



ORIGA Cilindro di arresto

ORIGA – simply the first

aerospace
climate control
electromechanical
filtration
fluid & gas handling
hydraulics
pneumatics
process control
sealing & shielding



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

Cilindro di arresto pneumatico

Cilindro di arresto pneumatico con ammortizzatori industriali idraulici per un arresto graduale dei pezzi senza effetto di rimbalzo.

Cilindro di arresto pneumatico

- arresto graduale dei pezzi senza effetto di rimbalzo
- flessibile: montaggio frontale o verticale
- tipi con combinazione ammortizzatore/ leva con rotella, solo rotella o con stelo ad innesto diretto
- ammortizzatore disponibile anche nella versione già montata, sostituibile in modo semplice
- testa di arresto girevole per l'adattamento per il cambio di direzione di marcia della merce di trasporto
- leva di ribaltamento disattivabile per la funzione a scelta di corsa continua
- cilindro nella versione a effetto semplice e a doppio effetto
- pressione di esercizio fino a 10 bar
- ammortizzatori per pesi di trasporto fino a 1.700 kg e velocità fino a 45 m/min
- opzionale: Interruttore di posizione e Interruttore di prossimità per leva di ribaltamento

Bloccaggio leva di ribaltamento

Dopo l'arresto della merce di trasporto, la leva di ribaltamento viene abbassata e sbloccata grazie ad un meccanismo ad aria compressa. Dopo il passaggio della merce di trasporto, una molla di ritorno porta la leva di ribaltamento nella sua posizione superiore di finecorsa, riportandola quindi nella sua posizione di partenza per il prossimo procedimento di arresto.

Ammortizzatore integrato

Gli ammortizzatori regolati in base al peso della merce di trasporto ed alla sua velocità permettono un arresto ammortizzato, delicato e preciso della merce di trasporto.

Barra di guida

Grazie alla barra di guida, facilmente innestabile, è possibile ruotare la leva di ribaltamento rapidamente su una direzione di marcia modificata.

Alluminio pressocolato

La struttura in alluminio pressocolato, resistente e compatta, nonché le dimensioni ridotte, permettono il montaggio nei più disparati sistemi di trasporto.

Passaggio libero della merce di trasporto

Grazie al semplice incastro della lamiera a molle sulla leva di ribaltamento, quest'ultima può essere mantenuta nella sua posizione OFF (disattivata). Quando la leva di ribaltamento è in questa posizione, è possibile lasciar passare senza ostacoli la merce di trasporto attraverso il cilindro di arresto.



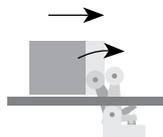
Cilindro di arresto – versione verticale

Serie STVSR



Ammortizzatore integrato per pesi maggiori dei pezzi di trasporto.

L'ammortizzatore integrato arresta i pezzi in modo delicato e preciso e senza effetto di rimbalzo. In funzione del peso dei pezzi da trasportare e della velocità di trasporto desiderata, sono disponibili diversi ammortizzatori.

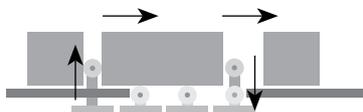


Serie STVDR



Rotella per pesi minori della merce di trasporto

Lo stelo con rotella in posizione superiore viene abbassato dopo lo spostamento in alto dei pezzi grazie ad un meccanismo ad aria compressa. In seguito viene portato nella sua posizione superiore di finecorsa grazie ad una molla di ritorno.

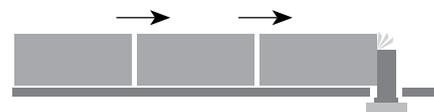


Serie STVD



Stelo ad innesto diretto per pezzi di trasporto con peso elevato

Arresta in modo affidabile i pezzi da trasportare a basse velocità. Grazie alla versione massiccia dello stelo, è impiegabile anche come cilindro di bloccaggio.

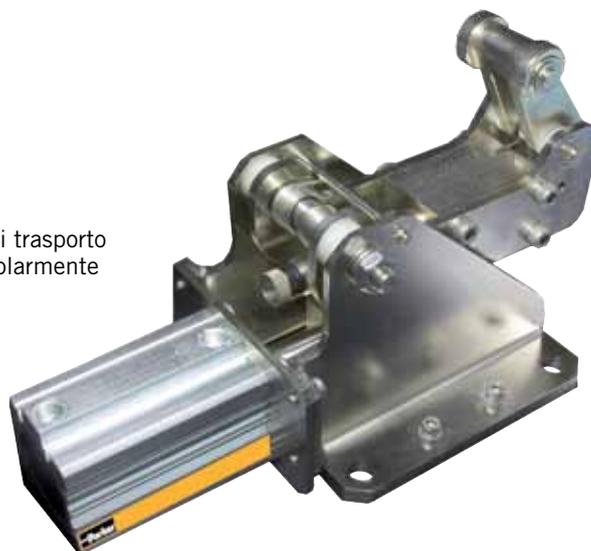


Cilindro di arresto – versione orizzontale

Serie STHSR

Cilindro di arresto orizzontale con ammortizzatore

Arresta in modo affidabile merce di trasporto pesante ad elevate velocità; particolarmente idoneo, ad es. a tratti di coda.



Cilindro di arresto pneumatico

con ammortizzatori industriali idraulici

Panoramica

Versioni verticali

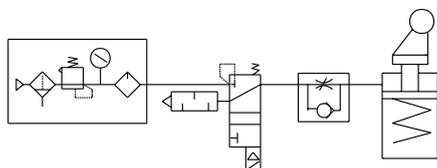
Denominazione	Figura	Cilindro Ø (mm)	Corsa (mm)	Tipo
Cilindro di arresto verticale con ammortizzatore e leva con rotella		50	30	STVSR-50-30--...
		80	40	STVSR-80-40-...
Cilindro di arresto verticale con rotella		50	30	STVDR-50-30-...
Cilindro di arresto verticale con stelo ad innesto diretto		50	30	STVD-50-30-...

Versioni orizzontali

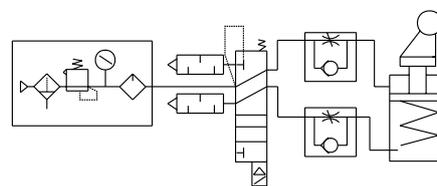
Cilindro di arresto orizzontale con ammortizzatore e leva con rotella		50	50	STHSR-50-50-...
---	---	----	----	-----------------

Schemi di collegamento

ad effetto semplice



a doppio effetto



Caratteristiche

Caratteristiche	Simbolo	Unità	Note
Fluido			Aria compressa filtrata e non oliata – se oliata, in modo continuo
Campo pressione di esercizio	$p_{n \text{ min/max}}$	bar	2 – 10
Pressione di controllo		bar	15 bar
Campo di temperatura ambiente	t_{min} t_{max}	°C °C	0 +65 Nota: in caso di utilizzo al di sotto del punto di congelamento (°C) è necessario consultarci
Lubrificazione			non oliata
Ammortizzazione			Piastra di ammortizzazione in gomma resistente all'olio
Interruttore e arresto magnetico			ORIGA
Peso (Massa) del cilindro di arresto			
– Tipo STVSR-50-30		kg	1.800
– Tipo STVSR-80-40		kg	6.820
– Tipo STVDR-50-30		kg	1.800
– Tipo STVD-50-30		kg	1.800
– Tipo STHSR-50-50		kg	8.750

Cilindro di arresto pneumatico

*con ammortizzatori industriali idraulici**

versione verticale

*Serie STVSR**

Serie STVDR

Serie STVD

Ø 50, 80 mm

versione orizzontale

*Serie STHSR**

Ø 50 mm

Caratteristiche

Versioni verticali, vd. pagg. 6 – 13, versioni orizzontali vd. pagg. 14 – 15

Dimensioni indicate in mm



Cilindro di arresto pneumatico

con ammortizzatori industriali idraulici

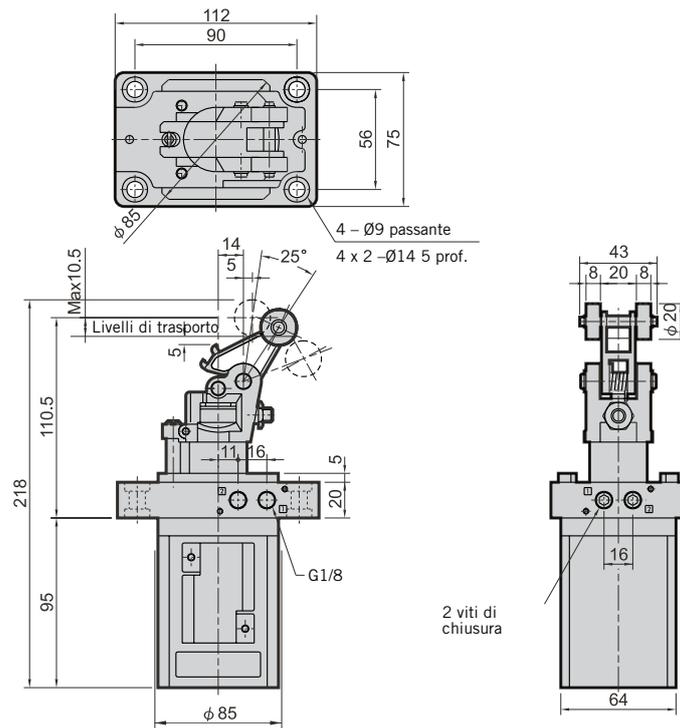
versione verticale

Serie STVSR

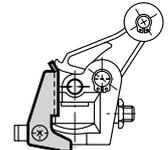
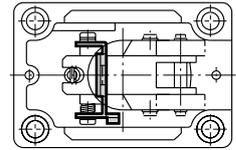
Ø 50 mm

Dimensioni

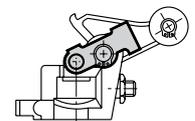
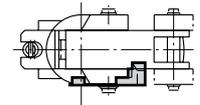
Dimensioni cilindro di arresto Ø 50 – Tipo STVSR-50-30



Opzionale
– bloccaggio leva di ribaltamento

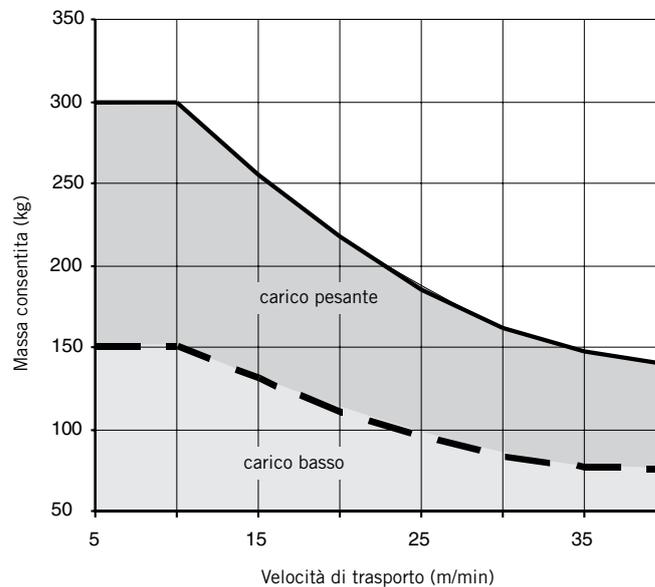


– passaggio libero merce di trasporto



Carichi

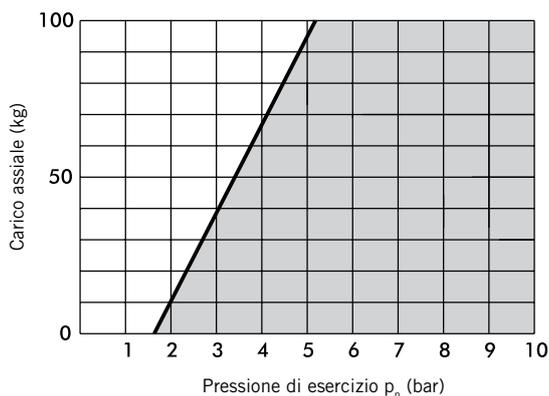
Massa spostata in funzione della velocità - Tipo STVSR-50-30



Caratteristiche vd. pag. 5

Dimensioni indicate in mm

Carico assiale in funzione della pressione di esercizio – Tipo STVSR-50-30



Cilindro di arresto pneumatico

con ammortizzatori industriali idraulici

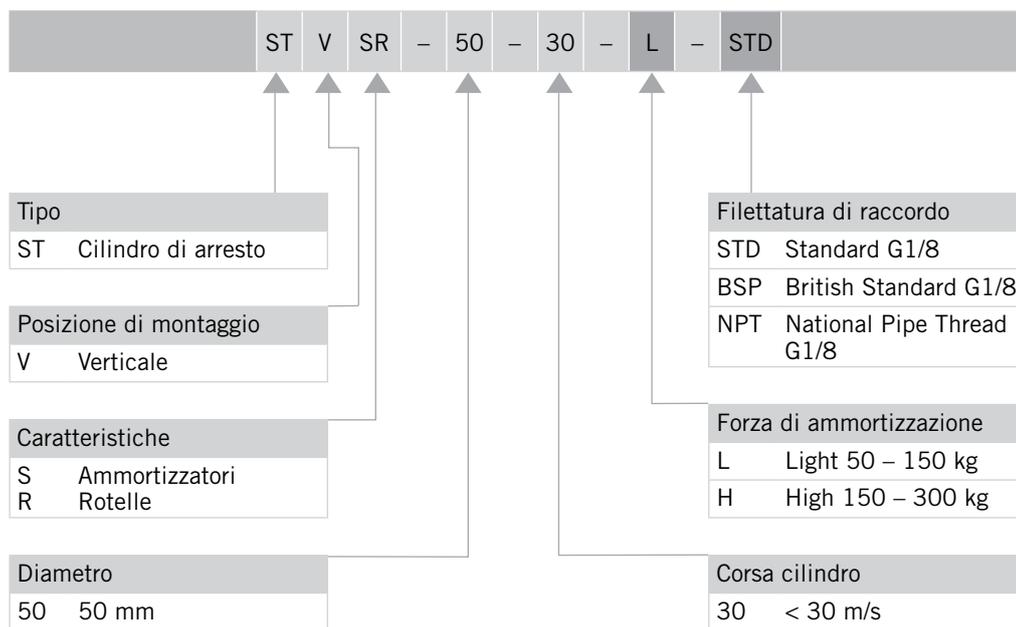
Versione verticale

Serie STVSR

Ø 50 mm

Carichi

Chiave d'ordine



Dati per le ordinazioni



Caratteristiche vd. pag. 5

Dimensioni indicate in mm

Cilindro di arresto pneumatico

con ammortizzatori industriali idraulici

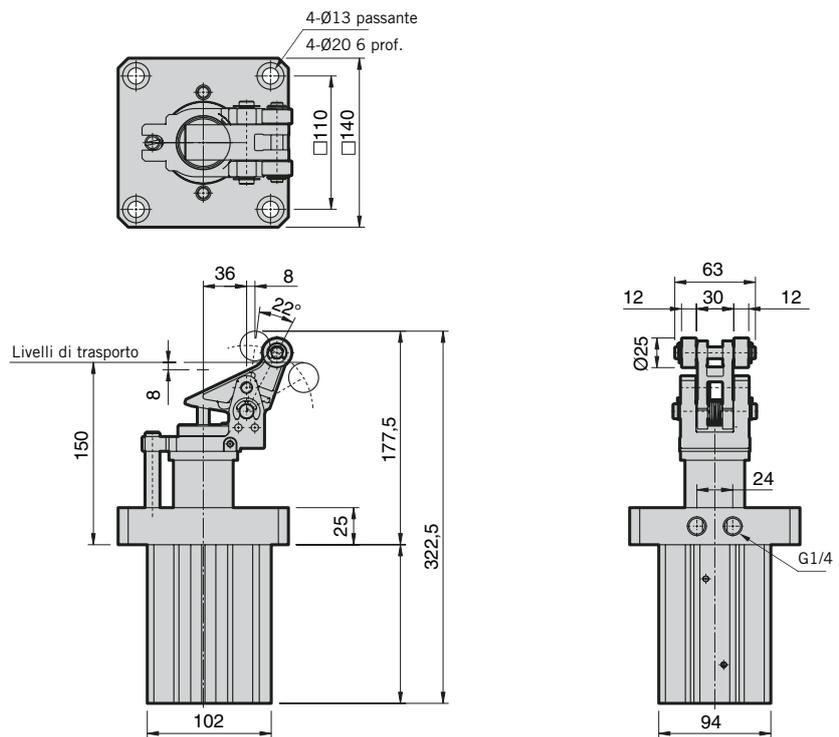
Versione verticale

Serie STVSR

Ø 80 mm

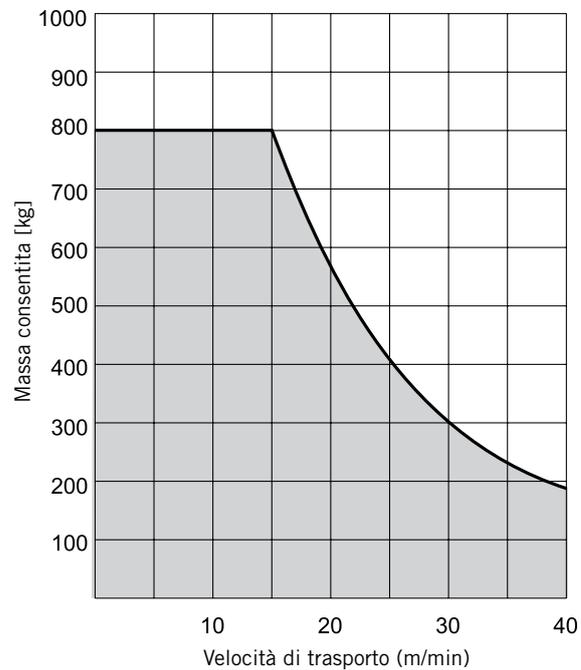
Dimensioni

Dimensioni cilindro di arresto Ø 80 – Tipo STVSR-80-40



Carichi

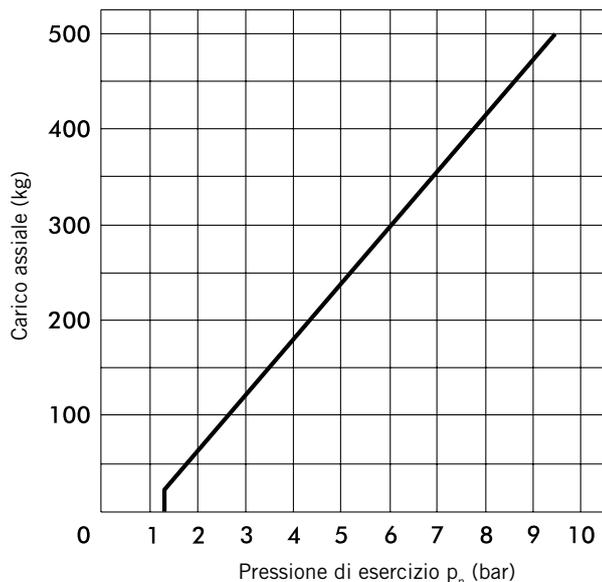
Massa spostata in funzione della velocità - Tipo STVSR-80-40



Caratteristiche vd. pag. 5

Dimensioni indicate in mm

Carico assiale in funzione della pressione di esercizio – Tipo STVSR-80-40



Cilindro di arresto pneumatico

con ammortizzatori industriali idraulici

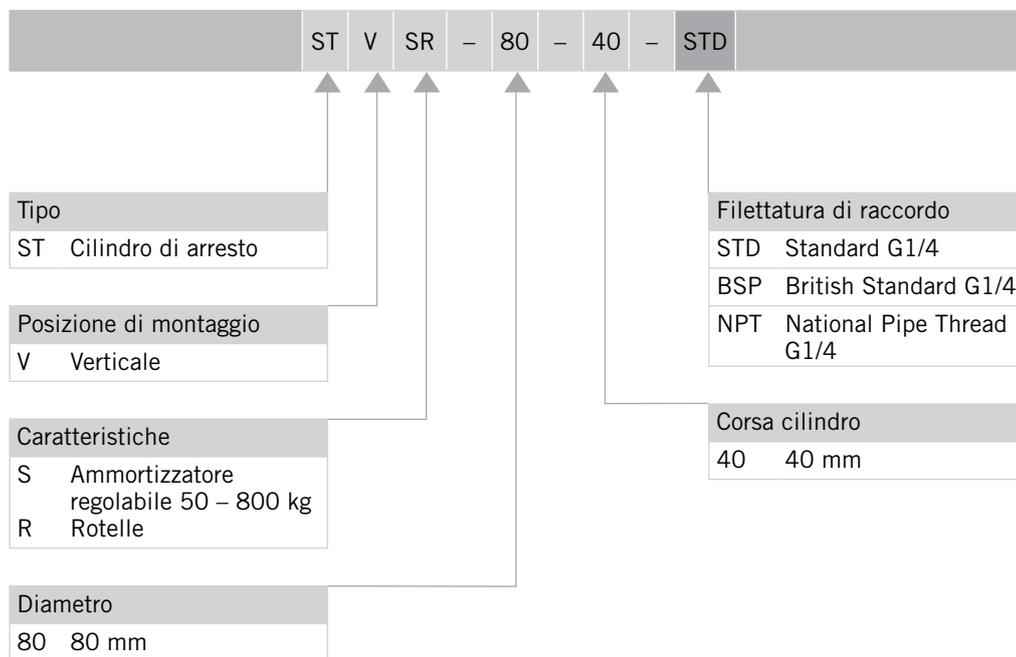
Versione verticale

Serie STVSR

Ø 80 mm

Carichi

Chiave d'ordine



Dati per le ordinazioni



Caratteristiche vd. pag. 5

Dimensioni indicate in mm

Cilindro di arresto pneumatico

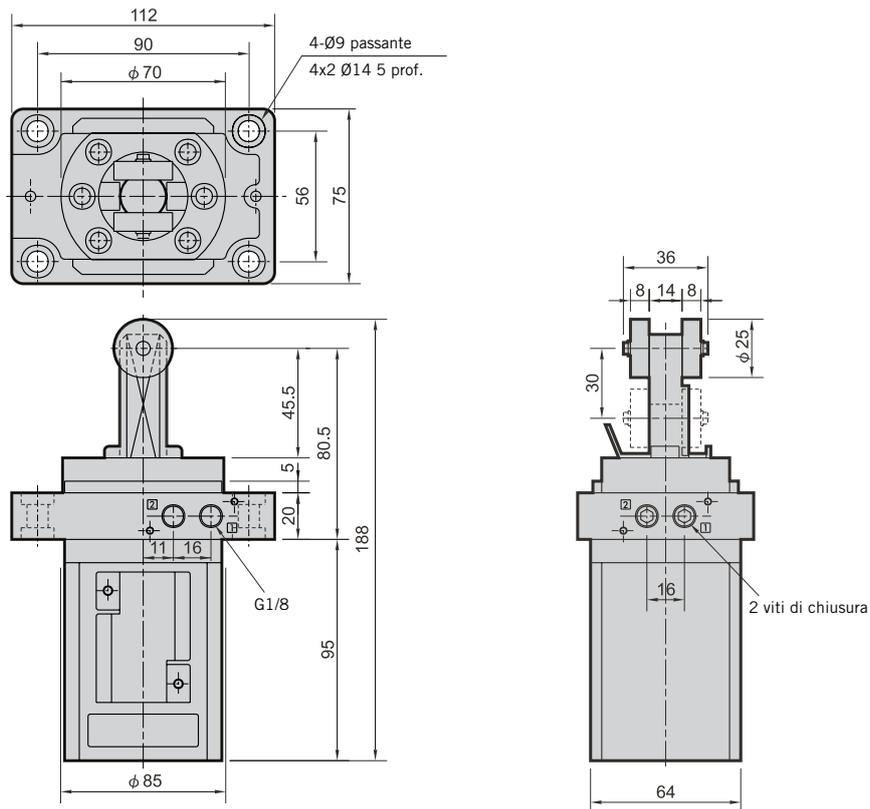
Versione verticale

Serie STVDR

Ø 50 mm

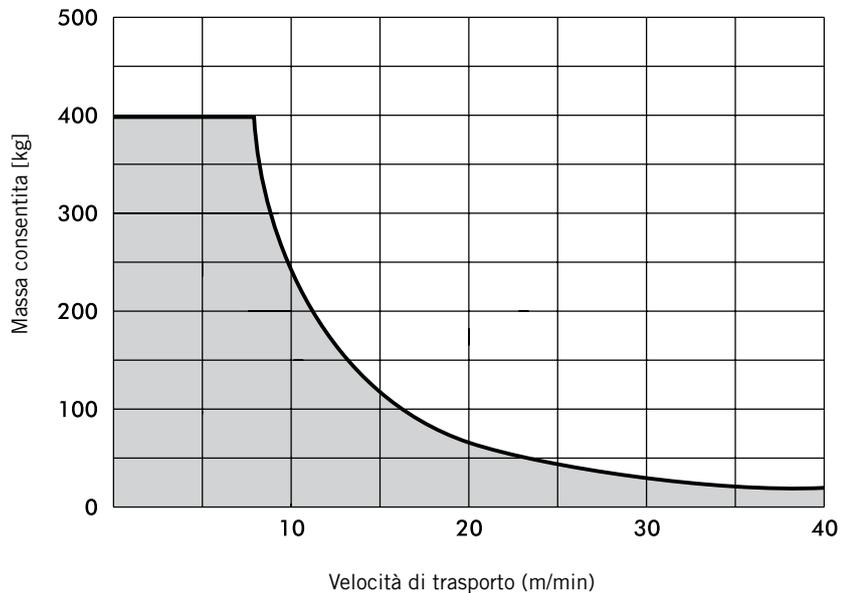
Dimensioni

Dimensioni cilindro di arresto Ø 50 – Tipo STVDR-50-30



Carichi

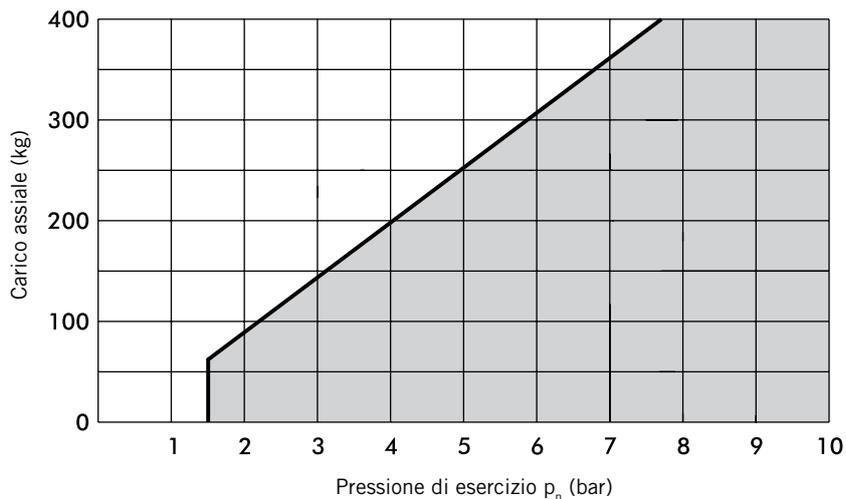
Massa spostata in funzione della velocità - Tipo STVDR-50-30



Caratteristiche vd. pag. 5

Dimensioni indicate in mm

Carico assiale in funzione della pressione di esercizio – Tipo STVDR-50-30



Cilindro di arresto pneumatico

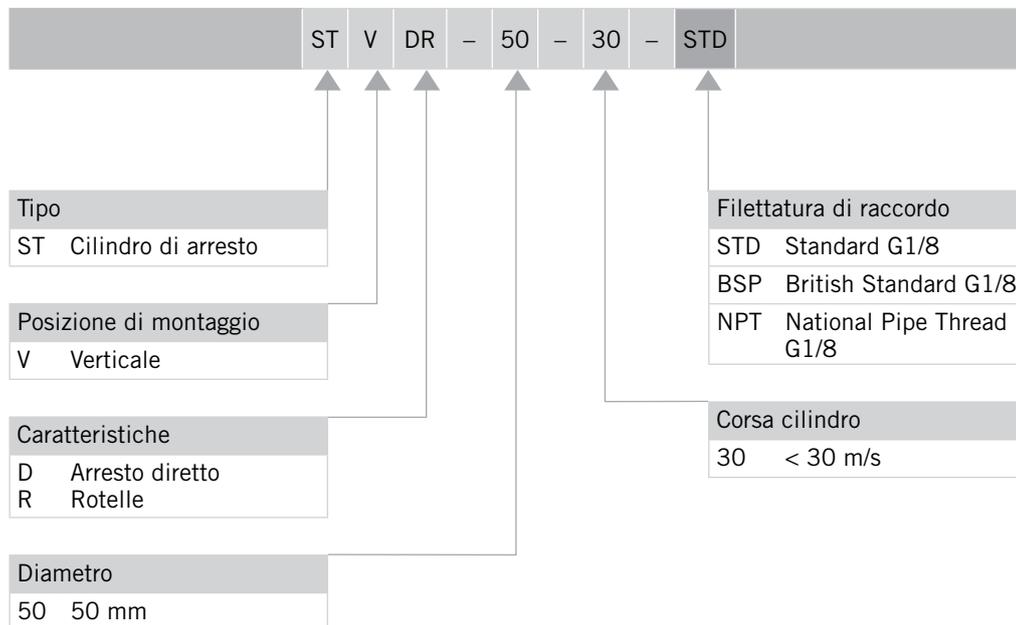
versione verticale

Serie STVDR

Ø 50 mm

Carichi

Chiave d'ordine



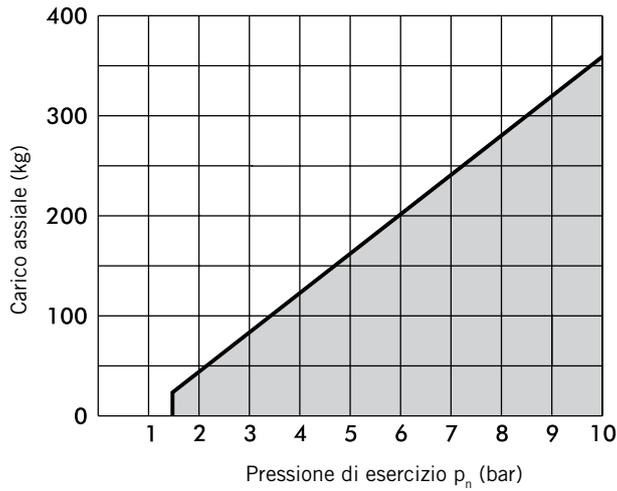
Dati per le ordinazioni



Caratteristiche vd. pag. 5

Dimensioni indicate in mm

Carico assiale in funzione della pressione di esercizio – Tipo STVD-50-30



Cilindro di arresto pneumatico

Versione verticale

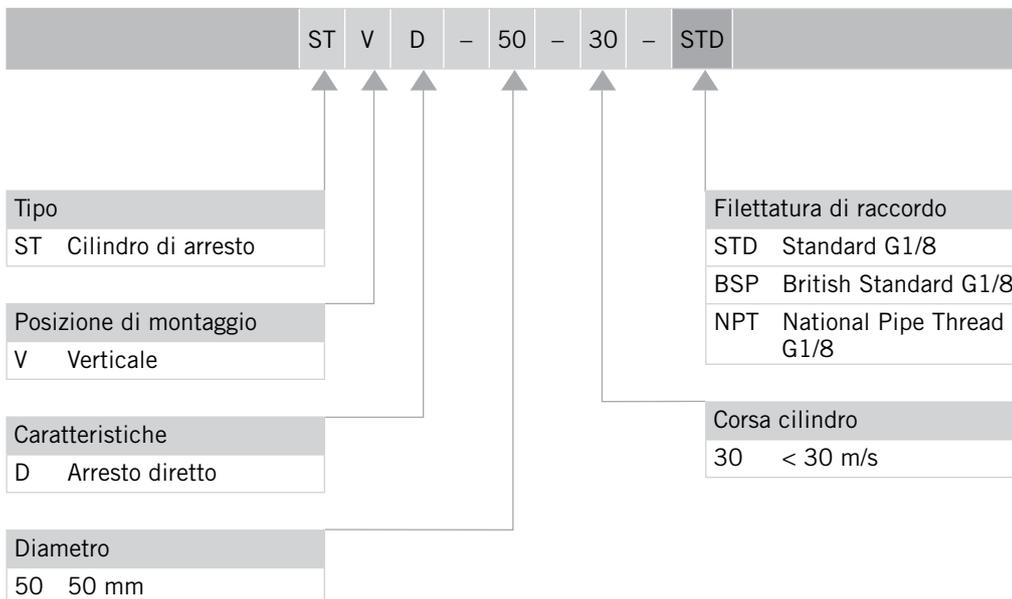
Serie STVD

Ø 50 mm

Carichi

Chiave d'ordine

Dati per le ordinazioni



Caratteristiche vd. pag. 5

Dimensioni indicate in mm

Cilindro di arresto pneumatico

con ammortizzatori industriali idraulici

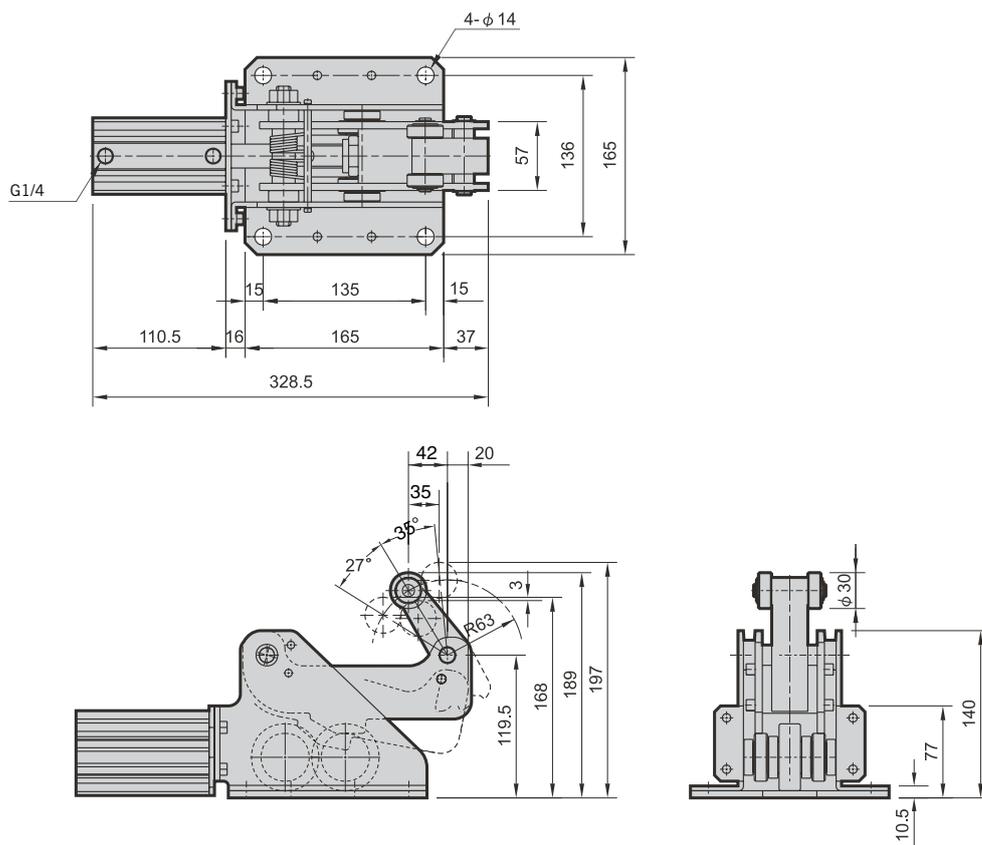
Versione orizzontale

Serie STHSR

Ø 50 mm

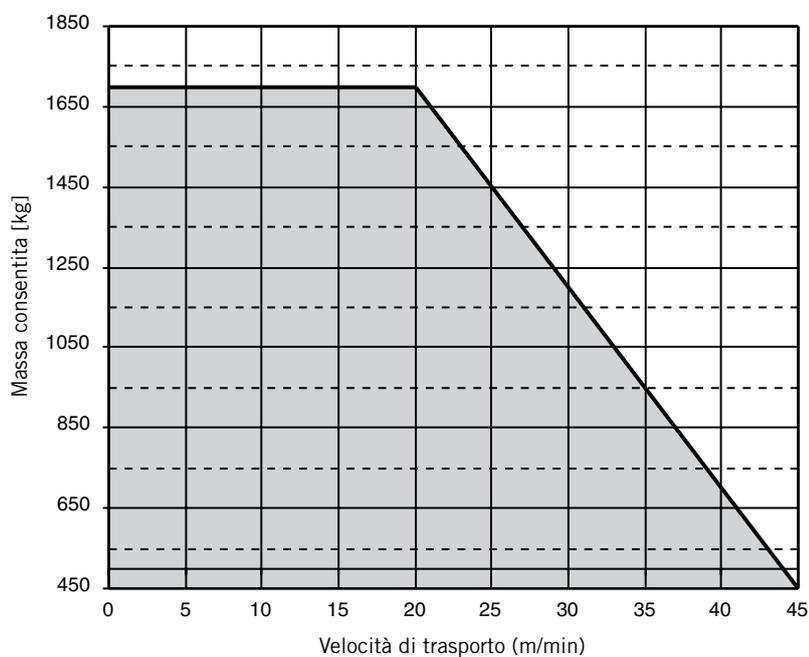
Dimensioni

Dimensioni cilindro di arresto Ø 50 – Tipo STHSR-50-30



Carichi

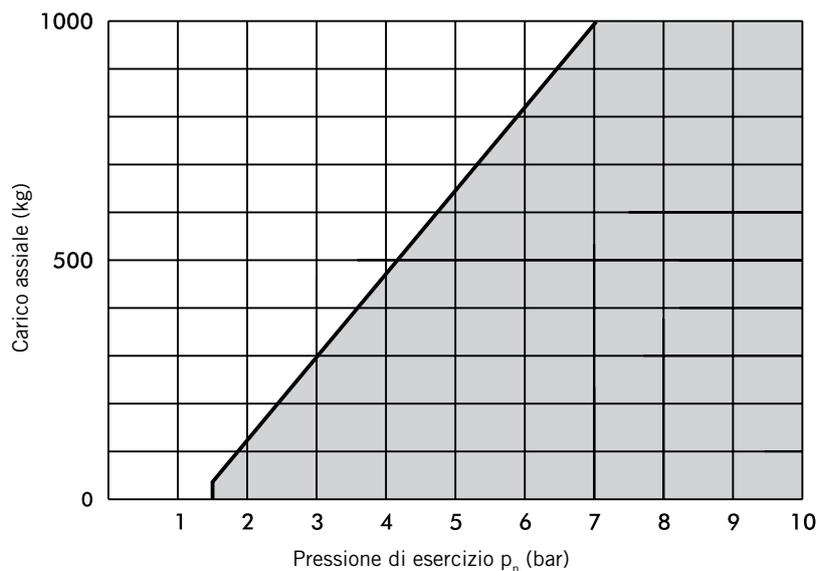
Massa spostata in funzione della velocità - Tipo STHSR-50-50



Caratteristiche vd. pag. 5

Dimensioni indicate in mm

Carico assiale in funzione della pressione di esercizio – Tipo STHSR-50-50



Cilindro di arresto pneumatico

con ammortizzatori industriali idraulici

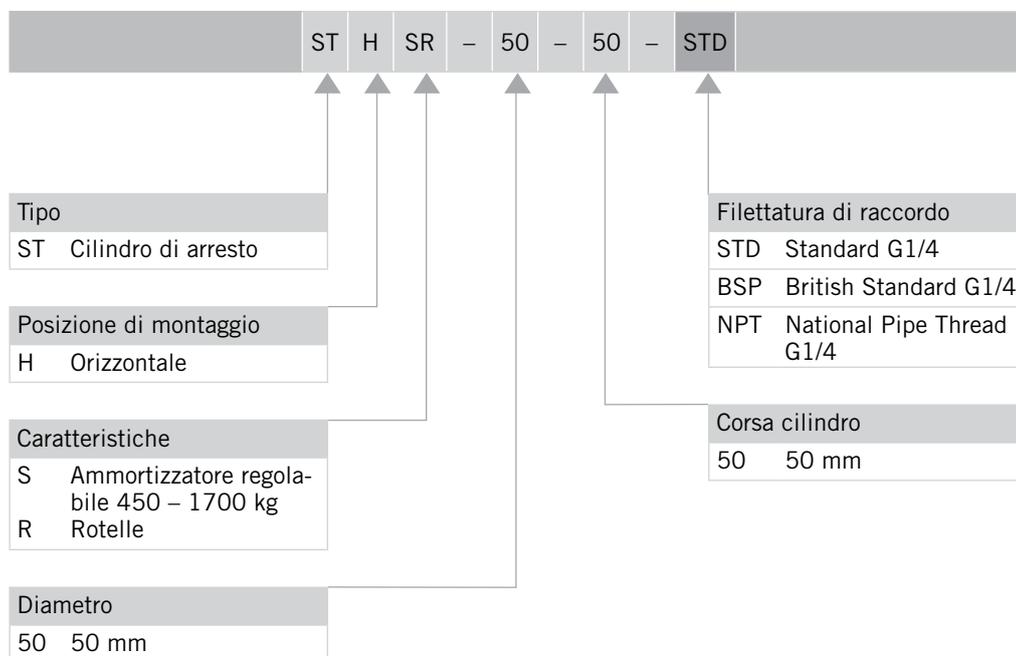
Versione orizzontale

Serie STHSR

Ø 50 mm

Carichi

Chiave d'ordine



Dati per le ordinazioni

Caratteristiche vd. pag. 5

Dimensioni indicate in mm



Parker Worldwide

AE – UAE, Dubai
Tel: +971 4 8127100
parker.me@parker.com

AR – Argentina, Buenos Aires
Tel: +54 3327 44 4129

AT – Austria, Wiener Neustadt
Tel: +43 (0)2622 23501-0
parker.austria@parker.com

AT – Eastern Europe, Wiener Neustadt
Tel: +43 (0)2622 23501 900
parker.easteurope@parker.com

AU – Australia, Castle Hill
Tel: +61 (0)2-9634 7777

AZ – Azerbaijan, Baku
Tel: +994 50 2233 458
parker.azerbaijan@parker.com

BE/LU – Belgium, Nivelles
Tel: +32 (0)67 280 900
parker.belgium@parker.com

BR – Brazil, Cachoeirinha RS
Tel: +55 51 3470 9144

BY – Belarus, Minsk
Tel: +375 17 209 9399
parker.belarus@parker.com

CA – Canada, Milton, Ontario
Tel: +1 905 693 3000

CH – Switzerland, Etoy
Tel: +41 (0) 21 821 02 30
parker.switzerland@parker.com

CL – Chile, Santiago
Tel: +56 2 623 1216

CN – China, Shanghai
Tel: +86 21 2899 5000

CZ – Czech Republic, Klecany
Tel: +420 284 083 111
parker.czechrepublic@parker.com

DE – Germany, Kaarst
Tel: +49 (0)2131 4016 0
parker.germany@parker.com

DK – Denmark, Ballerup
Tel: +45 43 56 04 00
parker.denmark@parker.com

ES – Spain, Madrid
Tel: +34 902 330 001
parker.spain@parker.com

FI – Finland, Vantaa
Tel: +358 (0)20 753 2500
parker.finland@parker.com

FR – France, Contamine s/Arve
Tel: +33 (0)4 50 25 80 25
parker.france@parker.com

GR – Greece, Athens
Tel: +30 210 933 6450
parker.greece@parker.com

HK – Hong Kong
Tel: +852 2428 8008

HU – Hungary, Budapest
Tel: +36 1 220 4155
parker.hungary@parker.com

IE – Ireland, Dublin
Tel: +353 (0)1 466 6370
parker.ireland@parker.com

IN – India, Mumbai
Tel: +91 22 6513 7081-85

IT – Italy, Corsico (MI)
Tel: +39 02 45 19 21
parker.italy@parker.com

JP – Japan, Tokyo
Tel: +(81) 3 6408 3901

KR – South Korea, Seoul
Tel: +82 2 559 0400

KZ – Kazakhstan, Almaty
Tel: +7 7272 505 800
parker.easteurope@parker.com

LV – Latvia, Riga
Tel: +371 6 745 2601
parker.latvia@parker.com

MX – Mexico, Apodaca
Tel: +52 81 8156 6000

MY – Malaysia, Shah Alam
Tel: +60 3 7849 0800

NL – The Netherlands, Oldenzaal
Tel: +31 (0)541 585 000
parker.nl@parker.com

NO – Norway, Ski
Tel: +47 64 91 10 00
parker.norway@parker.com

NZ – New Zealand, Mt Wellington
Tel: +64 9 574 1744

PL – Poland, Warsaw
Tel: +48 (0)22 573 24 00
parker.poland@parker.com

PT – Portugal, Leca da Palmeira
Tel: +351 22 999 7360
parker.portugal@parker.com

RO – Romania, Bucharest
Tel: +40 21 252 1382
parker.romania@parker.com

RU – Russia, Moscow
Tel: +7 495 645-2156
parker.russia@parker.com

SE – Sweden, Spånga
Tel: +46 (0)8 59 79 50 00
parker.sweden@parker.com

SG – Singapore
Tel: +65 6887 6300

SK – Slovakia, Banská Bystrica
Tel: +421 484 162 252
parker.slovakia@parker.com

SL – Slovenia, Novo Mesto
Tel: +386 7 337 6650
parker.slovenia@parker.com

TH – Thailand, Bangkok
Tel: +662 717 8140

TR – Turkey, Istanbul
Tel: +90 216 4997081
parker.turkey@parker.com

TW – Taiwan, Taipei
Tel: +886 2 2298 8987

UA – Ukraine, Kiev
Tel +380 44 494 2731
parker.ukraine@parker.com

UK – United Kingdom, Warwick
Tel: +44 (0)1926 317 878
parker.uk@parker.com

US – USA, Cleveland
Tel: +1 216 896 3000

VE – Venezuela, Caracas
Tel: +58 212 238 5422

ZA – South Africa, Kempton Park
Tel: +27 (0)11 961 0700
parker.southafrica@parker.com

Parker Hannifin GmbH

Pat-Parker-Platz 1
D-41564 Kaarst (Germany)
Tel: +49 2131 4016-0
Fax: +49 2131 4016-9199
E-Mail: parker.germany@parker.com
Internet: www.parker.com, www.parker-origa.com

