

HMR – Linear Drive Driving the future.

aerospace climate control electromechanical filtration fluid & gas handling hydraulics pneumatics process control sealing & shielding



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

ORIGA HMR Electromechanical Linear Actuators





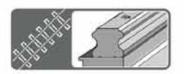
Profile designs

- Basic profile for assembling directly to the machine base
- Reinforced profile for self-supporting assembly
- Mounting systems
 Integrated T-slots for attaching from below and from the side



Protection classes

- Without cover: IP20
- With cover: IP54



Guide systems

- Plain bearing guide
- Recirculating ball bearing guide



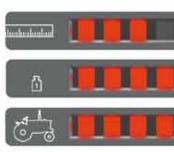
Lubrication

 Central lubrication via externally accessible lubricating nippels

Screw drive

The solution for precise path and position control for medium loads





Toothed belt drive The solution for fast path and position control for medium lo

We drive the future - with screw and toothed belt.

Position sensing

 Integrated, adjustable position switch for end positions and homing

Impact protection

Integrated shock absorbers for both end positions

Distance measurement

Contact-free, incremental displacement measuring system

Brake system

 Holding brake can be implemented for horizontal and vertical movements

Cable drag chains

Directly attachable drag chains for various cabling

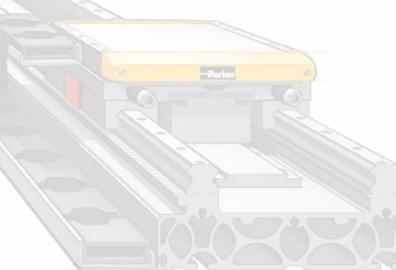














Linear drive

The solution for fast travel with the greatest possible dynamics and precision

EL Sizing

The dimensioning programme for electromechanical linear actuators.

Download available at www.parker-origa.com

	oject.elsi			2 - A
atei Sprache Hilfe				
ingabe		and a second second second		
tauptauswahl Belas	stungsdaten Bewegungspr	rofil Projektdaten		
Masse			Kraft	Fy /Fz
m [kg]:	5		P,DG: 1	Fy 1.=
ichwerpunkt:		Ix _ m		IX TO THE REAL OF
l(mm):	50		P _y DO 2	Fx
Stan Sta	50	NY NY	F ₂ [N]: 2	IN
1,[mm]:	40	"	Angriffspunkt:	
L[mm]:	25	Iz	([mm]: 150	Iz
Sec. a. I	20		36	
			l _y [mm]: 70	
		-		
			l[[mm]≱ 90	
	-			
xterne Führung				
CALLER AND CO.	in the second			
Externe Führun	ig verwenden (¿[mm]:	8 ^P est 0		
11				
wahi				
Aktualsteren				
and the second of the		and the set (Sector)		Parke
	Notor / Getriebe Produktub	versicht		
			Ashrish: Line scentrish with the all service descent dat	
anthebstyp				und interner Gleitführung OSP-E3258-5
	C Zahnriemen	(Spindel		und interner Gleitführung OSP-E3258-6
Ale	C Zahnriemen		Führung: -	und Interner Gleitführung OSP-E3258-5
Ale	C Zahrvienen Antrieb	(* Spindel Kührung		
* Alle r. 1 OSP-E3258-5	Antrieb		Führung: - Summe kombinierter Belastur	gen: 47%
Ale Ale	Antrieb		Führung: -	gen: 47%
Ale Ale 1 COSP-E3258-5 2 COSP-E3258-10 3 COSP-E5058-5	Antrieb	Führung	Führung: - Summe kombinierter Belastur Maximales Antriebsmoment (I	gen: 47% 481)10,229
Ale 7. 1. OSP-E3258-5 2. OSP-E3258-10 3. OSP-E5058-5 4. OSP-E5058-10	Antrieb	Führung	Führung: - Summe kombinierter Belastur	gen: 47% 481)10,229
Ale	Antrieb	Führung	Führung: - Summe kombinierter Belastum Maximales Antriebsmoment (i Auslastung Antriebsmom	gen: 47% wn]0,229
Ale C C C C C C C C C C C C C C C C C C	Antrieb	Führung • • •	Führung: - Summe kombinierter Belastur Maximales Antriebsmoment (I	gen: 47% wn]0,229
Ale 7. 1. OSP-E3258-5 2. OSP-E3258-10 3. OSP-E5058-55 4. OSP-E5058-10 5. OSP-E5058-25	Antrieb	Führung • • •	Führung: - Summe kombinierter Belastum Maximales Antriebsmoment (i Auslastung Antriebsmom	gen: 47% wn]0,229
Ale t 05P-E3258-50 2 05P-E3258-10 3 05P-E5058-5 4 05P-E5058-5 5 05P-E3258-10 6 05P-E3257 7 05P-E3051	Antrieb	Führung - - - - - -	Führung: - Summe kombinierter Belastum Maximales Antriebsmoment (i Auslastung Antriebsmom	gen: 47% wn]0,229
Ale t: 05P-E3358-51 2: 05P-E3358-51 3: 05P-E5058-51 4: 05P-E5058-25 6: 05P-E5058-25 7: 05P-E5058-55 6: 05P-E5058-55	Antrieb	Führung	Führung: - Summe kombinierter Belastum Maximales Antriebsmoment (i Auslastung Antriebsmom	gen: 47% wn]0,229
2 05P-E325B-10 3 05P-E505B-5 4 05P-E505B-5 5 05P-E505B-25 6 05P-E325T 7 05P-E505T 8 05P-E255B-5 9 05P-E255B-5	Antrieb	Führung • • • • • \$1,25 P5 25/25	Führung: - Summe kombinierter Belastum Maximales Antriebsmoment (i Auslastung Antriebsmom	gen: 47% (m)10,229 ent: 15%

© 2013 Parker Hannifin GmbH - All rights reserved.



Parker Hannifin GmbH

Pat-Parker-Platz 1 41564 Kaarst (Germany) Tel.: + 49 (0)2131 4016-0 Fax: + 49 (0)2131 4016-9199 Internet: www.parker.com E-Mail: parker.germany@parker.com P-A5P088GB 05/2013