

ESPECIFICACIONES DE LA LANCHA DE RESCATE MLB

CASCO

- Tipo Monocasco
- Eslora moldeada 47 pies, 10 pulgadas (14,58 metros)
- Eslora total (LOA) 51 pies (15,6 metros)
- Viga máxima 14 pies (4,27 metros)
- Calado 4 pies, 6 pulgadas (1,37 metros)
- Construcción Aluminio naval

CARGA ÚTIL

- Capacidad de remolque 100 toneladas
- Dotación Total 21 = 4 tripulación + 17 pasajeros
(Tres compartimientos con control climático)

POTENCIA

- Motores Motores 2 x 490 hp CAT C12, nivel 1
- Capacidad de combustible 437 galones (1.654 litros)

DESEMPEÑO

- Velocidad 25 nudos (máxima); 22 nudos (cruce)
- Alcance 200 millas náuticas (cruce)
- Viento máximo 50 nudos
- Capacidad de rompeolas 20 pies (6,1 metros)
- Capacidad de autoenderezamiento ..Menos de 10 segundos

(La lista de equipo electrónico se puede ajustar a sus especificaciones.)



LANCHA DE RESCATE MLB VERSÁTIL, PROBADA Y LISTA PARA LA TAREA



"Una y otra vez estas embarcaciones demuestran su calidad en las condiciones más exigentes, y estamos especialmente complacidos y agradecidos por ellas."

— Capitán Dave Illuminati, USCG (jubilado) en la ceremonia de cierre del contrato MLB en el 2003.

Textron Systems
Marine & Land Systems
1010 Gause Blvd.
Slidell, LA 70458 USA
Teléfono: 985-661-3690
Fax: 985-661-3631

MLB

DESEMPEÑO Y SUPERVIVENCIA INIGUALABLES

La lancha de rescate Motor Lifeboat (MLB) de Textron Systems Marine & Land Systems brinda desempeño excepcional en una amplia variedad de operaciones incluyendo búsqueda y rescate, patrullaje, vigilancia fronteriza, y operaciones de asistencia en desastres naturales. Esta robusta plataforma de aluminio ha demostrado su calidad con más de 20 años de servicio, ofreciendo estabilidad, confiabilidad y supervivencia inigualables.

Usted define el requisito y nosotros produciremos la lancha de rescate que mejor se adapte a sus necesidades específicas.

PROBADA Y UTILIZADA POR ENTIDADES CIVILES Y MILITARES

117 lanchas MLB hechas por Textron son un componente clave de la flota de la Guardia Costera de EE.UU. y cumplen múltiples misiones en las costas del Atlántico y Pacífico desde 1997. Ahora también varias entidades civiles y militares en Canadá, Egipto y México tienen sus propias MLB.

Dondequiera que entren en servicio, estas embarcaciones logran tasas excepcionales de disponibilidad operativa; pues son el resultado de un diseño excepcional, construcción y mantenibilidad.

CAPACIDAD DE AUTOENDEREZAMIENTO OPERACIONAL

Al volcarse longitudinal o transversalmente, la MLB se autoendereza en menos de cinco segundos, y toda la maquinaria permanece plenamente operacional. La MLB se endereza aún con el puente cerrado o con el compartimiento de sobrevivientes inundados.

LISTO PARA PRODUCCIÓN

El astillero de 600.000 pies cuadrados de Textron Systems en Luisiana, en el Golfo de México, está optimizado para la producción de las lanchas de rescate MLB. Nuestra experta y adiestrada mano de obra ha construido 126 de estas lanchas. El diseño único del astillero refleja



muchos años de experiencia e investigación de procesos exclusivos de Marine & Land Systems. Esto ha permitido a la empresa optimizar la construcción de las MLB creando estaciones de ensamblaje altamente eficientes. Cuando se termina e inspecciona cada lancha, ésta pasa de la línea de ensamblaje al mar abierto, plenamente funcional y lista para la misión.



EN QUÉ SE DIFERENCIA LA MLB DE TEXTRON

- La MLB de Textron Systems continúa funcionando sin necesidad de reiniciar los sistemas, después de un vuelco de 360 grados.
- El diseño de esta lancha de rescate ha sido objeto de continuas mejoras durante más de 20 años en base a operaciones reales de rescate en medio de fuertes tormentas en todo el mundo.
- Solo Textron Systems cuenta con la experiencia de haber construido 126 MLB que actualmente operan con un alto nivel de satisfacción del cliente

Mástil de antena plegable para un calado aéreo de 21 pies (6,4 metros)

Estación de control 1: puente abierto

Estación de control 2: puente cerrado

Amplio espacio sobre y bajo cubierta para funciones opcionales de patrullaje y vigilancia

Pozo de recuperación para acceso protegido al agua

Plataforma de buceo para acceso directo desde el agua

Acercamiento a una ola real de 35 pies



Vuelco longitudinal en la vida real



Vuelco transversal en la vida real



INNOVACIÓN APLICADA

El diseño de las lanchas de rescate MLB, que ha sido refinado durante dos décadas, incorpora diversas innovaciones tecnológicas, con características claves tales como:

- Su casco liviano y robusto de aluminio naval le permite ser veloz y capaz de resistir los mares más agitados. La MLB puede operar en vientos de 50 nudos y resistir el impacto de olas de 20 pies cayendo a tres veces la fuerza de gravedad.
- Los pozos de rescate empotrados a babor y estribor permiten a los rescatistas operar a menos de un pie de la línea de flotación y rescatar a las víctimas o recoger escombros con mayor facilidad.
- Cuenta con un puente abierto elevado que añade miles de metros a la línea de visibilidad, aumentando la capacidad de detección a la tripulación de la MLB.
- Para mayor seguridad, visibilidad y eficiencia, la MLB puede ser controlada desde cualquiera de cuatro estaciones de operación, a babor o estribor en los puentes cerrado y abierto.

