

TRANSMETTEURS DE PRESSION PIEZORESISTIFS

POUR APPLICATIONS AUTOMOBILES ET INDUSTRIELLES

La série 22 DT a été spécialement créée et homologuée pour être utilisée sur des véhicules dits à bicarburant (ou bivalents) dont les moteurs utilisent le gaz naturel et l'essence. La faible inertie thermique de la forme balayée par le flux à mesurer permet une grande rapidité de réaction aux changements de température. La température est mesurée par une sonde CTN ou CTP placée directement derrière la membrane séparatrice en acier inoxydable. La pression appliquée sur cette même membrane est transmise par un capillaire à une cellule de mesure silicium montée flottante.

Un conditionneur électronique relié aux capteurs par un circuit flexible assure le traitement des signaux pression et de température. Le circuit de conditionnement, soudé directement sur le connecteur 6 pôles, comporte également les composants de protection CEM.

Une caractéristique particulière est l'immunité aux interférences dues à des champs électromagnétiques allant jusqu'à 200 V/m.

Spécifications

Etendue de mesure PA-22 DT 14 bar PA: Pression absolue, zéro scellé à la pression atm. (fiche de calibration)
 Surpression 25 bar

Alimentation 5 V ± 0,25 V
 Signal 0,5 V...4,5V ratiométrique
 Plage de température -40...140 °C

Précision (plage compensée) ± 4 %EM (-40...0 °C)
 ± 2 %EM (0...90 °C)
 ± 4 %EM (90...125 °C)

Isolement > 10 MΩ @ 45 VDC
 Raccordement pression M14 x 1
 Tenue aux vibrations 250 Hz @ 35 g 2000 Hz @ 15 g, axes x/y/z
 Protection CEM EN 61000-6-1 à -6-4 / EN 61326-2-3
 En contact avec le médium Acier inoxydable type 316L (DIN 1.4435), fluoro silicone
 Connecteur Tyco AMP (6 broches) C-284716
 Sortie température NTC, 5 kΩ à 25 °C
 Protection, CEI 529 IP67
 Masse 36 g
 Options Autres étendues de mesure et matériaux

