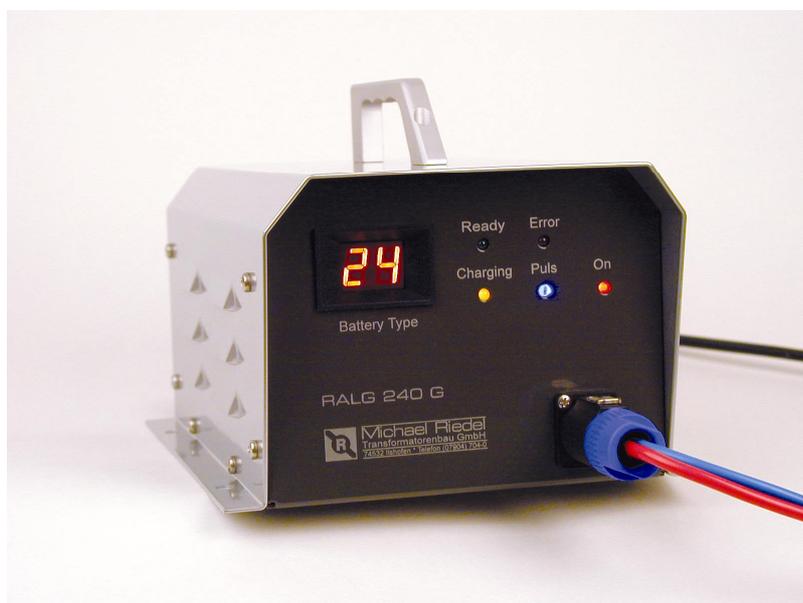


## Intelligente Automatiklader für 12, 24 und 42V Akkus

### Typ RALG 240G

**Riedel Autobatterie LadeGerät 240G**  
ist ein universeller Automatik-Lader für  
12V, 24V und 42V Batterien.

Maximale Ladeleistung 240Watt



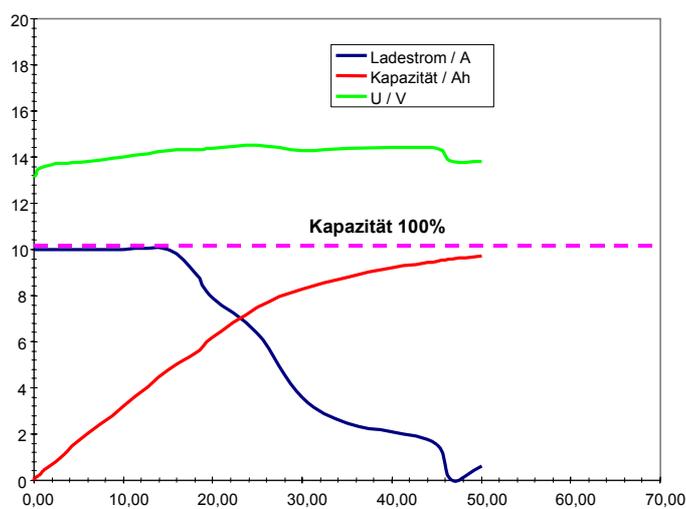
#### Wesentliche Merkmale:

- ◆ Das  $\mu$ prozessorgesteuerte Ladegerät erkennt die Spannungsebene der angeschlossenen Batterie und optimiert den Ladevorgang. Nach jeweils 30ms wird der Zustand des Akkus überprüft und der optimale Ladestrom angepasst. Hieraus resultiert bei kurzer Ladezeit eine hohe Lebenserwartung der Batterie.
- ◆ Der Ladeprozess paßt sich an die Umgebungstemperatur an.
- ◆ Der Zustand „Voll“ wird vom Lader erkannt. Durch den Ladeerhaltungsmodus wird eine Überladung vermieden. Die Batterie kann zeitlich unbegrenzt am Lader angeschlossen bleiben, ohne Schaden zu nehmen.
- ◆ Der minimale Rückstrom ( $< 0,1\%$ ) verhindert eine Selbstentladung.
- ◆ Ein eingebauter Verpolschutz verhindert sowohl die Beschädigung des Laders als auch der Batterie.
- ◆ Der Ladevorgang wird erst nach 0.5 sek eingeleitet. Dies verhindert beim Anschließen die Funkenbildung. Beschädigungen der Batteriepole und Brandgefahr werden hierdurch minimiert.
- ◆ Nach dem Abklemmen werden die Ladeklemmen sofort spannungsfrei geschaltet.
- ◆ Umfassende Schutzmechanismen im Gerät, wie z.B. Übertemperaturabschaltung, Unterspannungsabschaltung, Referenzkontrolle oder Soll-Istwertvergleich ermöglichen die korrekte Funktionsweise auch unter erschwerten Bedingungen.
- ◆ Sollte es dennoch zu einem Defekt des Hauptladeteiles kommen, wird ein elektronischer Schalter den Stromfluß unterbrechen und die rote LED meldet blinkend den Fehler.

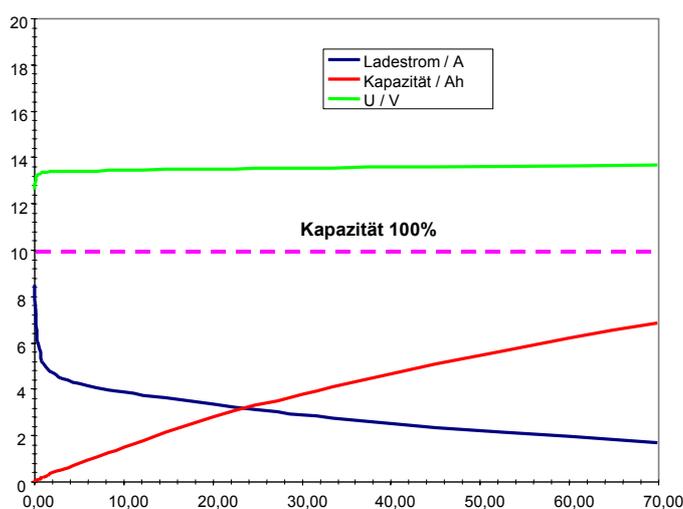


## TECHNISCHE DATEN

Eingangsspannung		AC 230V
Frequenz		50/60 Hz
Batterietype		Blei-Akkus 6, 12, 21 Zellen (12V, 24V, 42V) 20 bis 400 Ah
max. Ladestrom		5ADC Puls@42V, 10ADC Puls@24V und 12V
Rückstrom		bei Netz aus, $I = < 0,1\% I_{MAX}$
Kennlinie - Ladeverfahren		ECS-Ladeverfahren in Verbindung mit patentiertem Schaltungskonzept
Temperaturführung bei Laden		Ladung entsprechend der Umgebungstemperatur
Übertemperaturschutz		automatische Abschaltung bei Übertemperatur Batterie bzw. Elektronik
Überlastschutz		besser VDE 0871, Grenzkurve B
Entstörgrad		
Status LED Anzeigen	LED orange	Betrieb Ein
	LED blau	Puls
	LED grün	Geladen
	LED gelb	Laden
	LED rot	Batterie oder Ladegerät defekt
	Display	für Batterie Spannungsanzeige
Prüfspannung Eingang/Ausgang		4000VAC RMS 50Hz, 1min
Bestimmungen		VDE 0570 Teil 2-6, EN 61558-2-6, EN 61131-2/Teil 2
Netzoberwellenbegrenzung		EN 61000-3-2
Störaussendung		EN 550081-1, EN 55011 Klasse B, EN 55022 Klasse B
Störfestigkeit		EN 50082-2
Sicherheit		EN 60950, IEC 950
CE-Kennzeichnung		Ja
Schutzart nach VDE 0470 / EN 60529		IP32 Metallgehäuse
Schutzklasse nach IEC 536, VDE 0106 T1		I
Isolierstoffklasse		E
Empfohlene Absicherung auf der Netzseite		Leitungsschalter C6, B10
Anschlußart	Pri	Schuko-Stecker
	Sek	Kabel mit Batterieklemmen
Abmessungen	L/B/H	320/200/134 mm
Gewicht		6 kg
Einbaulage		beliebig
Kühlung		freie Konvektion
Betriebstemperaturbereich	Volle Leistung	-20°C...+50°C
Lagerungstemperatur		-25°C...+85°C



ECS Ladegerät \* Ladekennlinie 10A/12V \* Batterie 12V/55Ah



Klassisches U/I Ladegerät \* Ladekennlinie 10A/13,8V \* Batterie 12V/55Ah