

# قارب النجاة الآلي تعدد المهام والاعتمادية والاستعداد لتأدية الواجب

الطاقة	الهيكل
المحركات.....محركان من طراز CAT C12 - الفئة 1 . وبقوة 490 حصان	النوع..... أحادي الهيكل
سعة خزان الوقود ..... 437 جالون (1.654 لتر)	الطول (القالب)..... 47 قدم. 10 بوصة (14.58 متراً)
الأداء	الطول (الكلي) ..... 51 قدم (15.6 متراً)
السرعة..... 25 عقدة (سرعة قصوى). 22 عقدة (إبحار)	العرض ..... 14 قدم (4.27)
المدى ..... 200 ميل بحري (إبحار)	الغاطس..... 4 قدم. 6 بوصة (1.37 متراً)
السرعة القصوى للرياح ..... 50 عقدة	البناء..... الألومنيوم عالي التحمل للاستخدامات البحرية
كسور الأمواج..... 20 قدم (6.1 متراً)	الحمولة
قدرة التقويم الذاتي..... أقل من 10 ثواني	قدرة السحب ..... 100 طن
(يمكن تجهيز قائمة بالمعدات الإلكترونية بحسب المواصفات الخاصة بك)	الطاقم/الركاب ..... إجمالي 21 = 4 أفراد طاقم. 17 ركاب (3 مقصورات ذات تحكم في المناخ)



لا تزال هذه القوارب تؤكد على كفاءتها. مراراً وتكراراً، حتى في أحلك الظروف وأكثرها خطورة مما يحدونا إلى التعبير عن مدى رضا وامتناننا لها.

الكابتن (مقاعد) دايف اليوميات. حرس السواحل الأمريكي. الحفل الختامي لقوارب النجاة MLB لحرس السواحل الأمريكي في عام 2003

شركة **Textron Systems**  
شركة Marine & Land Systems  
Gause Blvd 1010  
Slidell, LA 70458 USA  
هاتف: 985-661-3690  
فاكس: 985-661-3631



## مستعدون دائمًا للإنتاج

إن حوض السفن الخاص بشركة Textron Systems والبالغ مساحته حوالي 600.000 قدم مربع بولاية لويزيانا في خليج المكسيك. قد أعد وتم تطويره خصيصًا لإنتاج قوارب النجاة الآلية. وقام فريق عملنا الخبير والماهر ببناء أكثر من 120 من هذه القوارب. ويعكس هذا الحوض بتصميمه الفريد الكم المتراكم من سنوات الخبرة والبحث التي مكنت شركة Marine & Land Systems من بناء القوارب بأعلى جودة مستخدمة في ذلك محطات جميع هي الأعلى كفاءة وإتقانًا. وعند الانتهاء من كل قارب وفحصه. يتم نقله من خط التجميع إلى المياه المفتوحة - حيث يكون بكامل وظائفه وعلى استعداد لأداء المهام.



## أداء غير مسبوق وقدرة على النجاة لا تضاهي

تحقق قوارب النجاة الآلية التي تنتجها شركة Textron Systems Marine & Land Systems أداءً مذهلاً لدى توليها قائمة عريضة من المهام. بما في ذلك البحث والإنقاذ، والدوريات الحدودية وتنفيذ القانون وعمليات الإنقاذ من الكوارث الطبيعية. وقد أثبت قاربنا الصلب بطوله البالغ 47 قدمًا وهيكله المصنوع من الألومنيوم. كفاءته لما يزيد عن 20 عامًا من الخدمة كمحطة عمل تتمتع بثبات واعتمادية وقدرة على النجاة منقطعة النظير. يمكنكم تحديد متطلباتكم. وسوف نعمل على إنتاج قارب نجاة آلي خصيصًا لتلبية احتياجاتكم المتنوعة.

## تمت تجربته والاعتماد عليه من قبل الحكومات والسلطات العسكرية

لقد لعبت قوارب (MLB) البالغ عددها 117 قاربًا دورًا رئيسيًا في إنجاز العديد من المهام على طول سواحل المحيط الأطلسي والهادي. وذلك كونها ركيزة أساسية في أسطول حرس السواحل الأمريكي. دخلت هذه القوارب إلى الخدمة لأول مرة في عام 1997. وهي الآن تستخدم من قبل العديد من الحكومات والجهات العسكرية في كل من كندا ومصر والمكسيك.

فحيثما توضع هذه الزوارق قيد الخدمة. فدائمًا ما تحقق معدلات استثنائية من الاستعداد والجاهزية التشغيليين. وذلك نتيجة لتصميمها الرائع فضلًا عن هيكلها المتين وجودة صيانتها.

## القدرة العملية على التقويم

عندما ترتفع مقدمة القارب أو يتميل مع الأمواج فإنه يقوم بنفسه ذاتيًا في أقل من 5 ثواني - مع بقاء كل المعدات قيد التشغيل بكامل طاقتها. بل إن للقارب القدرة على التقويم الذاتي حتى في حال تضرر الجسر المطوي أو مقصورة الناجين.

## ما الذي يميز قوارب نجاة TEXTRON

- تظل قوارب النجاة التي تنتجها شركة Textron Systems قيد التشغيل دون الحاجة إلى إعادة تشغيل الأنظمة حتى في حالة الالتفاف 180 درجة.
- فقد تم العمل على تحسين هذه القوارب بصورة مستمرة على مدى ما يزيد عن 20 عامًا مضت. وذلك انطلاقًا من عمليات إنقاذ واقعية تم اختبارها في أحلك الظروف والعواصف الهوجاء في شتى أنحاء العالم.
- إن شركة Textron Systems هي الوحيدة التي تتمتع بخبرة بناء 126 قاربًا من قوارب النجاة. والتي تعمل حاليًا وتحقق مستويات عالية من إرضاء العملاء.

صاري هوائي قابل للطي. ارتفاعه بدءًا من الجزء المعرض للهواء = 21 قدم (6.4 متر)

محطة التحكم 1: الجسر الطائر

محطة التحكم 2: الجسر المطوي

حيز واسع على ظهر القارب وأسفله للمزايا الاختيارية لتنفيذ القانون والدوريات

فتحة استعداد لتأمين الوصول إلى المياه

منصة للغطاسين من أجل الوصول المباشر من المياه

## الإبداع في العمل

يتضمن تصميم قارب النجاة الآلي والذي جرى تنقيحه على مدار عقدين من الزمان العديد من المبتكرات التقنية. فمن بين المزايا الرئيسية للقارب -

- الهيكل خفيف الوزن المصنوع من الألومنيوم عالي التحمل الملائم للاستخدامات البحرية والذي يمنحه السرعة والقدرة على التعامل مع الظروف البحرية القاسية. يمكن لقارب النجاة الآلي العمل في ظروف سرعة رياح 50 عقدة وتحمل للصدمات من الأمواج المتكسرة بارتفاع 20 قدم عند ثلاثة أضعاف قوة الجاذبية.
- وتتيح فتحات الاستعادة الموجودة في الجانبين الأيمن والأيسر للمنقذين العمل على بعد أقل من قدم واحد من خط الماء واستعادة الضحايا أو الحطام العائم بسهولة أكبر.
- جسر طائر مرتفع بضيف آلاف الأمتار من مدى الكشف البصري لطواقم القارب.
- ولتحقيق أقصى قدر من السلامة والرؤية والكفاءة. يمكن التحكم في القارب من أي محطة من محطات التشغيل الأربعة الموجودة على الجانبين الأيمن والأيسر للجسور المطوية والمفتوحة.



صورة حقيقية للتأرجح الطولي

صورة حقيقية لاقترب موجة بارتفاع 35 قدم

صورة حقيقية للتأرجح العرضي

# MLB