long pour un bétonnage ininterrompu. La personne au sol peut manipuler le transporteur autour d'obstacles pour recevoir le béton des camions à béton se trouvant sur la chaussée à proximité.
- Peut être équipée d'une fraise pour nivellement fin.
- La bétonnière de trottoirs GT-3200 peut aussi être équipée d'un moule pour base d'agrégats pour préparer le nivellement.

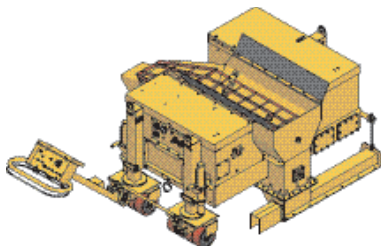


Curb Cadet



CG-011701-D5

- Machine pour bordures compacte.
- Coulage en coffrages glissants sur rayon de 610 millimètres.
- Utilise des coffrages glissants pour bétonner les bordures ou extrude des bordures en asphalte ou en béton.
- Capable d'effectuer un coulage à coffrage glissant à droite ou à gauche. La trémie et le moule sont réglables sur 305 millimètres au maximum pour le coulage latéral.
- Automotrice et compacte pour un chargement et un transport aisés.
- Le contacteur d'arrêt coordonné permet de commander la marche/l'arrêt automatique du vibreur et/ou de la vis en synchronisation avec le déplacement en marche avant.
- L'élévation est commandée par trois vérins hydrauliques ayant une course de 254 millimètres avec un réglage manuel de 127 millimètres supplémentaires.
- Avec le moule, le Curb Cadet peut placer du béton par-dessus des goujons ou une barre d'armature continue.
- Option à trois chenilles disponible.



Bétonnières/fraises à canal à coffrages glissants



HW-021207-D13

- Option de coulage de canal par coffrages glissants disponible avec toute bétonnière GOMACO à quatre chenilles.
- Bétonnière pour canaux personnalisée, accompagnée d'autre matériel accessoire, pour répondre aux spécifications du projet.
- Le système de répartition du béton disponible à l'avant de la bétonnière comporte une vis pour faire descendre le béton le long de la pente et un système de déflecteurs pour recueillir le matériau et l'empêcher de glisser au fond.
- Fraises pour jointures transversales et longitudinales disponibles.
- La bétonnière fonctionne avec des systèmes à fil de référence, à skis de nivellement ou de guidage sans fil.
- Possibilité de poser des lames d'étanchéité, à mesure, dans le béton humide.
- La bétonnière peut être équipée pour les pentes et convertie pour les projets de coulage à plat, ce qui se traduit par une souplesse d'utilisation totale de la machine.

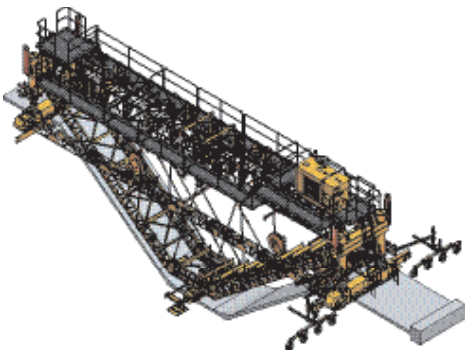


SL-120713-D2

CF-790



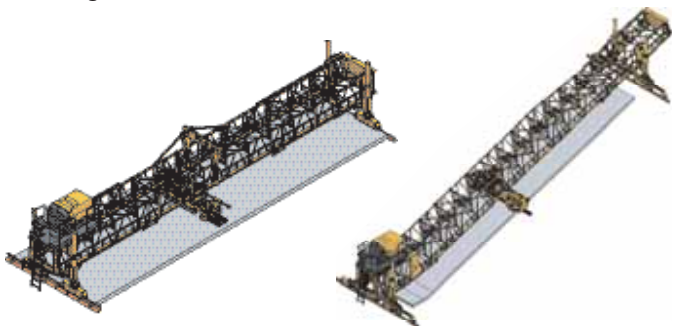
- La finisseuse de canal CF-790 est conçue spécifiquement pour le finissage des canaux larges.
- Le châssis a une superstructure en treillis de tubes d'acier soudé avec chenilles montées sur châssis d'extrémité. Le châssis intermédiaire consiste en panneaux en treillis d'acier de haute résistance soudés à sections à raccords à broches offrant une mise en place rapide et la flexibilité de largeurs de châssis pouvant atteindre 22 mètres.
- La CF-790 accepte les pentes de 4/1 à 1/1.
- Console hydraulique autonome à commandes faciles à utiliser. Elle comprend un dispositif de contrôle de pente et de direction automatique.
- La CF-790 peut être équipée de coffrages glissants réglables le long de l'arrière des coffrages pour pouvoir contrôler la largeur de la dalle finie.
- Le châssis inférieur peut être désassemblé partiellement; les châssis de pente et les châssis porteurs de finissage peuvent être remontés au treuil sous la superstructure pour faciliter l'entrée et la sortie des canaux ainsi que pour le transport d'un projet à l'autre.



C-750 et SL-750



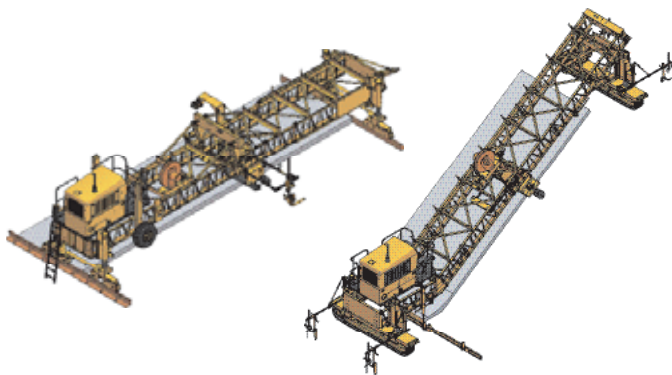
- La finisseuse à rouleau C-750 est conçue pour le finissage des tabliers de pont et des dalles plates et la SL-750 pour le finissage des pentes et des canaux.
- La C-750 assure des résultats à haut rendement grâce à des largeurs de finissage en une passe pouvant atteindre 47,6 mètres sans qu'une armature supérieure soit nécessaire.
- L'avance automatique permet à la machine d'avancer automatiquement à une distance prédéfinie quelconque à la fin de chaque passe du châssis porteur.
- L'auto-élargissement automatique contrôle automatiquement la distance de déplacement du châssis porteur par l'entremise de contacteurs de proximité pour l'élargissement ou le rétrécissement des tabliers.
- La console et la plate-forme de commande sont conçues pour être placées n'importe où dans les sections de superstructure, offrant une excellente visibilité pour l'opérateur.
- Le réglage de bombement à commande hydraulique permet le changement d'élévation en marche.



Série 650



- Les finisseuses à rouleau de la série 650 sont idéaux pour le finissage d'artères urbaines, de routes, de dalles de construction, d'aires de stationnement, de pistes d'aéroport, de pentes et de pratiquement tous les types de dalles en béton.
- Largeurs de finissage jusqu'à 15,54 mètres avec la série 650.
- Les sections tout en acier soudé à raccords à broches permettent une mise en place rapide et offrent une flexibilité permettant de répondre exactement aux besoins du chantier avec des largeurs pouvant atteindre 17,07 mètres.
- La série 650 comprend une console hydraulique autonome à commandes faciles à utiliser.
- La série 650 est conçue pour un fraisage et un enrobage rapides, des tolérances strictes, même sur une pente à 1:1 (45 degrés) et ne demande qu'un minimum de finition manuelle.
- La série 650 est disponible en tant que finisseuse à rouleau centré sur coffrage avec deux bogies à entraînement hydraulique et deux bogies à roue libre ou en tant que finisseuse à rouleau pour coffrage glissant avec deux chenilles à entraînement par engrenages et hydraulique.
- Des réglages de bombement motorisés hydrauliques sont disponibles pour pouvoir effectuer les changements d'élévation du bombement en marche automatiquement depuis la console de l'opérateur. L'avance automatique en marche est disponible.

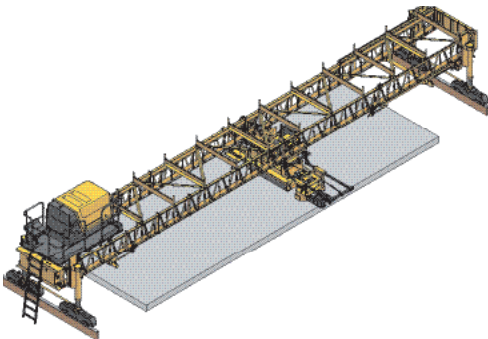


C-450



CL-071313-D16

- La finisseuse C-450 est conçue pour le finissage des tabliers de pont, des rues ou de pratiquement tout projet à dalle plate.
- La largeur du châssis de la C-450 avec châssis de transition est de 31,7 mètres maximum. La largeur du châssis sans châssis de transition est de 21,95 mètres maximum.
- L'entraînement en bout est placé à une extrémité du châssis; il facilite le contrôle de la vitesse de déplacement et de la direction du châssis porteur.
- Système d'entraînement à deux roues à entraînement hydraulique à rebord, roues de bogie à double rebord de 83 millimètres pour tube carré de 51 millimètres ou roues à bande de roulement concave pour tube de 51 millimètres.
- Des réglages de bombement motorisés hydrauliques sont disponibles pour pouvoir effectuer les changements d'élévation du bombement en marche automatiquement depuis la console de l'opérateur. Les fonctions d'avance automatique en marche et d'auto-élargissement sont standard.



SL-450



SL-061101-D5

- La finisseuse à rouleau SL-450 est conçue pour le finissage des canaux et des pentes.
- La largeur du châssis de la SL-450 avec châssis de transition est de 31,7 mètres maximum. La largeur du châssis sans châssis de transition est de 21,95 mètres maximum.
- L'entraînement en bout est placé à une extrémité du châssis; il facilite le contrôle de la vitesse de déplacement et de la direction du châssis porteur.
- Système d'entraînement à deux roues à entraînement hydraulique à rebord, roues de bogie à double rebord de 83 millimètres pour tube carré de 51 millimètres ou roues à bande de roulement concave pour tube de 51 millimètres.
- Des réglages de bombement motorisés hydrauliques sont disponibles pour pouvoir effectuer les changements d'élévation du bombement en marche automatiquement depuis la console de l'opérateur. Les fonctions d'avance automatique en marche et d'auto-élargissement sont standard.

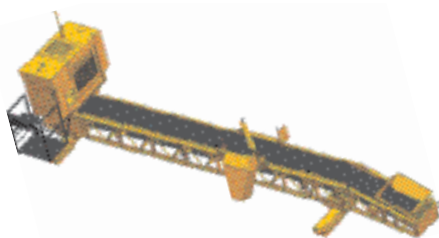


Transporteur RC/ transporteur pour dévers



SL-060501-D15

- Transporteur et transporteur pour dévers RC conçu pour la mise en place du béton de l'autre côté de dalles plates ou sur les dévers pouvant atteindre 41,15 mètres de large.
- Profondeur de châssis de 610 millimètres pour portées jusqu'à 22,86 mètres et de 813 millimètres pour portées jusqu'à 1,15 mètres.
- Bogies conçus pour permettre de régler le châssis en biais jusqu'à 55 degrés.
- Le béton est déchargé des camions de béton prêt à l'emploi directement dans la trémie réceptrice.
- Le transporteur à roues de chariot en acier à double rebord roule sur n'importe quel type de système de rails ou coffrages.
- Transporteur équilibré par la console et la trémie réceptrice aux côtés opposés, ce qui éloigne l'opérateur de la zone congestionnée.
- Le chariot dérouteur, actionné par un entraînement forcé hydraulique à chaîne, décharge vers l'avant ou l'arrière.





Le leader mondial en matériel de technologie du bétonnage

Siège social mondial

GOMACO Corporation
GOMACO International
121 E State Highway 175
PO Box 151
Ida Grove, IA USA 51445

Ph: 1-712-364-3347
Fax: 712.364.3986
International Fax: 712.364.4717
E-mail: info@gomaco.com

GOMACO International Ltd.

Units 14 & 15, Avenue One,
Station Lane, Witney, Oxon
OX28 4XZ United Kingdom

Ph: 44 (0)1993 705100
Fax: 44 (0)1993 704512
E-mail: pavinguk@gomaco.com

www.gomaco.com

Le matériel GOMACO a été conçu avec soin pour assurer la sécurité et donner de nombreuses années de service fiable et sûr. Des boutons d'arrêt d'urgence sont situés aux endroits stratégiques des machines. Les systèmes d'arrêt d'urgence se trouvent sur la console de l'opérateur et aux coins de la machine, ou peuvent être positionnés à divers emplacements sur la machine choisis spécifiquement en fonction de chaque application. Les autres dispositifs de sécurité comprennent les carters de chenille, les autocollants d'avertissement, un manuel d'utilisation et un manuel de sécurité. Les machines GOMACO sont aussi conçues pour procurer à l'opérateur une excellente visibilité de toutes les opérations de bétonnage. GOMACO Corporation recommande la mise en œuvre de toutes les consignes de sécurité.

FABRICATION PROTÉGÉE PAR UN OU PLUSIEURS DES BREVETS SUIVANTS ENREGISTRÉS AUX ÉTATS-UNIS OU AILLEURS DANS LE MONDE: 5,924,817; 5,941,659; 6,099,204; 6,450,048; CA2,211,331; 7,044,680; 7,284,472; 7,517,171; 7,845,878; 7,850,395; CA2,864,902; CA2,591,177; 8,855,967; 8,682,622; 9,051,696; 9,180,909; 9,200,414; 9,404,228; 9,428,869; 9,458,581; 9,464,716; 9,541,195; ET BREVETS EN INSTANCE.

GOMACO, l'indicateur de lissage GOMACO (GSI) et G+ sont des marques déposées de GOMACO Corporation.

GOMACO Corporation se réserve le droit d'apporter des améliorations dans la conception ou les matériaux et/ou des modifications dans les spécifications à n'importe quel moment sans préavis et sans être soumise à aucune obligation en rapport avec de telles modifications. Les données de performance sont basées sur des moyennes et peuvent varier d'une machine à l'autre.

Full Line: French (SH3) Printed in U.S.A. © 2017 (02Printco5000)
GOMACO Corporation



Le système d'assurance-qualité de GOMACO Corporation est certifié ISO 9001 par The American Systems Registrar.

Politique de qualité : Nous répondons aux attentes de nos clients ou nous les dépassons.

