

特長

●嵌合

レバーを利用した倍力機構により低挿入力化を実現しました。

●嵌合状態検知機構

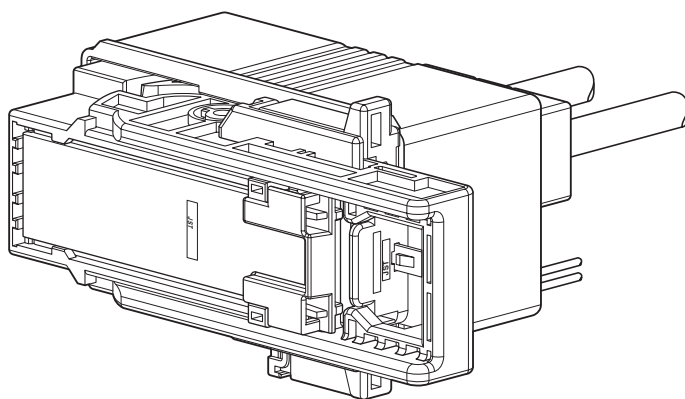
電氣的に嵌合状態の検出が可能な機構を搭載しています。

●ヒューズ内蔵

●大電流に対応

ハイブリッド車のバッテリーユニットなどに使用される電源カットオフスイッチコネクタ。

レバー機構を利用し、低挿入力化を実現しています。嵌合状態検知機構を搭載し、ヒューズを内蔵したコネクタです。



一般仕様

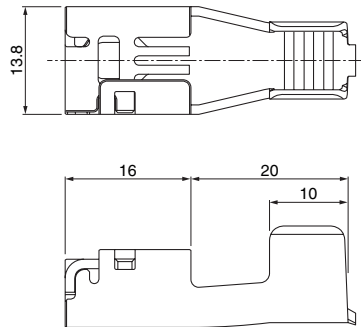
- 定格電流 : 電源部/100A DC 以下
信号部/5A DC 以下
- 定格電圧 : 450V DC
- 使用温度範囲 : -40℃～+105℃ (通電時の温度上昇値を含む)
- 接触抵抗 : 初期/3mΩ 以下
環境試験後/10mΩ 以下
- 絶縁抵抗 : 100MΩ以上
- 耐電圧 : AC2,500V・1分間
- 適用電線範囲 : 電源部/EEX 15mm²、20mm²
信号部/AVSS 0.3mm²～0.5mm²

※ELV/RoHS対応品を掲載しています。
※詳細は弊社までお問い合わせください。

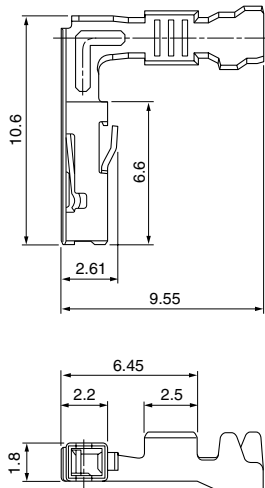
SPH2 CONNECTOR

メスターミナル

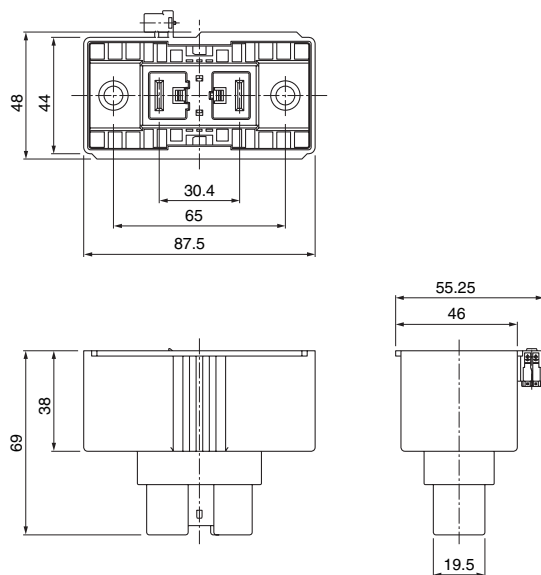
電源部 (PEGメスターミナル)



信号部 (SQSメスターミナル)



メスコネクタ

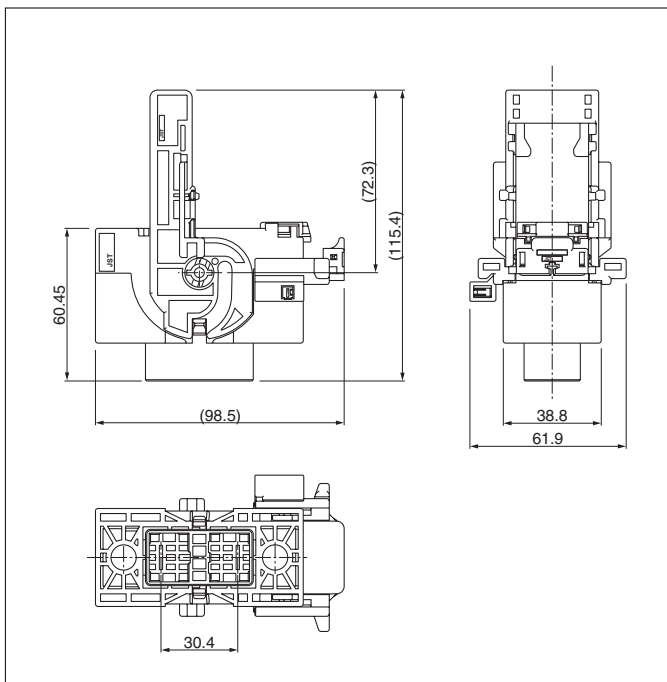


形 番	適用電線範囲		個数
	導 体 (mm ²)	被覆外径 (mm)	
電源部 SPEG-A18T-M9.5	15~20	8.9以下	108 (箱)
信号部 SQS-A03GF-P-P	0.3~0.5	1.0~1.6	6,500 (リール)
材 質・表面処理			
電源部/PEGターミナル: 銅合金・すずめっき 信号部/SQSターミナル: 銅合金・ニッケル下地付 接触部/金めっき (0.4μm以上)			

形 番	個数/箱
02SPH2-R-1K	32
材 質	
ハウジング: ガラス入りPBT プッシュ : SUM24L・亜鉛めっき	

SPH2 CONNECTOR

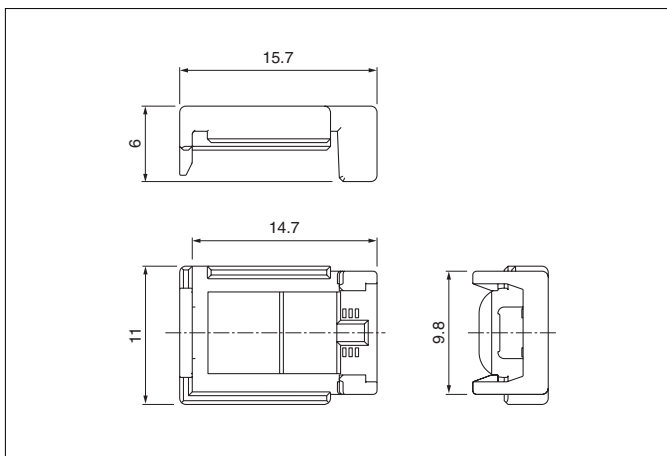
オスコネクタ



形 番	個数/箱
02SPH2-P-1D	12
材 質・表面処理	

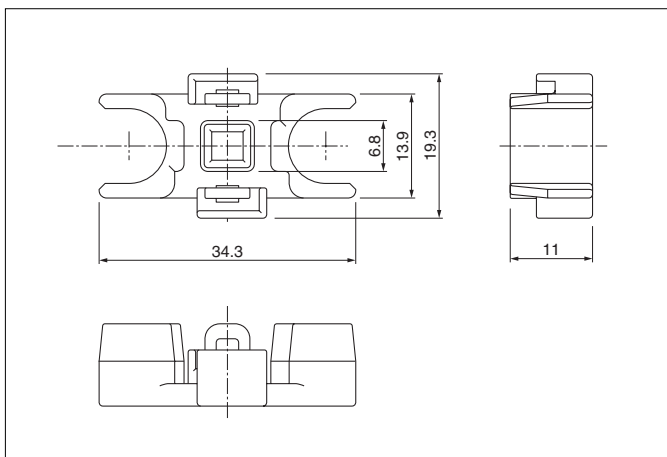
ハウジング：ガラス入りPBT
 電源端子：無酸素銅・すずめっき
 信号端子：黄銅・薄金めっき
 ストップバー、ヒューズカバー、レバー、CPA：ガラス入りPBT
 ヒューズ：125A EV FUSE
 ヒューズ固定用
 M6ボルト：SWCH45K・亜鉛めっき
 M6ナット：SUM24L・亜鉛めっき
 ワッシャー：SWRH 55～57・亜鉛めっき

リアカバー



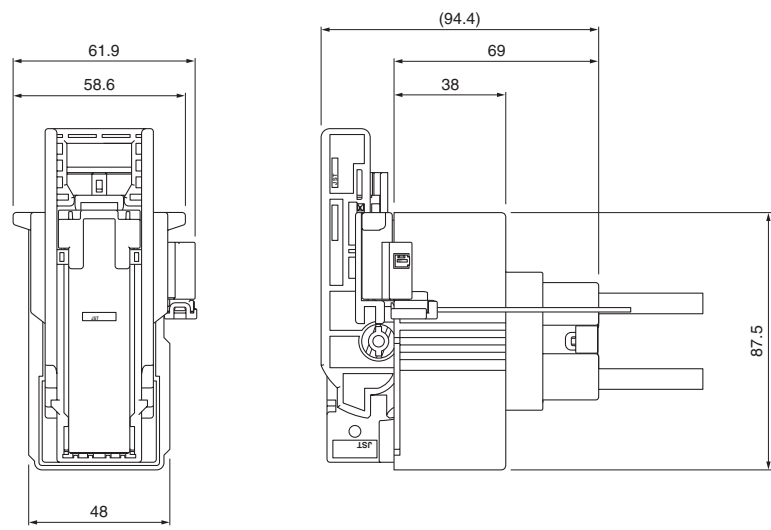
形 番	個数/箱	色
SPH2RC-02H-1K	1,200	黒
材 質		
PA66		

リアホルダー



形 番	個数/箱	色
SPH2RH-02H-1K	300	黒
材 質		
PA66		

組立レイアウト



圧着機・アプリケーター

連鎖状ターミナル	バッテリー 工具	ダイス			
		ヨーク	上型ダイス	下型ダイス(20sq)	下型ダイス(15sq)
SPEG-A18T-M9.5	BCT-860N	6019-4101	6019-4102	6019-4103	6019-4104

連鎖状ターミナル	圧着機	アプリケーター本体 MKS-L	
		ダイス	アプリケーター・ダイスセット
SQS-A03GF-P-P	AP-K2N	MK/SQS-A03-P	APLMK SQS-A03-P

注) 圧着加工に際し、弊社ダイス以外での圧着加工品については保証しかねますのでご注意ください。