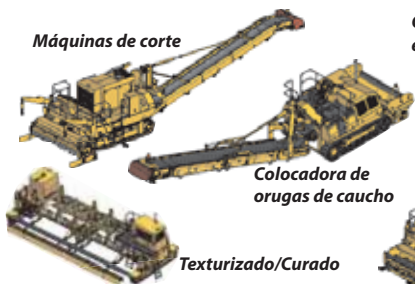


Máquinas de corte

Colocadora/  
esparcidora



Colocadora de  
orugas de caucho

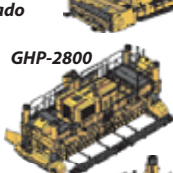
Colocadoras

Pavimentadoras de dos orugas

GHP-2800



GP-2600



GP-4000



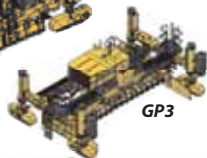
Pavimentadoras de cuatro orugas



GP-2400

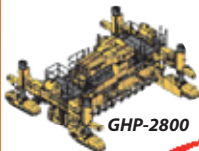


GP-2600

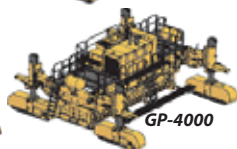


GP3

Commander III



GHP-2800



GP-4000



GP4



Bordillos y cunetas



Curb Cadet



GT-3200



GT-3400



Commander IIIx



Commander III



3300

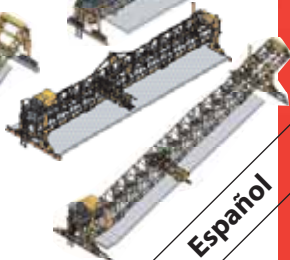
Pavimentadoras de canal

GT-3600



4400

Acabadoras de  
plataformas de  
puente/losas  
planas



Español





*Líder mundial en la tecnología de pavimentación con hormigón*



*Planta de fabricación N° 2 de GOMACO Corporation en Ida Grove, Iowa, EE.UU.*

GOMACO Corporation fue fundada por Harold y Gary Godbersen, y empezó a vender equipos en 1965 en Ida Grove, Iowa, USA. La compañía fabricó y ofreció al mercado tres productos originales para acabado de plataformas de puente: el transportador de descarga lateral RC-120, la acabadora enrasadora de oscilación doble F-500 (patente pendiente 3,299,786 de los EE. UU.) y el puente de trabajo Spanit®. GOMACO corresponde a las siglas de Godbersen Manufacturing Company, y el crecimiento de la empresa durante los últimos 50 años le ha permitido tener en la actualidad aproximadamente 350 empleados. GOMACO fabrica varios modelos de equipos de pavimentación con hormigón y de equipos auxiliares, ha vendido sus equipos en más de 125 países y cuenta con una red de distribuidores para vender y respaldar sus equipos en todo el mundo. La sede de GOMACO en Europa, con oficinas integrales de ventas y servicios, está ubicada en Witney, Inglaterra.

GOMACO Corporation ([www.gomaco.com](http://www.gomaco.com)) es la empresa líder mundial de equipos de construcción con hormigón, con sede en Ida Grove, Iowa, EE.UU. Los equipos GOMACO permiten pavimentar con encofrado deslizante calles y autopistas, pistas de aterrizaje, bordillos y cunetas, aceras y caminos recreativos, barreras de seguridad, parapetos de puente y canales de riego. Los equipos auxiliares incluyen sistemas de guiado de máquina en 3D, máquinas de corte de pendiente, colocadores de hormigón, colocadores/esparcidores de hormigón y máquinas para texturizar y de curado. La empresa también ofrece equipos para acabado de losas planas, puentes y pendientes. GOMACO ofrece servicios de consultoría sobre equipos para proyectos de pavimentación con hormigón y necesidades de equipos especializados. Ofrecemos los productos a través de una red mundial de distribuidores para ventas, repuestos y apoyo de mantenimiento en su localidad.

# G+® Es El Futuro



EG-051511-D8

*Pavimentadora de encofrado deslizante GHP-2800 de cuatro orugas de GOMACO con sistema de control G+.*

***Esta es la tecnología que integra absolutamente todo... G+ es el centro que conecta todos los recursos.***

Una vez que experimente los controles G+, no se sentirá satisfecho con algo diferente. Es un sistema de control que no solo es fácil de entender sino también fácil de utilizar. G+ usa iconos internacionales fáciles de comprender y explicaciones escritas completas. Utiliza todos los principales idiomas del mundo y los sistemas de medidas imperial y métrico. Ofrece un procesamiento de alta velocidad y comunicaciones de dos vías entre los accesorios y el G+. Su realimentación digital instantánea, combinada con un control electrónico e hidráulico de circuito cerrado muy ajustado, genera una experiencia G+ uniforme, eficiente y de alta precisión. No hay otro producto en el mercado que se le compare, porque G+ es un sistema patentado diseñado por nuestros expertos en control, incorporando todo el conocimiento que hemos adquirido durante décadas de experiencia en el campo y lo que hemos aprendido de usted, nuestro cliente.

- El funcionamiento de la máquina es sencillo.
- La respuesta de la máquina es rápida.
- La localización de averías se identifica rápida y fácilmente.
- Proporciona un historial detallado de fallas.

El sistema de control G+ exclusivo de GOMACO proporciona diagnósticos automáticos para pendientes y dirección. Cuenta con un hardware nuevo y fácil de utilizar, con cuadrantes de dirección y de propulsión. Los botones de elevación intermitente, ubicados a la izquierda de la pantalla, se usan para cambiar manualmente la elevación de la pata cuando el ciclo de control está en modo manual. Los botones de dirección intermitente, ubicados por encima de la pantalla, se usan para cambiar manualmente el sentido de dirección de las orugas cuando el ciclo de control está en modo manual. Los cuadrantes de control se usan para

la dirección y la propulsión en forma manual. El cuadrante de propulsión G+ gira para ajustar la velocidad de propulsión en incrementos de uno por ciento, y se desplaza hacia arriba o hacia abajo con un control de velocidad uniforme y preciso. Esta característica es ideal para controlar la uniformidad de la velocidad de propulsión necesaria para la pavimentación con encofrado deslizante. La pavimentadora puede girarse a la izquierda o a la derecha con el cuadrante de dirección G+ a medida que se mueve en el modo de propulsión manual.

Se suministra una pantalla plana anti-reflejo de 165 milímetros, con niveles de iluminación de fondo controlados por sensor, para permitir una visibilidad superior en todas las condiciones de funcionamiento. La pantalla tiene una estructura sólida y altamente resistente a los choques para protegerla contra el polvo, la humedad y la lluvia. G+ proporciona una pantalla a todo color en el tablero de control para ilustrar los diferentes aspectos que intervienen en el ajuste y el funcionamiento de la pavimentadora. Una pantalla de "funcionamiento" en el tablero de control ilustra los diversos aspectos de la pavimentadora. Incluye la posición de las patas, la velocidad de pavimentación y el porcentaje de tracción, la dirección, información de propulsión, información de pendiente, medidores de desviación y mucho más. Los iconos y símbolos gráficos a colores con diseños nuevos facilitan la comprensión y la identificación de las funciones deseadas. G+ recibe una indicación de velocidad de las orugas mediante los impulsos que se detectan en los motores de las orugas para suministrar la velocidad en pies (metros) por minuto y la cantidad total de pies (metros) lineales recorridos. Los controles G+ proporcionan un historial de fallas en detalle, con una indicación de fecha y hora, y la información que permite establecer en qué momento ocurrió la falla. La funcionalidad del sistema de control G+ de GOMACO ha sido comprobada en todo el mundo.



*Pavimentadora de encofrado deslizante GT-3600 de cuatro orugas de GOMACO con sistema de control G+ para bordillos y cunetas.*

# 9500

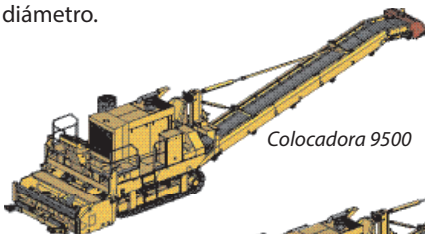


FT-111401-D1

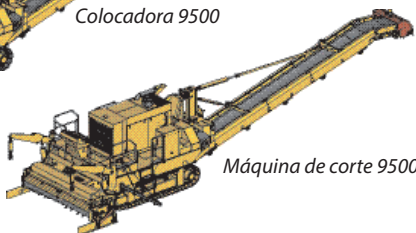


HW-041516-D3

- Máquina de corte y colocación de alto volumen.
- Anchos de cilindro de corte seccionado de hasta 5,7 metros.
- El cilindro de corte de montaje delantero permite cortar hasta el extremo de cada pasada o aproximándose a unos centímetros de obstáculos delanteros. Se ofrece un cilindro de corte de montaje lateral para trabajos de arcén. El diseño de los cilindros de corte permite retirarlos fácilmente para el transporte de la máquina.
- El transportador trasero de 10,67 metros permite un giro hidráulico de 160 grados y un ajuste hidráulico de altura de hasta 4,94 metros.
- Los brazos elevadores hidráulicos delanteros opcionales facilitan la carga y descarga de los cilindros de corte.
- Tolva receptora de 3,63 metros de ancho, con 1,12 metros cúbicos de capacidad y con sinfín de 305 milímetros de diámetro.



*Colocadora 9500*



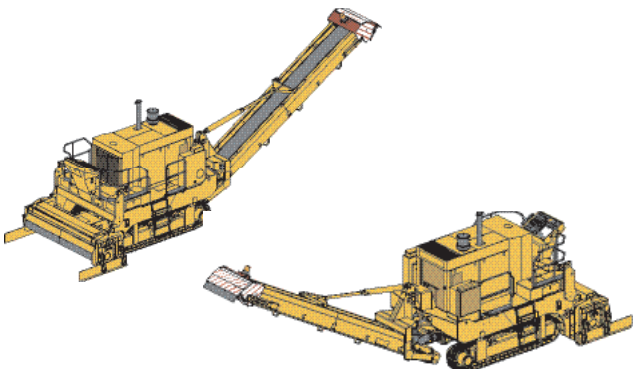
*Máquina de corte 9500*

# 9000



HW-030104-D3

- Máquina de corte y colocación versátil.
- Anchos de cilindro de corte seccionado de hasta 4,48 metros.
- El cilindro de corte de montaje delantero permite cortar hasta el extremo de cada pasada o aproximándose a unos centímetros de obstáculos delanteros. Se ofrece un cilindro de corte de montaje lateral para trabajos de arcén.
- El transportador trasero de 7,8 metros permite un giro hidráulico de 120 grados y un ajuste hidráulico de altura de hasta 3,96 metros.
- Los brazos elevadores hidráulicos delanteros opcionales facilitan la carga y descarga de los cilindros de corte.
- Tolva receptora de 3,63 metros de ancho, con 1,12 metros cúbicos de capacidad y con sinfín de 305 milímetros de diámetro.

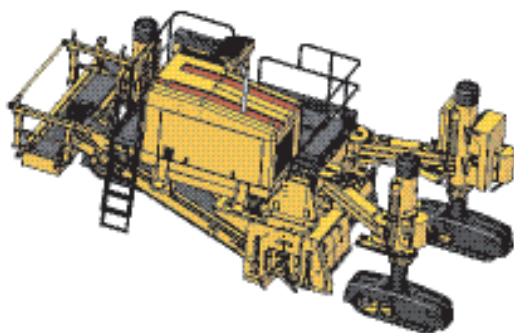


# Máquina de corte Commander III



CG-101432-D12

- Máquina de corte de alta producción con capacidad para anchos de hasta 3,4 metros.
- Tiene el mismo bastidor del modelo para Commander III para bordillos y cunetas, con algunas modificaciones menores.
- Está equipada con la máquina de corte más potente que se haya usado hasta ahora en un Commander III.
- Con capacidad para cortar aceras monolíticas y perfiles de bordillos y cunetas.
- El cilindro de corte tiene tres amortiguadores neumáticos para mantener la estabilidad durante el proceso de corte.
- La pata delantera derecha con telescopización se reemplaza con un brazo pivotante para acomodar un cilindro de corte sin espacio libre en ambos lados.





# Máquina cortadora GT-3400

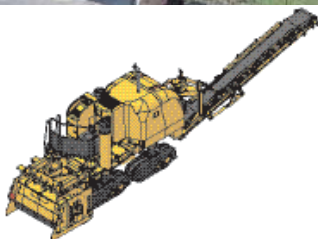


CG-061508-D11

- Una máquina cortadora para aceras planas o monolíticas de anchos más reducidos y sin espacio libre, y bordillos y cunetas de hasta 2,4 metros de ancho.
- El diseño de tres orugas proporciona dirección en todas las orugas, lo que aumenta la maniobrabilidad entre obstáculos y facilita la colocación y el retiro de la lienza y la carga y descarga de la máquina.
- El pórtico delantero del cilindro de corte, controlado hidráulicamente, puede elevarse para cortar a través de material en hileras o bajarse para hacer corte estándar.
- Un transportador de transferencia de 4,6 metros de ancho y 381 milímetros de ancho y un transportador de descarga de 5,8 metros de largo y 508 milímetros de ancho mueven el material cortado.
- El transportador de descarga se pliega y gira 90 grados desde el centro para evitar obstáculos, como árboles y postes de servicios públicos.
- La máquina cortadora GT-3400 se controla a través de un control remoto inalámbrico. Hay controles ubicados en el transportador de descarga para el posicionamiento y el plegado.
- También puede actualizarse con un accesorio de cilindro de corte de montaje lateral para anchos menores en aplicaciones de encofrado deslizante para bordillos y cunetas de cubrejuntas.



CG-081510-D9

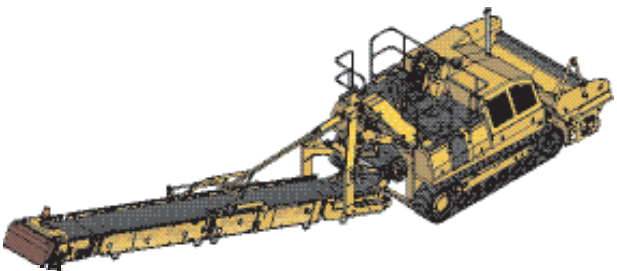


# RTP-500



CG-061417-D1

- Colocadora de alto volumen con movilidad a velocidades elevadas.
- La tolva receptora de sinfín tiene 3,28 metros de ancho y una capacidad de trabajo de 3,63 metros cúbicos. Provista de rodillo pivotante o enganche de conexión rápida para empujacarro.
- La tolva cuenta con un ajuste vertical hidráulico de 305 milímetros que compensa la altura de la compuerta de los camiones volquete. Los vibradores excéntricos montados en eje producen la vibración necesaria para vaciar la tolva después de cada carga y aumentan la capacidad de flujo.
- La cinta transportador de transferencia de 914 milímetros de ancho desplaza el material rápidamente hacia el transportador trasero de colocación a velocidades de hasta 185 metros por minuto.
- Cinta transportador trasero de colocación de 10,67 metros de largo y 914 milímetros de ancho, plegable por medios hidráulicos. Ajuste hidráulico de elevación de 3,66 metros y giro hidráulico de 170 grados.

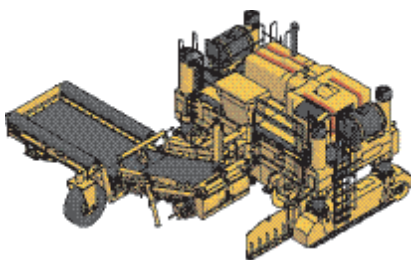


# PS-2600



HW-090822-D17

- Máquina de dos orugas diseñada para colocar y distribuir materiales en una superficie de 3,66 metros hasta 9,75 metros de ancho.
- El lado izquierdo del chasis exclusivo se telescopiza hidráulicamente hasta 1,98 metros.
- La cinta transportadora articulada se eleva por medios hidráulicos en 8 segundos y baja en 6 segundos.
- La correa puede montarse en el lado derecho o izquierdo de la colocadora, y se adapta tanto a camiones volquete como mezcladores.
- El deflector hidráulico de la cinta transportador envía el caudal de hormigón hacia el extremo de descarga del transportador.
- El sistema de sinfín proporciona la distribución final por medio de un sinfín dividido de 508 milímetros de diámetro, impulsado hidráulicamente y con mando reversible.
- La PS-2600, equipada con la tolva de rocas GOMACO, ofrece una colocación y distribución de agregados de alta producción.

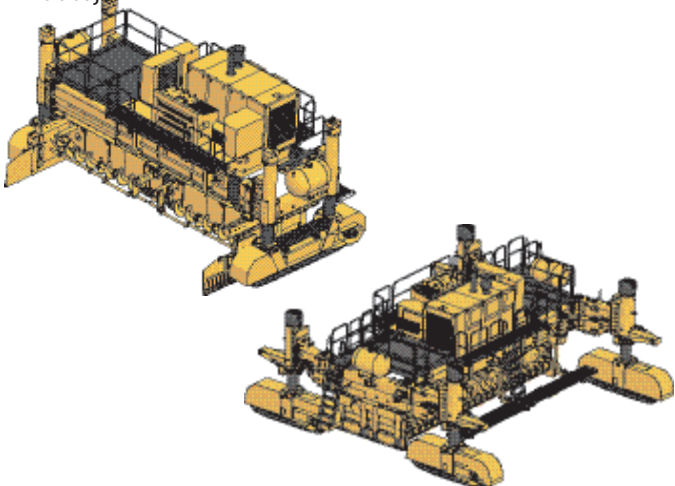


# GP-4000

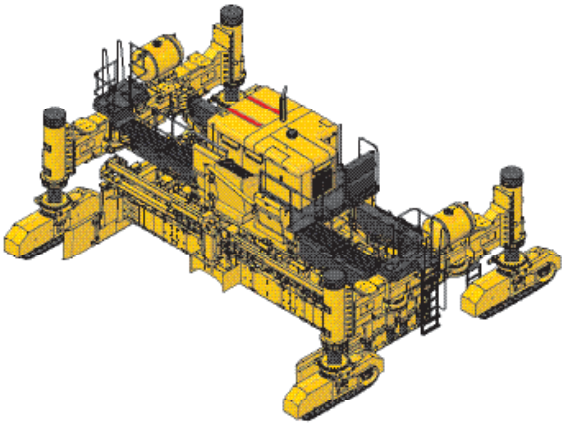
HW-091021-D7



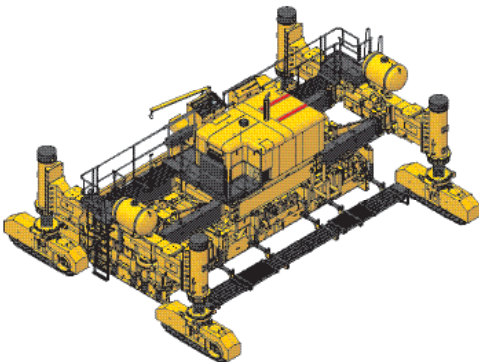
- Pavimentación de hasta 15,24 metros de ancho.
- Pavimentadora de encofrado deslizante de dos o de cuatro orugas.
- El chasis se telescopiza por medios hidráulicos en el lado izquierdo hasta 1,07 metros para permitir la pavimentación con anchos variables.
- Los exclusivos cilindros de dirección "inteligentes" se usan para el control confiable de la dirección, permitiendo la configuración de la dirección y la fijación de parámetros por botones.
- Riel de montaje de viga en T que proporciona un posicionamiento rápido y preciso del molde, y que permite montarlo y retirarlo rápidamente.
- La exclusiva programación de contrarrotación permite a la pavimentadora hacer virajes de 360 grados sobre su propio eje, ofreciendo una capacidad excelente de maniobras en el sitio de trabajo.



# GP4



- Pavimentación de hasta 12,19 metros de ancho.
- Pavimentadora de encofrado deslizante de cuatro orugas.
- Una pavimentadora de encofrado deslizante inteligente.
  - Brazos pivotantes inteligentes para el posicionamiento de las patas.
  - Tecnología de dirección inteligente de orugas.
  - Eficiencia en el consumo de combustible gestionada por el G+®.
  - Tecnología de funcionamiento silencioso de G+.
- G+ Connect™ para accesorios y sistemas de guiado.
- El bastidor modular tiene capacidad de telescopización de hasta 2,13 metros en cada lado.
- Bastidor de rodillo GOMACO y capacidad de doble telescopización inteligente.
- Riel de montaje de viga en T que proporciona un posicionamiento rápido y preciso del molde, y que permite montarlo y retirarlo rápidamente.
- Se convierte fácilmente al modo de transporte.

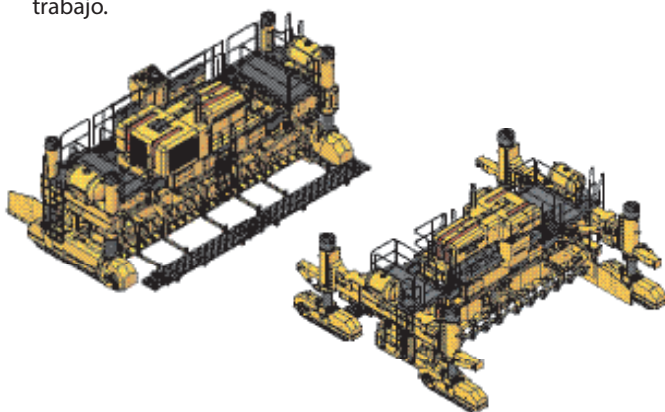


# GHP-2800



HW-061506-DS

- Pavimentación de hasta 9,75 metros de ancho.
- Pavimentadora de encofrado deslizante de dos o de cuatro orugas.
- El chasis se telescopiza hidráulicamente hasta 1,98 metros en ambos lados de la máquina para una capacidad total de telescopización de 3,96 metros.
- Los exclusivos cilindros de dirección “inteligentes” se usan para el control confiable de la dirección, permitiendo la configuración de la dirección y la fijación de parámetros por botones.
- Riel de montaje de viga en T que proporciona un posicionamiento rápido y preciso del molde, y que permite montarlo y retirarlo rápidamente.
- La exclusiva programación de contrarrotación permite a la pavimentadora hacer virajes de 360 grados sobre su propio eje, ofreciendo una capacidad excelente de maniobras en el sitio de trabajo.

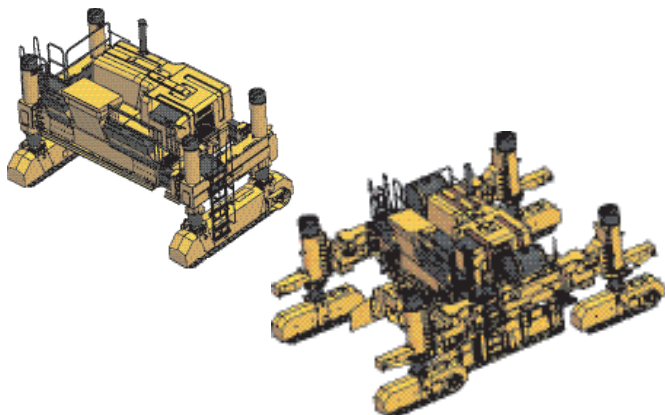


# GP-2600



HW-061004-D1

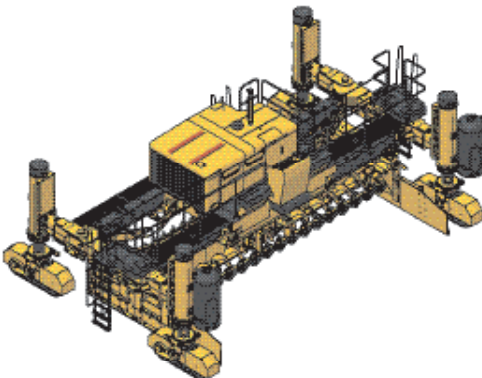
- Pavimentación de hasta 9,75 metros de ancho.
- Pavimentadora de encofrado deslizante de dos o de cuatro orugas.
- El lado izquierdo del chasis se telescopiza hidráulicamente hasta 1,98 metros.
- Los exclusivos cilindros de dirección "inteligentes" se usan para el control confiable de la dirección, permitiendo la configuración de la dirección y la fijación de parámetros por botones.
- Riel de montaje de viga en T que proporciona un posicionamiento rápido y preciso del molde, y que permite montarlo y retirarlo rápidamente.
- La exclusiva programación de contrarrotación permite a la pavimentadora hacer virajes de 360 grados sobre su propio eje, ofreciendo una capacidad excelente de maniobras en el sitio de trabajo.



# GP3



- Pavimentación de hasta 9,14 metros de ancho.
- Pavimentadora de encofrado deslizante de cuatro orugas.
- Una pavimentadora de encofrado deslizante inteligente.
  - Brazos pivotantes inteligentes para el posicionamiento de las patas.
  - Tecnología de dirección inteligente de orugas.
  - Eficiencia en el consumo de combustible gestionada por el G+® .
  - Tecnología de funcionamiento silencioso de G+.
- G+ Connect™ para accesorios y sistemas de guiado.
- El bastidor modular tiene capacidad de telescopización de hasta 2,13 metros en cada lado.
- Bastidor de rodillo GOMACO y capacidad de doble telescopización inteligente.
- Riel de montaje de viga en T que proporciona un posicionamiento rápido y preciso del molde, y que permite montarlo y retirarlo rápidamente.
- Se convierte fácilmente al modo de transporte.

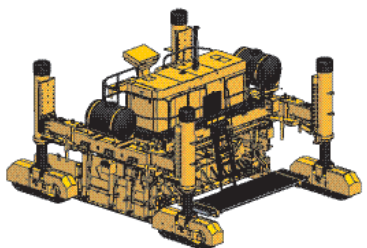
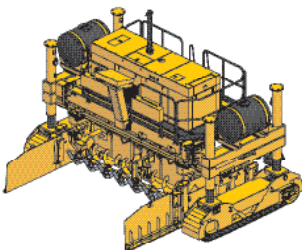




# GP-2400



- Pavimentado de hasta 7,32 metros de ancho.
- Pavimentadora de encofrado deslizante de dos o de cuatro orugas.
- Bastidor que se telescopiza en el lado izquierdo hasta 1,98 metros.
- Los exclusivos cilindros de dirección “inteligentes” se usan para el control confiable de la dirección, permitiendo la configuración de la dirección y la fijación de parámetros por botones.
- Riel de montaje de viga en T que proporciona un posicionamiento rápido y preciso del molde, y que permite montarlo y retirarlo rápidamente.
- La exclusiva programación de contrarrotación permite a la pavimentadora hacer virajes de 360 grados sobre su propio eje, ofreciendo una capacidad excelente de maniobras en el sitio de trabajo.
- Barrera en el lado derecho o izquierdo con la pavimentadora de cuatro orugas.
- La máquina de cuatro orugas cuenta con patas pivotantes que giran para facilitar su posicionamiento durante el funcionamiento, y hacia la posición exterior para facilitar la carga y el transporte.



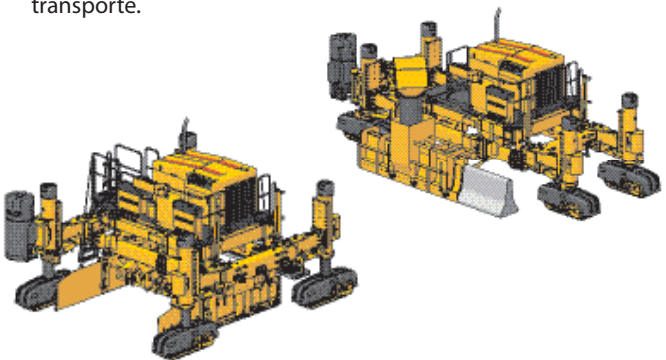
# Commander III

## Cuatro Orugas



CG-061511-D3

- Pavimentación de hasta 6,1 metros de ancho. Las barreras de isleta y los parapetos de puente son otras aplicaciones populares.
- Pavimentadora de encofrado deslizante de cuatro orugas.
- El bastidor de rodillo provee cambios de ancho fáciles y precisos. El lado izquierdo del chasis se telescopiza hidráulicamente hasta 1,83 metros.
- Los exclusivos cilindros de dirección "inteligentes" se usan para el control confiable de la dirección, permitiendo la configuración de la dirección y la fijación de parámetros por botones.
- La consola pivotante del operador aumenta la visibilidad y el control manual. Los operadores pueden cambiar la posición de la consola para aumentar la visibilidad durante el desplazamiento en diferentes aplicaciones.
- Las patas pueden girarse a la posición exterior para mejorar la movilidad y facilitar la carga de la máquina en un vehículo de transporte.

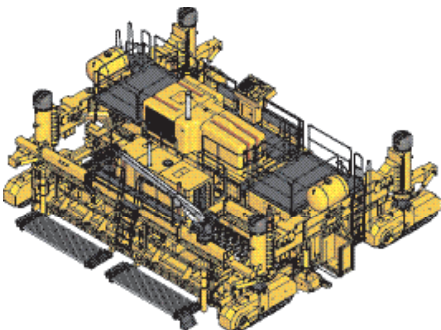


# IDBI



HW-071305-D4

- Unidad independiente que permite la inserción de barras de refuerzo detrás de la pavimentadora.
- Disponible para todas las pavimentadoras de GOMACO de cuatro orugas y puede instalarse en la mayoría de las pavimentadoras existentes de GOMACO que ya están trabajando en el campo.
- Autocontenida y autopropulsada, con capacidad para insertar barras de junta transversales en pavimentos de hasta 15,2 metros de ancho.
- Cable CAN que conecta los controles del IDBI al controlador en la pavimentadora y que permite la comunicación entre los dos sistemas.
- Bandeja de carga de las barras que puede alojar barras de refuerzo con tamaños que van de 25 a 38 milímetros de diámetro y de 457 a 610 milímetros de largo.
- Horquillas de inserción diseñadas para disminuir la cantidad de irregularidades y de vibración, lo que mejora la consolidación del hormigón alrededor de las barras.



# GSI®



HW-061612-D16

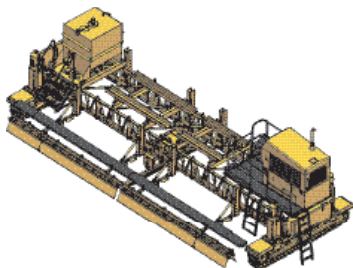
- El revolucionario indicador de uniformidad de GOMACO (GSI) da indicaciones de uniformidad para las losas de hormigón húmedo o curado y de asfalto.
- El GSI es un instrumento medidor de uniformidad de superficie sin contacto y es tan versátil que es posible usarlo en situaciones múltiples.
- Proporciona datos inmediatos para hacer ajustes sobre la marcha y asegurar la uniformidad máxima.
- Las unidades GSI pueden instalarse directamente en la parte trasera de la bandeja de la pavimentadora para tomar medidas instantáneas de la superficie pavimentada.
- Proporciona una visualización gráfica inmediata de la suavidad de la superficie.
- Los datos recogidos se utilizan para generar índices de perfilografía comercialmente conocidos.
- La impresión de la suavidad de la superficie incluye la referencia de la estación o de la distancia en pies a la estación inicial, la información de trabajo, la ubicación de baches y los números de índice de perfiles.

# T/C-400 y T/C-600



HW-071103-D18

- Los bastidores soldados T/C-400 y T/C-600 de acero, con secciones de bastidor conectadas con pasadores, permiten ajustar el ancho desde 3,9 a 17,31 metros.
- El T/C-600 tiene orugas y el T/C-400 tiene dos carros de extremo con dos llantas de caucho rellenas con espuma para flotación.
- Las máquinas de texturizado/curado de GOMACO aumentan la eficiencia de cualquier proyecto en el cual la superficie de la losa requiere texturizado y la aplicación de un compuesto de curado.
- Puesto central para el operador y la fuente de alimentación permite controlar las funciones hidráulicas desde un solo lugar.
- El sistema de texturizado puede desplazarse en sentido transversal, a lo ancho de la losa, o en sentido longitudinal.
- La presión ajustable en el miembro texturizador controla la profundidad y el ángulo de las púas de alambre.
- El conjunto de curado incluye un depósito con motor hidráulico, bomba y controles. La barra pulverizadora tiene boquillas separadas 305 milímetros entre sí y con altura ajustable por encima de la superficie del hormigón para proporcionar un cubrimiento uniforme.

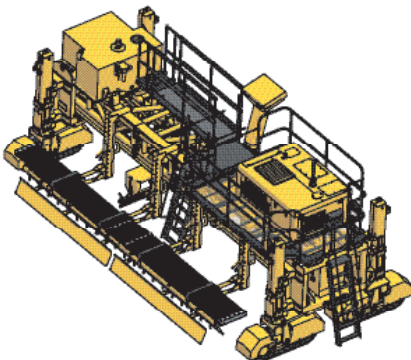


# T/C-5600



CL-081604-D18

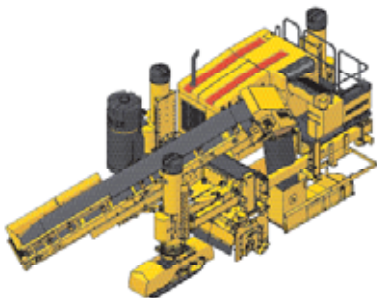
- La máquina de texturizado/curado T/C-5600 está equipada con cuatro orugas.
- El diseño de cuatro orugas proporciona dirección en todas las orugas (ATS) para facilitar el transporte y los cambios de ancho.
- El diseño del bastidor tiene la integridad estructural para obtener hasta 17,07 metros de ancho.
- La T/C-5600 cuenta con un carro de extremo desplazable con depósito de compuesto de curado. Se pueden añadir o retirar secciones de bastidor girando las orugas 90 grados y desplazando el carro de extremo con el depósito de compuesto de curado instalado al ancho requerido.
- El control de trazado de textura completamente nuevo proporciona precisión de profundidad de texturizado transversal.
- Las orugas giran 90 grados para el transporte.
- El conjunto de barra pulverizadora y puente de trabajo se pliega hidráulicamente hacia arriba para el transporte.



# Commander IIIx



- Capacidad para verter un radio de 610 milímetros.
- Pavimentadora de encofrado deslizante de tres orugas.
- Máquina para bordillos y cunetas de radio extremo.
  - Capacidades de dirección extremas.
  - Inteligencia extrema.
  - Un paquete hidráulico extremo con circuitos independientes para la propulsión de las orugas.
  - Software de radio G+®.
  - Pata derecha con telescopización inteligente.
  - Pata delantera con giro a potencia inteligente.
  - Pata trasera con deslizamiento a potencia inteligente.
  - Desplazamiento lateral inteligente del molde para un descentramiento de molde repetible.
- G+ Connect™ para accesorios y sistemas de guiado.
- Consola pivotante del operador que proporciona óptima visibilidad.
- Diseñada para bordillos y cunetas de alto volumen.

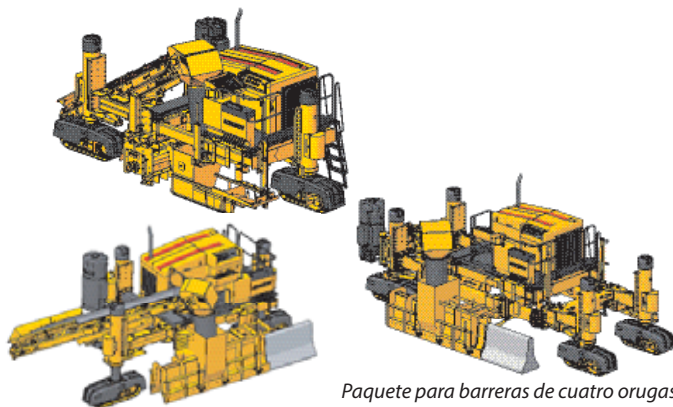


# Commander III de Tres Orugas



CG-061502-D13

- Máquina para bordillos y cunetas de tres orugas.
- La opción ideal para diversas aplicaciones, como bordillos y cunetas, aceras monolíticas, barreras, desagües ranurados, bordillos en forma de canal, parapetos, canales de irrigación y pavimentación de hasta 5 metros de ancho.
- La dirección en todas las orugas (ATS) facilita la carga, proporciona mayor movilidad en el sitio de trabajo y permite ajustar la máquina para alinearla rápidamente.
- El posicionamiento de todas las orugas (ATP) proporciona al contratista más opciones para evitar los obstáculos, adaptarse a la logística del sitio de trabajo y trabajar en las aplicaciones más variadas.
- La consola pivotante del operador aumenta la visibilidad y el control manual. Los operadores pueden cambiar la posición de la consola para aumentar la visibilidad durante el desplazamiento en diferentes aplicaciones.



*Paquete para barreras de cuatro orugas*

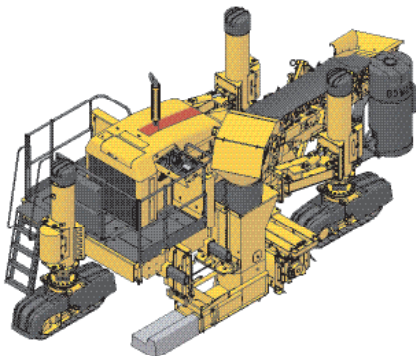


# 3300



CG-111624-D9

- Pavimentadora de encofrado deslizante de tres orugas.
- Diseñada para verter en el lado derecho y en el lado izquierdo.
- Una pavimentadora de uso múltiple inteligente.
  - Brazos pivotantes delanteros inteligentes.
  - Pata trasera con deslizamiento a potencia inteligente.
  - Capacidades de dirección extremas.
  - Software de radio G+®.
  - Desplazamiento lateral inteligente del molde para un descentramiento de molde repetible.
- G+ Connect™ para accesorios y sistemas de guiado.
- Consola deslizante para trabajar en ambos lados y que se bloquea fuera de la línea de vista cuando no está en uso.
- Sistema de montaje de moldes Hook-and-Go para cambios de molde rápidos y fáciles.
- Dirección en todas las orugas para trabajar en radios ajustados de hasta 610 milímetros y proporcionar movilidad en el sitio de trabajo.
- Versatilidad para múltiples aplicaciones.

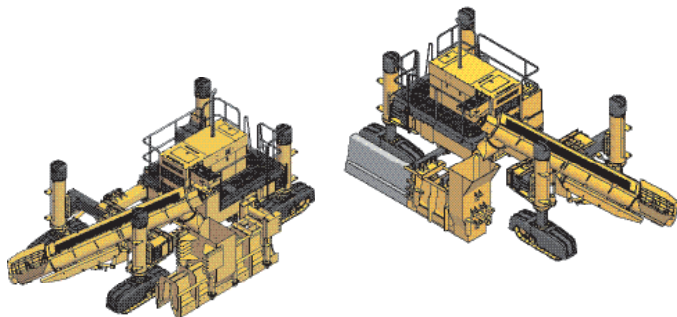


# 4400



CG-061312-D12

- Encofrado deslizante de lados derecho e izquierdo.
- Sistema de montaje de moldes Hook-and-Go para las barreras que permite montar rápidamente barreras de hasta 1000 milímetros de altura.
- Opción de montaje lateral, disponible para barreras de más de 1000 milímetros de altura o para moldes existentes.
- Consola de control que se desliza de lado a lado para proporcionar un excelente control y una visibilidad excepcional de la operación de pavimentado en los lados izquierdo y derecho.
- Sinfín serie 4400, con paso entre paletas y velocidad diseñados específicamente para el transporte de hormigón de bajo nivel de asentamiento.
- Posicionamiento de cuatro vías que permite una colocación perfecta del sinfín para recibir el hormigón y suministrarlo al molde en los dos lados de la máquina.
- Moldes opcionales disponibles para barrera, parapeto, bordillo y cuneta, y acera de hasta 2,5 metros de ancho.

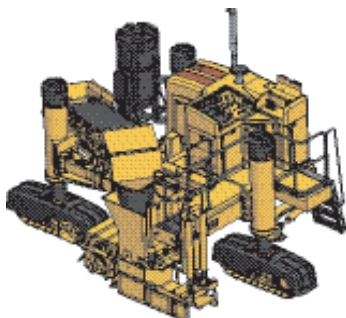


# GT-3600



CG-111501-D9

- Máquina para bordillos y cunetas de tres orugas.
- Pueden vaciar con radios de hasta 610 milímetros.
- Sistema de montaje de moldes Hook-and-Go para cambios de molde rápidos y fáciles.
- La dirección en todas las orugas (ATS) reduce el tiempo necesario para subir y bajar de la lienza, el traslado en el sitio de trabajo y la carga para transporte. La capacidad de dirigir todas las orugas permite precisión en la dirección en radios estrechos.
- La función de posicionamiento de todas las orugas (ATP) permite colocar las patas en posiciones que ofrezcan la mejor estabilidad y permitan evitar obstáculos. La pata delantera derecha se telescopiza, la pata delantera izquierda gira y la pata trasera se desliza para ajustar sus respectivas posiciones.
- Usos múltiples, incluyendo cordón y cunetas, aceras, caminos recreativos, barreras, parapetos de seguridad de puentes y pavimentaciones de hasta 3 metros de ancho.

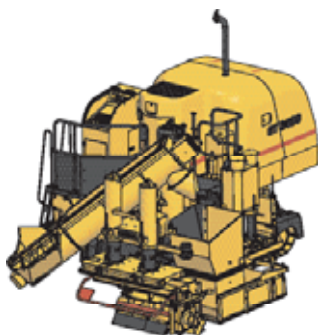


# GT-3400



CG-050803-D17

- Máquina para bordillos y cunetas de tres orugas.
- Configuración de pavimentación en lado derecho o izquierdo para ajustarse a sus necesidades.
- Puede usar encofrados deslizantes con radios de hasta 610 milímetros.
- Controlada remotamente en forma inalámbrica.
- La configuración de orugas exclusiva permite recortar/pavimentar hasta el final de cada pasada.
- Sistema de montaje de moldes Hook-and-Go para cambios de molde rápidos y fáciles.
- El sistema de moldes incorpora un diseño de dos piezas con una tolva de capacidad adicional que puede retirarse de la sección del perfil.
- Usos múltiples, incluyendo bordillos y cunetas, radios ajustados, barreras de seguridad, parapetos de puentes, aceras, caminos recreativos y losas planas de hasta 1,83 metros de ancho.

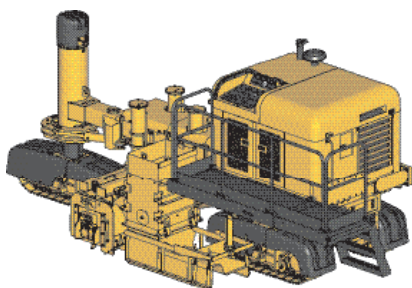


# GT-3200



CG-070819-D9

- Máquina de corte/pavimentadora de encofrado deslizante de tres orugas.
- Pueden vaciar con radios de hasta 610 milímetros.
- Capacidad de vertido por el lado derecho o el izquierdo.
- El chasis se telescopia hidráulicamente y permite desplazar la pata derecha hasta 914 milímetros en sentido lateral.
- Plataforma del operador con diseño modular para pavimentar en ambas direcciones. Le provee máxima visibilidad al operador de la máquina durante toda la operación de pavimentado.
- Pata tipo émbolo, con dirección delantera.
- Tres orugas impulsadas por engranaje y accionadas hidráulicamente. La GT-3200 también puede usarse con tres llantas neumáticas o rellenas de espuma.
- La versátil GT-3200 puede usarse en situaciones múltiples tales como cordón y cunetas, aceras, caminos recreativos y pavimentación de hasta 1,5 metros de ancho.

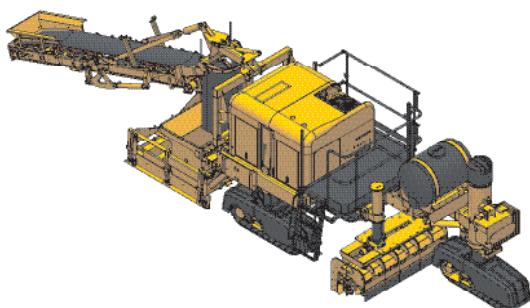


# Pavimentadora de aceras GT-3200



CG-111307-D5

- Pavimentadora de aceras de tres orugas.
- Encofrado deslizante de hasta 3,66 metros de ancho.
- Diseñada para pavimentación de aceras de ancho más reducido y sin espacio libre, para aceras residenciales.
- Funciona en un carril de acera a lo largo de árboles, postes de servicios públicos y otros obstáculos.
- El transportador pivotante plegable de 4,27 metros de largo permite una pavimentación continua. La persona en el suelo puede manipular el transportador alrededor de los obstáculos para recibir hormigón desde camiones con mezcla lista, estacionados en carreteras cercanas.
- Puede equiparse con un cilindro de corte para hacer cortes de grado fino.
- La pavimentadora de aceras GT-3200 también puede equiparse con un molde base de agregado para preparar la pendiente.

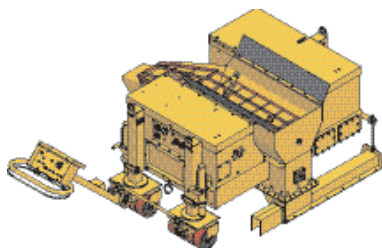


# Curb Cadet



CG-011701-D5

- Máquina compacta para bordillos.
- Puede usar encofrados deslizantes con radios de hasta 610 milímetros.
- Forma bordillos con encofrado deslizante o forma bordillos de hormigón o asfalto por extrusión.
- Capacidad para usar encofrados deslizantes por el lado derecho o el izquierdo. La tolva y el molde pueden ajustarse hasta 305 milímetros para vertido lateral.
- De tamaño compacto y autopropulsado para el transporte y carga fácil.
- El interruptor de parada coordinada proporciona control de encendido/apagado automático del vibrador y/o sinfín sincronizado con la propulsión en avance.
- Tres cilindros hidráulicos controlan la elevación con una carrera de 254 milímetros y un ajuste manual adicional de 127 milímetros.
- Con el molde de encofrado deslizante, la máquina Curb Cadet puede colocar hormigón sobre barras o barra de refuerzo continuo.
- Opción de tres orugas disponible.



# Pavimentación Deslizante y Perfilaje de Canales



HW-021207-D13

- La opción de encofrado deslizante para canales está disponible en cualquier pavimentadora GOMACO de cuatro orugas.
- Pavimentadora de canal de diseño especial, junto con otros equipos auxiliares, para cumplir con las especificaciones del proyecto.
- Un sistema disponible de distribución de hormigón en la parte delantera de la pavimentadora tiene un sinfín para mover el hormigón sobre la pendiente y un sistema de deflectores para depositarlo e impedir que el mismo se deslice hasta el fondo de la pendiente.
- Se encuentran disponibles cortadores de juntas longitudinales y transversales.
- La pavimentadora trabaja con lienza, patines para pendientes o sistemas guía sin lienza.
- Capaz de insertar tapones de agua sobre la marcha en el hormigón húmedo.
- La pavimentadora puede equiparse para superficies inclinadas y convertirse para proyectos de pavimentación en superficies planas para una versatilidad total de la máquina.



SL-120713-D2

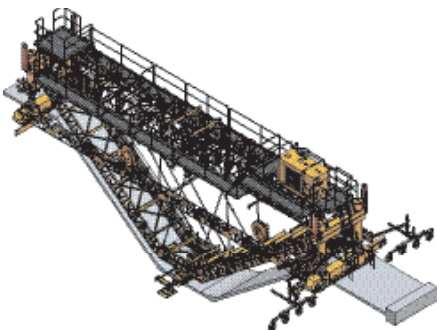


# CF-790



CL-020501-D3

- La máquina CF-790 ha sido diseñada específicamente para el acabado de canales anchos.
- El bastidor tiene una estructura superior tipo celosía de tubos de acero soldados, con orugas montadas en los carros de extremo. El subbastidor se fabrica de tableros de celosía de acero de alta resistencia con secciones conectadas por pasador que acortan el tiempo de emplazamiento y brindan la versatilidad necesaria para trabajar con anchos de bastidor de hasta 22 metros.
- La máquina CF-790 puede trabajar en pendientes de 4:1 a 1:1.
- Consola autocontenida de control hidráulico con controles fáciles de accionar. Destaca un sistema automático de control de pendientes y de dirección.
- La CF-790 puede equiparse con encofrados deslizantes montados en bastidor, con bastidores ajustables en la parte trasera de los encofrados para regular el ancho de la losa terminada.
- El bastidor inferior puede desarmarse parcialmente, y los bastidores inclinados restantes, junto con los trenes de rodaje de acabado, pueden levantarse bajo la estructura superior para facilitar el traslado de la máquina dentro y fuera de canales y para transportarla de un proyecto al siguiente.

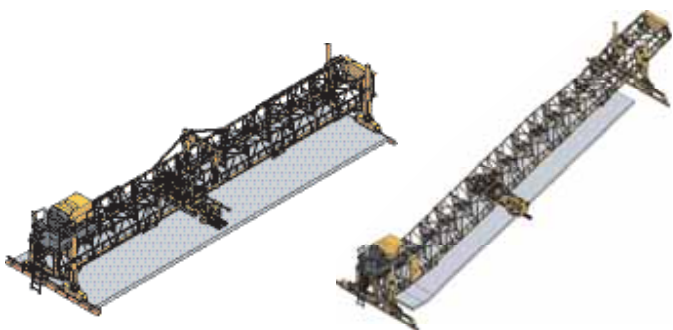


# C-750 y SL-750

CL-081307-D10



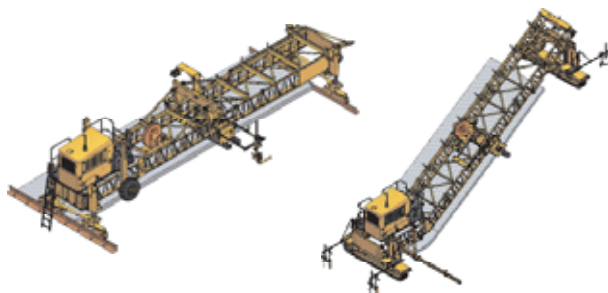
- El modelo C-750 está diseñado para plataformas de puente y losas planas, mientras que el SL-750 está diseñado para acabados en pendientes y canales.
- El modelo C-750 entrega una producción alta con anchos de acabado en una pasada de hasta 48,77 metros, sin necesidad de conjunto de armazón superior.
- La función de avance automático permite a la máquina avanzar automáticamente a cualquier distancia predeterminada al final de cada pasada del tren de rodaje.
- La función de ampliación automática del ancho regula la distancia de recorrido del tren de rodaje por medio de interruptores de proximidad que aumentan o reducen el ancho de las plataformas.
- La consola y la plataforma del operador están diseñadas para colocarse en cualquier punto dentro de las secciones de bastidor, ofreciendo visibilidad excelente para el operador.
- El ajustador de transición a potencia (PTA) es accionado hidráulicamente para efectuar cambios de elevación sobre la marcha.



# Serie 650



- Las acabadoras Serie 650 son ideales para el acabado de calles, carreteras, losas para edificios, estacionamientos, pistas de aeropuerto, superficies inclinadas y casi cualquier tipo de losa de hormigón.
- Se pueden obtener anchos de acabado de hasta 15,54 metros con la Serie 650.
- Las secciones de acero soldado se conectan entre sí por medio de pasadores y permiten un tiempo rápido de preparación y ofrecen la versatilidad necesaria para llenar con precisión los requisitos de la obra, por su bastidor de hasta 17,07 metros de ancho.
- La Serie 650 tiene una consola hidráulica autocontenida con controles fáciles de usar.
- La Serie 650 está diseñada para hacer cortes y acabados rápidos con márgenes estrictos de tolerancia, aun en pendientes de 1:1 (45 grados), con una cantidad mínima de acabado manual.
- La Serie 650 está disponible como una acabadora de cilindro que se desplaza sobre el encofrado, con dos carros impulsados hidráulicamente y dos carros intermedios, o como una acabadora con cilindro para encofrado deslizante con dos orugas de engranajes impulsados hidráulicamente.
- Los ajustadores hidráulicos de transición de potencia (PTA) se ofrecen para hacer cambios de elevación de corona sobre la marcha automáticamente desde la consola del operador. Se ofrece la función de avance automático sobre la marcha.

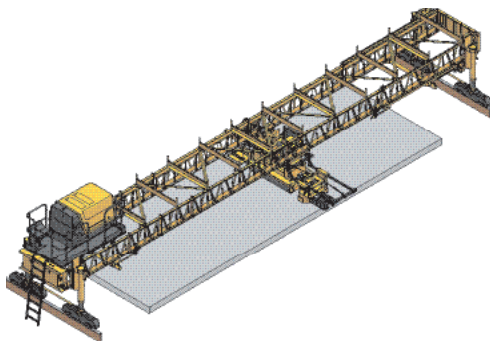


# C-450

CL-071313-D16



- La acabadora C-450 ha sido diseñada para el acabado de plataformas de puentes, calles o prácticamente cualquier proyecto con losas planas.
- El ancho máximo del bastidor de la C-450 con el bastidor de transición es de 31,7 metros. El ancho sin el bastidor de transición es de hasta 21,95 metros.
- El mando de cilindro acabador se encuentra en un extremo del chasis y está diseñado para facilitar el control de la velocidad y sentido de avance del tren de rodaje.
- El sistema de mando de tracción tiene dos ruedas embridadas que se impulsan hidráulicamente, ruedas de carro de brida doble de 83 milímetros para tubos cuadrados de 51 milímetros, o ruedas acopadas para trabajar con tubos de 51 milímetros.
- Los ajustadores hidráulicos de transición de potencia (PTA) se ofrecen para hacer cambios de elevación de corona sobre la marcha automáticamente desde la consola del operador. Las funciones de avance automático y ampliación automática del ancho son equipo estándar.



# SL-450



SL-061101-D5

- La acabadora de cilindro SL-450 está diseñada para proyectos de acabado de canales o superficies inclinadas.
- El ancho máximo del bastidor de la SL-450 con el bastidor de transición es de 31,7 metros. El ancho sin el bastidor de transición es de hasta 21,95 metros.
- El mando de cilindro acabador se encuentra en un extremo del chasis y está diseñado para facilitar el control de la velocidad y sentido de avance del tren de rodaje.
- El sistema de mando de tracción tiene dos ruedas embridadas que se impulsan hidráulicamente, ruedas de carro de brida doble de 83 milímetros para tubos cuadrados de 51 milímetros, o ruedas acopadas para trabajar con tubos de 51 milímetros.
- Los ajustadores hidráulicos de transición de potencia (PTA) se ofrecen para hacer cambios de elevación de corona sobre la marcha automáticamente desde la consola del operador. Las funciones de avance automático y ampliación automática del ancho son equipo estándar.



# Transportador RC y Transportador de Pendiente



SL-060501-D15

- Transportador RC y transportador de pendiente diseñados para colocar hormigón a lo ancho de losas planas o en pendientes de hasta 41,15 metros de ancho.
- Ancho de chasis de 610 milímetros para luces de hasta 22,86 metros y ancho de chasis de 813 milímetros para luces de hasta 41,15 metros.
- Los carros han sido diseñados para permitir fijar el chasis a ángulos desviados de hasta 55 grados.
- El hormigón se descarga directamente en la tolva receptora desde camiones mezcladores.
- El transportador con ruedas de acero de brida doble puede viajar sobre cualquier sistema de rieles o encofrados de pavimentación.
- El transportador está equilibrado al tener la consola y la tolva receptora en extremos opuestos, lo cual aleja al operador de las zonas congestionadas.
- El carro desviador puede descargar por la parte delantera o trasera y se acciona por medio de una transmisión de cadena impulsada hidráulicamente.







*Líder mundial en la tecnología de pavimentación con hormigón*

## **Sede Mundial**

GOMACO Corporation  
GOMACO International  
121 E State Highway 175  
PO Box 151  
Ida Grove, IA USA 51445

Ph: 1-712-364-3347  
Fax: 712.364.3986  
International Fax: 712.364.4717  
E-mail: [info@gomaco.com](mailto:info@gomaco.com)

## **GOMACO International Ltd.**

Units 14 & 15, Avenue One,  
Station Lane, Witney, Oxon  
OX28 4XZ United Kingdom

Ph: 44 (0)1993 705100  
Fax: 44 (0)1993 704512  
E-mail: [pavinguk@gomaco.com](mailto:pavinguk@gomaco.com)

**[www.gomaco.com](http://www.gomaco.com)**

Los equipos GOMACO han sido diseñados cuidadosamente para funcionar de modo seguro y brindar años de servicio seguro y confiable. Hay botones de parada de emergencia ubicados en puntos estratégicos de la máquina. Los botones de parada de emergencia se encuentran en la consola del operador y en las esquinas de la máquina, o pueden colocarse en diversos puntos de la máquina para uso óptimo en situaciones específicas. Otras características de seguridad incluyen protectores de orugas, etiquetas de advertencia, un manual del operador y un manual de seguridad. Las máquinas GOMACO también han sido diseñadas para ofrecer la visibilidad máxima al operador de toda la operación de pavimentado. GOMACO Corporation recomienda el cumplimiento de todos los procedimientos de seguridad.

FABRICADA BAJO UNA O MÁS DE LAS PATENTES SIGUIENTES EXPEDIDAS EN LOS EE.UU. O EN EL EXTRANJERO: 5,924,817; 5,941,659; 6,099,204; 6,450,048; CA2,211,331; 7,044,680; 7,284,472; 7,517,171; 7,845,878; 7,850,395; CA2,864,902; CA2,591,177; 8,855,967; 8,682,622; 9,051,696; 9,180,909; 9,200,414; 9,404,228; 9,428,869; 9,458,581; 9,464,716; 9,541,195; Y PATENTES PENDIENTES.

GOMACO, GOMACO Smoothness Indicator (GSI) y G+ son marcas comerciales registradas de GOMACO Corporation.

GOMACO Corporation se reserva el derecho a hacer mejoras de diseño, material y/o cambios en las especificaciones en cualquier momento, sin aviso y sin incurrir en ninguna obligación a causa de dichos cambios. Los datos de rendimiento se basan en promedios y pueden variar de una máquina a otra.

Full Line: Spanish (SH3) Printed in U.S.A. © 2017 (02Printco5000)  
GOMACO Corporation



El sistema de manejo de la calidad de GOMACO Corporation tiene certificación ISO 9001 del American Systems Registrar.

Política de calidad: Satisfaremos o excederemos las expectativas de nuestros clientes.

