

## 造访刊登网站

网络世界	<a href="http://ndc.cnw.com.cn/ndc-techmanage/htm2012/20120808_251981.shtml">http://ndc.cnw.com.cn/ndc-techmanage/htm2012/20120808_251981.shtml</a>	计世网	<a href="http://server.ccw.com.cn/htm2012/20120807_979326.shtml">http://server.ccw.com.cn/htm2012/20120807_979326.shtml</a>
比特网(天极)	<a href="http://server.chinabyte.com/79/12399079.shtml">http://server.chinabyte.com/79/12399079.shtml</a>	IT168	<a href="http://server.it168.com/a2012/0808/1382/000001382453.shtml">http://server.it168.com/a2012/0808/1382/000001382453.shtml</a>
51CTO	<a href="http://server.51cto.com/Prod-351984.htm">http://server.51cto.com/Prod-351984.htm</a>	Zdnet	<a href="http://server.zdnet.com.cn/server/2012/0807/2105101.shtml">http://server.zdnet.com.cn/server/2012/0807/2105101.shtml</a>
现代数据中心	<a href="http://www.dcjchina.com.cn/html/show-18-4026-1.html">http://www.dcjchina.com.cn/html/show-18-4026-1.html</a>	ChinaUNIX	<a href="http://server.chinaunix.net/a2012/0808/1382/000001382453.shtml">http://server.chinaunix.net/a2012/0808/1382/000001382453.shtml</a>
IDCUN	<a href="http://www.idcun.com/application/2012080729467.html">http://www.idcun.com/application/2012080729467.html</a>	IT专家网	<a href="http://server.ctocio.com.cn/364/12400864.shtml">http://server.ctocio.com.cn/364/12400864.shtml</a>
百维信息科技	<a href="http://www.byywee.com/page/M0/S779/779422.html">http://www.byywee.com/page/M0/S779/779422.html</a>		



## 应用案例

### 让容错指挥交通

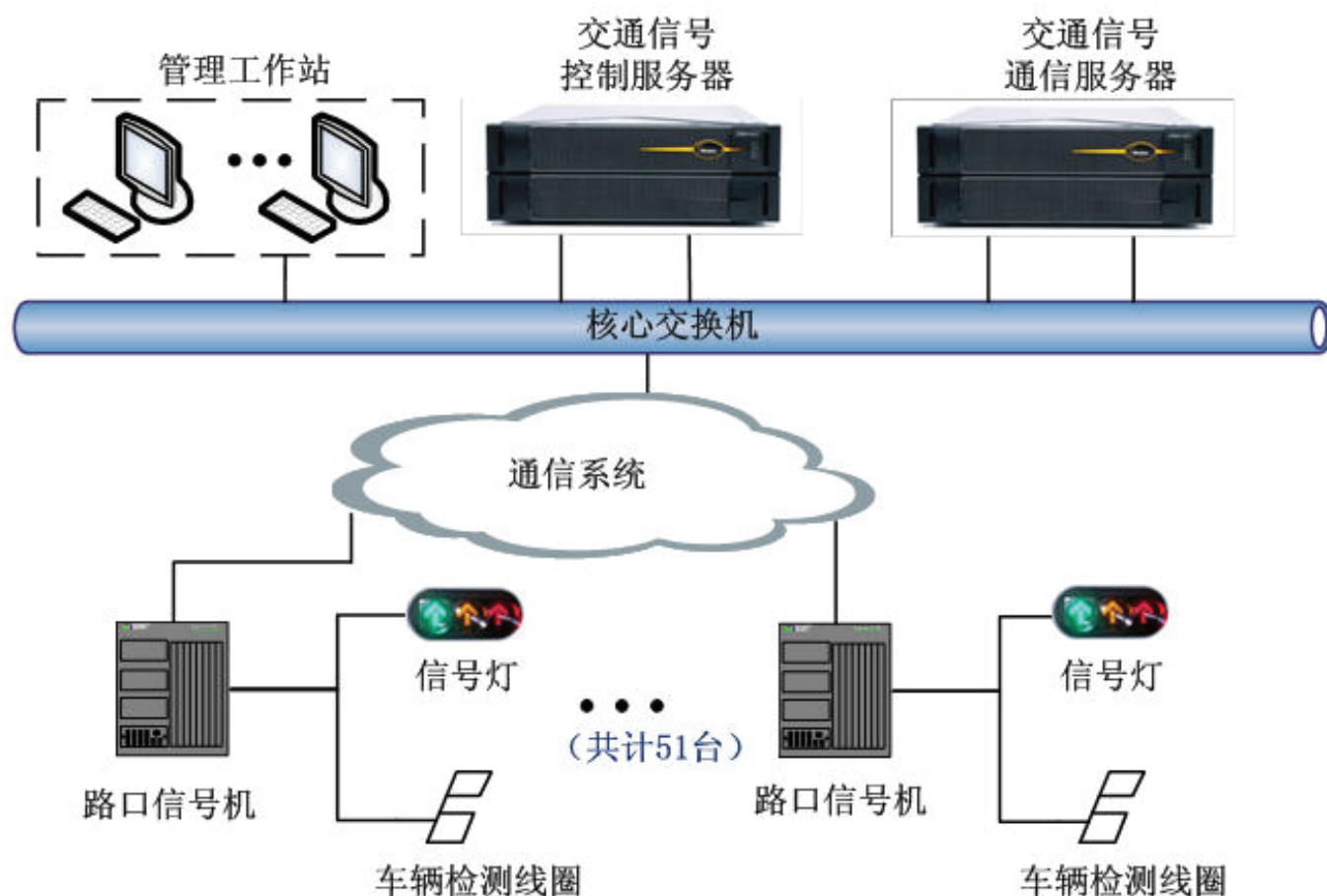
**交通信号控制系统**是智能交通系统的重要组成部分，该系统可以提高城市道路的通行能力，提高交通运行的整体效率，减少车辆在路口的停车延误，降低车辆尾气污染和噪音污染，保障绿色交通环境。

交通信号控制系统采集的路口分车型流量、车速（瞬时速度、平均速度）、占有率等交通参数，是提供交通信息发布和决策支持的重要依据。交通信号控制系统采用多层次分布式控制结构，共分为三层，包括：中心控制级、通信级和路口级。

- （1）路口级，包括信号机、信号机箱、检测器板、检测器等设备。信号机和检测器板都安装在信号机机箱里，检测线圈是设置在每个车道上。
- （2）通信级，包括网络传输设备、传输介质等设备。
- （3）控制中心，包括交通控制服务器、通信服务器、控制中心软件等。

## 让容错指挥交通

## 智能交通信号控制系统



对于整个系统而言，交通控制服务器和通信服务器是关键，需要提供7×24×365连续不间断的运行。对此就只有一个选择，采用世界上具有高可靠性设计的硬件级容错服务器。

以该城市选择的美国 Stratus ftServer 为例，其具体配置如下：

ftServer 2600，双模冗余（DMR）机架式容错服务器

- 处理器：Intel Nehalem-EP Xeon E5504 2.0GHz，Intel QPI速率高达4.8GT/s，内存带宽达到19.2Gb/s；
- 内存：8GB DDR3 DIMM 1333MHz；
- 硬盘：2×146GB 15000rpm SAS + 2×1TB 7200rpm SAS
- 网络：4×10/100/1000M NIC（RJ45）
- 系统：MS Windows Server 2008 R2

## 让容错指挥交通

软件部分：系统配置企业级数据库 Oracle 10g 和自适应信号控制系统软件 SCATS，通信服务器运行 IO 数据采集软件及 sear 智能交通分析软件。

谈到系统选型，技术人员表示，对高可靠性的追求是他们选用 ftServer 2600 的原因。较之双机冗余方案，容错具有更高的可靠性等级。另外，ftServer 2600 本质上是一个系统，所以只需要配备一套操作系统和数据库，在成本上较之双机冗余方案更具有优势。他表示，双机冗余是通过采用两个系统，依靠心跳线进行通信，无论采用主备方式，还是采用双活方式，系统切换都是需要时间的，其可靠性是不能够满足交通控制系统对可靠性的需要的。对于很多用户采用双机冗余方案，技术人员表示，双机冗余更多是一个心理安慰，本质上是没有办法满足应用对高可靠性的需求的。

### 媒体联络

丁涛

美国容错技术有限公司北京代表处

北京市西城区西直门外大街1号西环广场T3-21层-B1

电话: 8610-58302999

邮箱: joy.ding@stratus.com

www.stratus.com

Bee Yiu

美国容错技术(香港)有限公司

香港尖沙咀海港城海洋中心9楼901室

电话: 852-28445219

邮箱: yiu.bee@stratus.com

www.stratus.com