

Getriebemotor

Kraftvolle Planetengetriebebaureihe auf der SPS/IPC/DRIVES

22.11.2010 | Redakteur: Sariana Kunze



Planetengetriebe Performax
Plus erstmals auf der SPS/IPC
/DRIVES 2010

Für die zum Patent angemeldete und innovative Performax Planetengetriebebaureihe stellt Zeitlauf mit dem Performax Plus als einzigartige Weiterentwicklung einen Meilenstein in der Getriebetechnik vor. Das neue Konzept weist hohe Drehmomente und eine robuste Ausführung auf. Performax Plus ist bestens für den Einsatz unter rauen, erschwerten Bedingungen geeignet. Im Vergleich zu anderen, ähnlichen spezifizierten Konkurrenzprodukten, bieten die Getriebe eine große Leistungsdichte sowie eine gute Laufruhe und Unersetzungsbreite.

Das leistungsfähige Planetengetriebe Performax Plus ist eine technologische Erweiterung der Performax Baureihe und schließt die Lücke im Leistungsbereich dort, wo besonders hohe Antriebsleistungen gefordert sind. Mit nahezu verdoppelten Drehmomenten, die durch vergrößerte Zahnbreiten in der Eingangsstufe und einer Holradverzahnung aus gehärtetem Stahl in der Antriebsstufe erreicht werden, sind die Performax Plus Getriebe Kraftpakete.

Bauraum gut genutzt

Durch den Einsatz einer radialen Verschraubung der einzelnen Gehäusekomponenten steht ein maximaler Nutzdurchmesser für die Holradverzahnung zur Verfügung. Lösungen mit axialer Verschraubung schränken den für die Verzahnung nutzbaren Bauraum ein, so dass nur verhältnismäßig kleine Holraddurchmesser möglich sind und somit auch nur eingeschränkte Lasten übertragen werden können. Zeitlauf setzt somit wieder einmal deutliche Zeichen und zeigt eindrucksvoll, wie man klein und ressourcenschonend konstruieren kann.

Erschwerte Einsatzbedingungen sind kein Problem

Die oft in der Vergangenheit realisierte Überdimensionierung von Antrieben ist heute alles andere als zeitgemäß. Vor allem bei rauen Umgebungsbedingungen wurde oft „sicherheitshalber“ eine über den Leistungswerten liegende Auslegung umgesetzt. Mit Performax Plus hat der Antriebsspezialist wieder einmal mehr eine technologisch führende Lösung konzipiert. Das Gehäuse der Antriebsstufe ist komplett aus Stahl gearbeitet, anschließend einsatzgehärtet und damit extrem robust. Somit lassen sich die kompakten Getriebemotoren aufgrund ihrer Leistungsfähigkeit immer dort einsetzen, wo andere Anbieter längst mit größeren Baugrößen arbeiten müssen. Oft fehlt es bei vergleichbarer Leistung auch an der entsprechenden Stoßfestigkeit der Antriebseinheit.

SPS/IPC/DRIVES 2010: Halle 4 Stand 471

Social Networks:



Copyright © 2010 - Vogel Business Media